

GUIDE
DE POSE
PRÉMUR

PRÉPARER POSER




Spurgin
LEONHART

SOMMAIRE

PRÉPARER

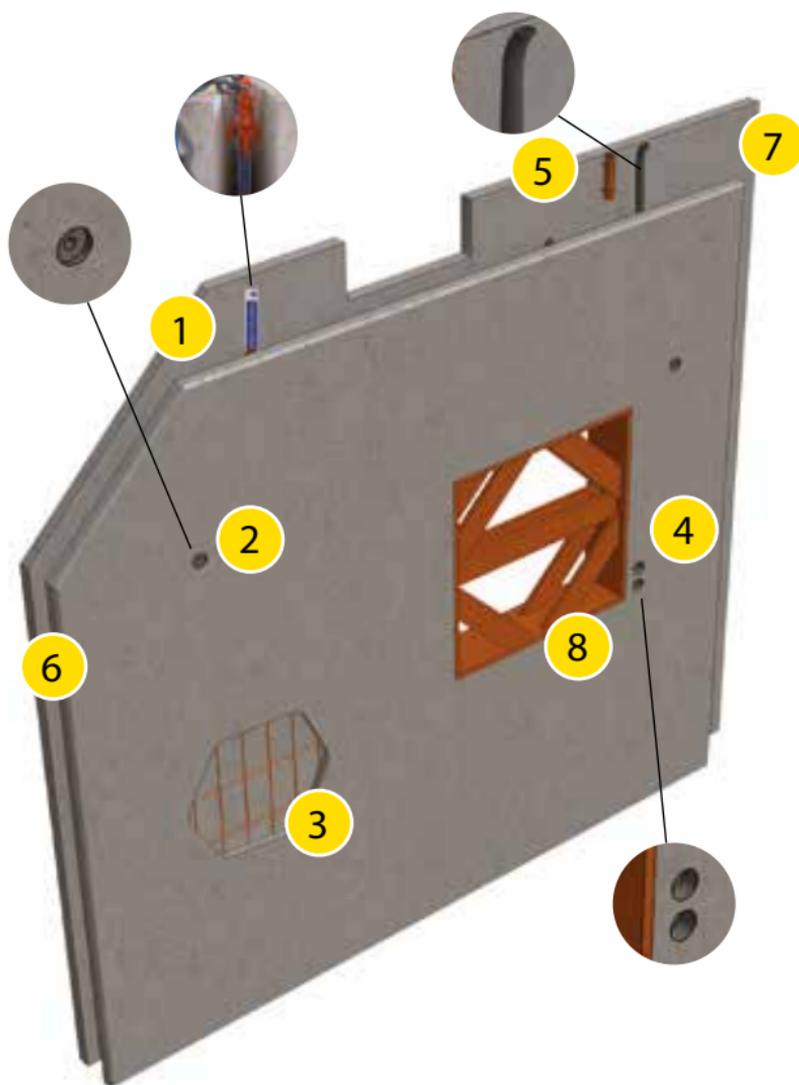
	LE PRÉMUR SPURGIN	3
	PRÉPARER LE MATERIEL	4
	PRÉPARER LE CHANTIER	10
	PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE	10
	PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE	11
	PRÉVOIR LES ETAIS, LEST	11
	PRÉPARER LA COMMANDE DU BETON	11
	LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN	12
	REPÉRER ET TRACER	16
	UTILISER LE RACK	17
	STOCKER	17
	STABILISER	17
	PAR GRAND VENT	18
	LEVER A VIDE	18
	ÉVACUER	19
	UTILISER LE BOX	20
	DÉCHARGER DU CAMION	20
	STOCKER	20
	DÉCHARGER LES PRÉMURS	21
	LEVER A VIDE	21
	PRÉMUR "HORIZONTAL"	22
	ÉLINGUER	22
	POSER	23
	ÉTAYER	24
	LIBÉRER	25
	PRÉMUR "VERTICAL"	26
	PRÉPARER LA ZONE	26
	LEVER LE RETOURNEUR /PRÉPARER L'ÉLINGUAGE	27-28
	PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR	29
	PRÉPARER LE RETOURNEMENT	30
	RETOURNER	31
	POSER LE PRÉMUR	32-35
	REPLACER LE RETOURNEUR	36
	PRÉMUR "A PLAT"	37
	POSER LE PRÉMUR SUR BASTAINGS	37
	METTRE A PLAT LE PRÉMUR	38
	PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR	39
	RELEVER LE PRÉMUR	40
	FERRAILLER	41
	LIAISON TYPE J1	41
	LIAISON TYPE J2	42
	LIAISON TYPE J3	43
	LIAISON AVEC JOINT OUVERT	46
	COMMANDER LE BÉTON	48
	BÉTONNER	49
	TRAITER LES JOINTS	50
	ANNEXE 1 / CHÂÎNES DE PROLONGEMENT	53
	ANNEXE 2 / ÉLINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS	56

POSER

LE PREMUR SPURGIN



QU'EST-CE QU'UN PRÉMUR ?



1. Inserts de levage
2. Douilles d'étaie
3. Treillis soudé sur mesure - acier Façonné Assemblé
4. Boîtiers électriques + gaines
5. Fourreaux gardes-corps
6. Arrêtes chanfreinées 10x10
7. Décalages de peaux
8. Réserve avec mannequin renforcé



PREPARER LE MATERIEL

REPÉRAGE ET TRACAGE

OK ?



MANUEL DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



PLAN DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



DÉCAMÈTRE



MÈTRE RUBAN



CRAYON



MARTEAU ET CLOUS



CORDEAU À TRACER



FICELLE



NIVEAU LASER OU LUNETTE + MIRE



BOMBES DE PEINTURE AÉROSOL



CALES PLASTIQUES
D'ÉPAISSEURS 3/5/10 mm



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN

PREPARER LE MATERIEL



LEVAGE ET POSE

OK ?

APPAREIL DE LEVAGE ET ÉLINGUES CHÂÎNES

PALAN À CHÂÎNES
CMU 5 TONNES



2 SANGLES RONDES SANS FIN
LONGUEUR UTILE 1 MÈTRE CMU 3T

CORDE + CROCHET

CISAILLE ET DISQUEUSE

VENTOUSES

PIEDS DE BICHE

BARRE À MINE À TALON

NIVEAU À BULLE ET FIL À PLOMB

COMPRIBANDE OU CORDON DE MOUSSE

LIAISON
(TYPE J)

LIAISONS COMPLEMENTAIRES
SPECIFIQUES A LA CHARGE DE L'ENTREPRISE





PREPARER LE MATERIEL

MATERIEL COMPLEMENTAIRE / PRÉMUR A RETOURNER

OK ?



RETOURNEUR



FOURNI PAR SPURGIN



POULIE
DE RETOURNEMENT



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



PALAN À LEVIER



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



NACELLE ARTICULÉE

(HAUTEUR DE TRAVAIL = HAUTEUR MAXI PRÉMUR + 2M)

PREPARER LE MATERIEL



RÉGLAGE ET STABILISATION

OK ?



GROS TOURNEVIS PLAT



ÉTAIS TIRANT-POUSSANT (2 MINIMUM PAR PANNEAU)



CLEF À CLIQUET + DOUILLES DE 24 ET 30 mm



PERCEUSE + FORETS À BÉTON



BOULONNEUSE (POUR VIS A BÉTON)



VIS H M16 ET M20 + RONDELLES,
(L = ÉPAISSEUR DE LA PLATINE DE L'ÉTAI + 35 MM)



VIS H M16 OU M20
(L = 80 MM)



POUR FIXATION AU SOL :
VIS À BÉTON OU CHEVILLES MÉTALLIQUES À EXPANSION
OU CHEVILLES FEMELLES A EXPANSION + BOULONS ET
RONDELLES)



LEST SI NÉCESSAIRE



ÉQUERRES



BARRETTES
D'ALIGNEMENT



OUTILS DE
COFFRAGE D'ABOUT





PREPARER LE MATERIEL

BETONNAGE

OK?



BENNES À BÉTON AVEC MANCHETTE OU POMPE À BÉTON



TUYAU D'ARROSAGE



DISPOSITIF D'ACCÈS

PREPARER LE MATERIEL



TRAITEMENT DES JOINTS

OK ?



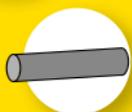
BROSSE MÉTALLIQUE



TALOCHÉ



SPATULE



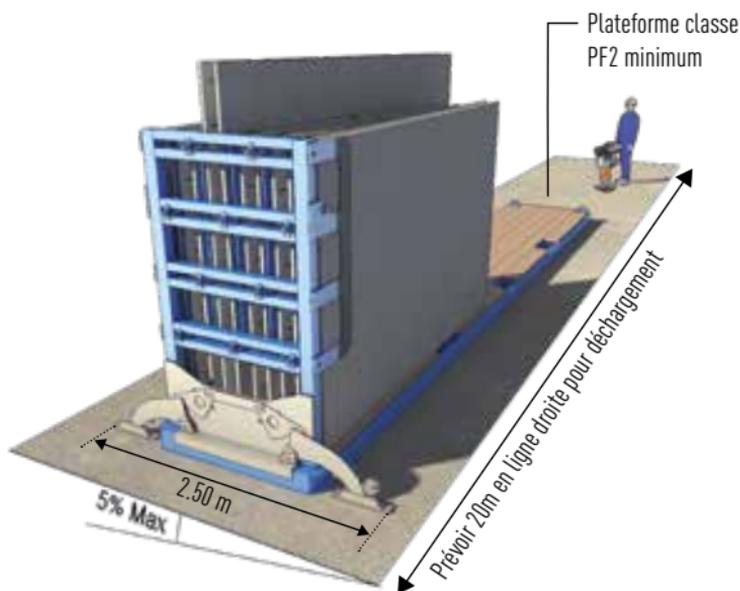
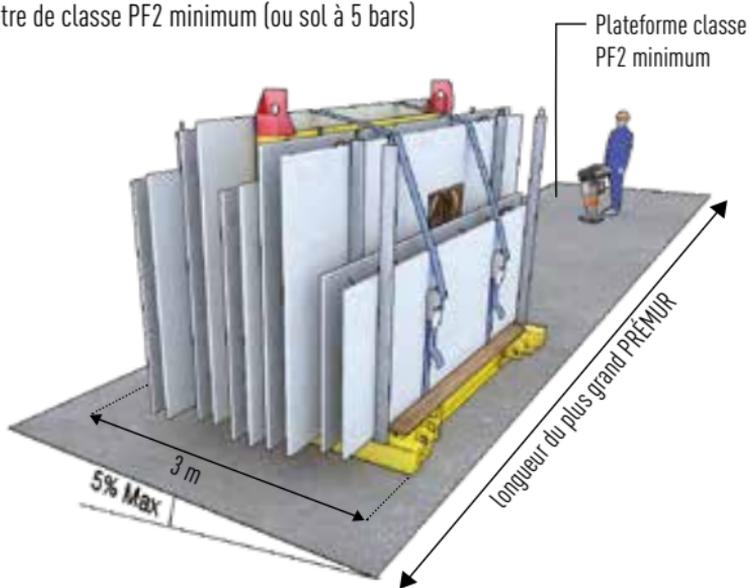
FOND DE JOINT

PRÉPARER LE CHANTIER

PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE

En fonction du mode de livraison des Prémurs et de la nécessité ou non de les retourner, préparer les zones de stockage comme précisé dans les guides d'utilisation appropriés.

La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars)



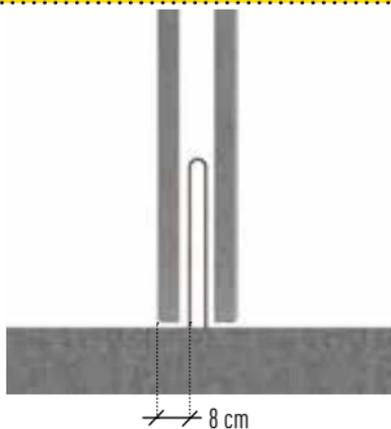
Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des Rack, Box et Retourneur dans les Guides SPURGIN :



PRÉPARER LE CHANTIER



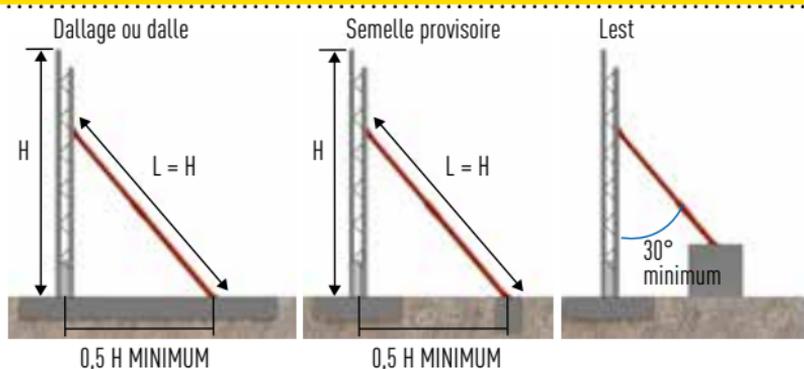
PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE



Les aciers en attente doivent être resserrés à l'intérieur du noyau du PRÉMUR.

Se référer au plan de pose Spurgin pour ce détail d'attentes en pied.

PRÉVOIR LES ÉTAIS, LESTS



Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pieds, butons...)

PRÉPARER LA COMMANDE DU BÉTON

S'assurer de la capacité de la centrale à béton à produire un :

BPS	NF EN 206-1	XF1	C 25/30	Dmax10	S4	Cl-0,40
-----	-------------	-----	---------	--------	----	---------

BPS : Béton à propriétés spécifiées

NF EN 206-1 : Conforme à la "Norme Béton"

XF1 : Classe d'exposition : sauf exigence spécifique précisée sur les plans BET Structure, choisir "XF1"

C25/30 : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

Dmax 10 : dimension du plus gros granulats : 10 mm maximum pour les Prémurs jusqu'à 20 cm de large, 16 mm au-delà.

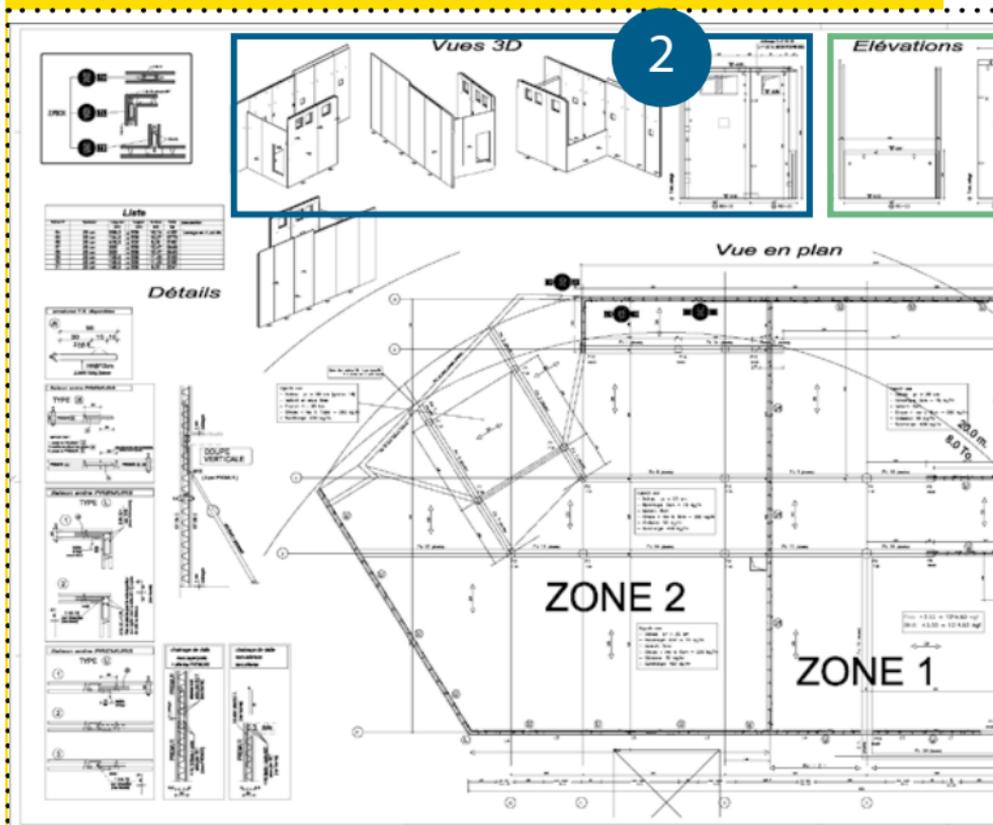
S4 : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir S4

Cl : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir Cl 0,4



LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

IDENTIFIER ET SE REPÉRER

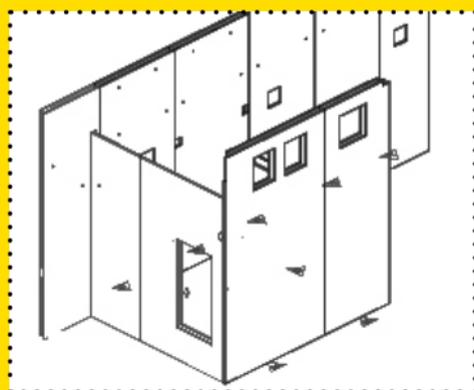


1

Préconisation de mise en œuvre

2

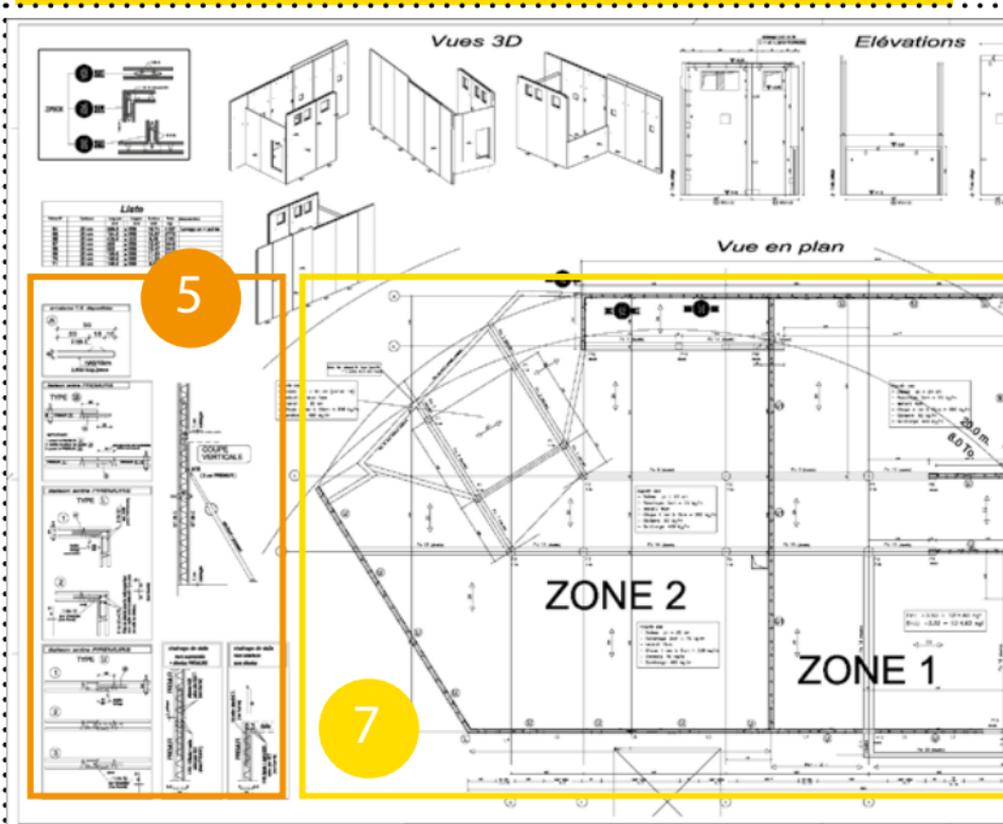
Vues 3D





LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

IDENTIFIER ET SE REPÉRER



4

Cartouche Informations Affaire

5

Liaisons entre PRÉMURS et phasage de mise en œuvre
(voir chapitre FERRAILLER)

6

Systèmes de levage (voir chapitre LEVAGE)

LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN



NOTA: Hauteur de bétonnage
Hauteur de bétonnage de 2 m maximum.
Utiliser les formules de bétonnage prévues à cet effet ou glisser un tube soupin dans le noyau du béton.

NOTA: Armatures
Types d'armatures et espacement non fournis par SPURGIN.

NOTA: INCORPORER ELECTRIQUES
L'installation des boîtiers et des gaines pour câbles doit être effectuée avant le coulage du béton. Les boîtiers doivent être protégés par une plaque de protection.

SISTÈME DE LIENAGE POUR PRELIMS SPURGIN
Lienage à points
Lienage à points
Lienage à points
Lienage à points

RECEPTIONS AVALANT ET APRÈS EN OUVRIER LES PRELIMS
L'ouvrier doit vérifier avant et après le coulage du béton que les prélims sont correctement installés et que les dimensions sont respectées.

SC GAMMARO SISTI-METABO

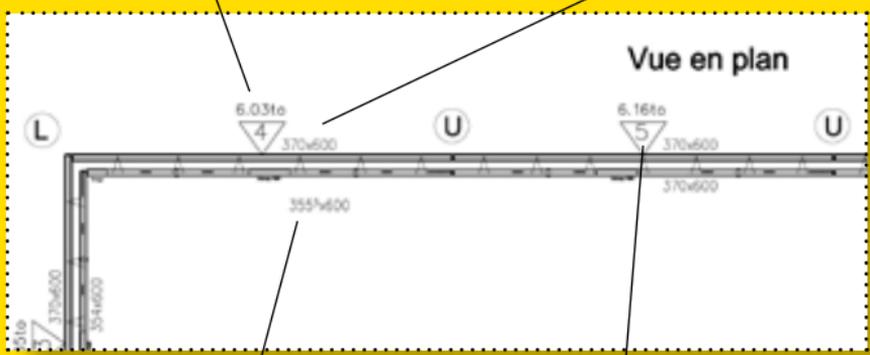
Spurgin

7

Vue en plan côté des PREMURS

Poids de l'élément

Dim. rectangle enveloppant peau ext.



Dim. rectangle enveloppant peau int.

Numéro de l'élément



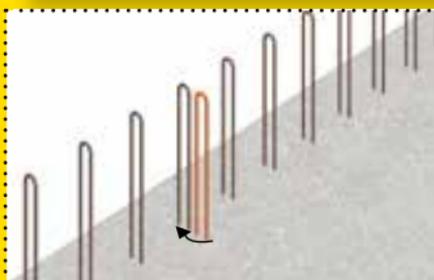
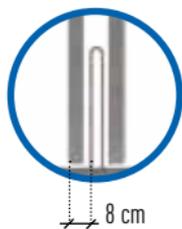


REPERER ET TRACER

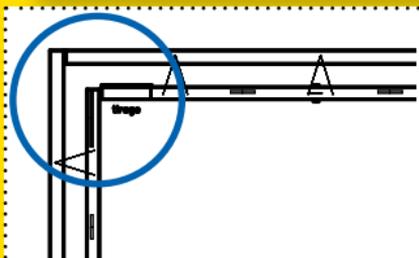
REPÉRER / TRACER AU SOL



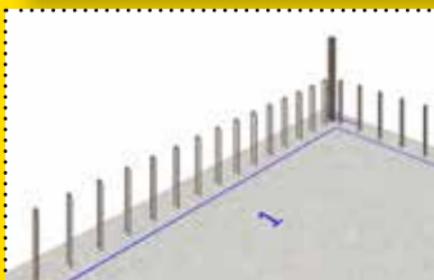
CONTRÔLER
l'implantation
des armatures.



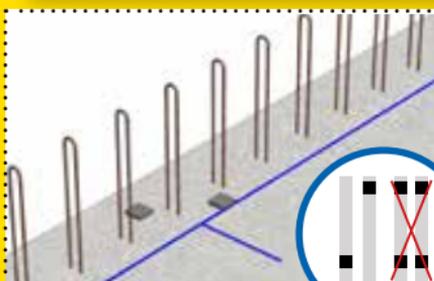
RÉIMPLANTER
si nécessaire.



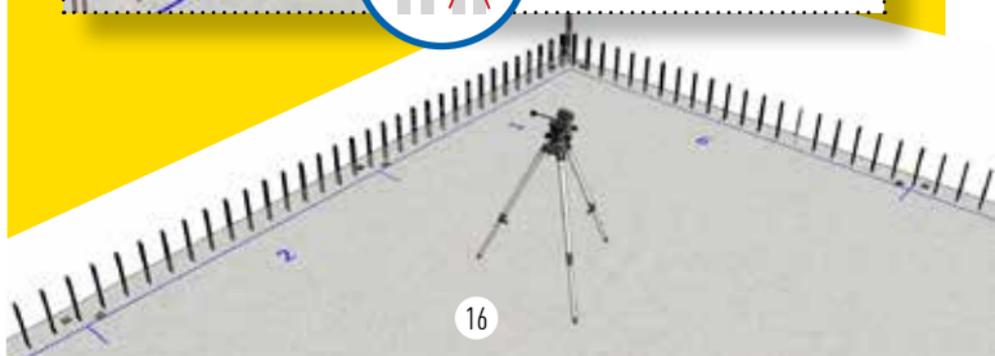
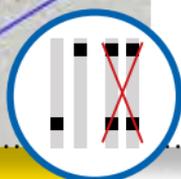
REPÉRER
le départ des peaux des
panneaux d'angle.



TRACER
au sol le parement intérieur,
les positions des joints et les
numéros des Prémur



PLACER
les cales de réglage en quinconce,
en fonction du plan de pose,
et après avoir fait le niveau
(lunette ou niveau laser + mire)

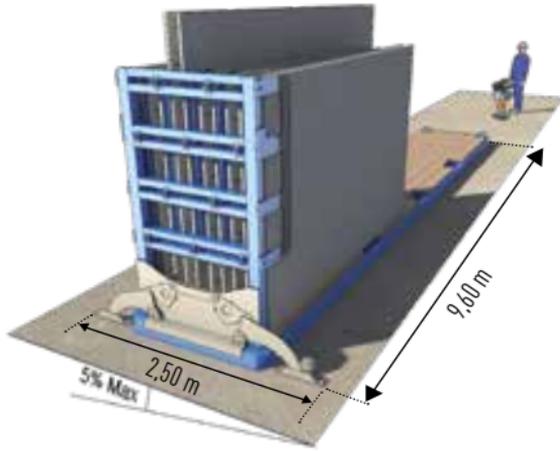
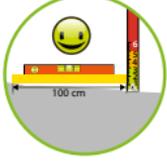
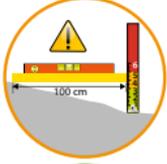
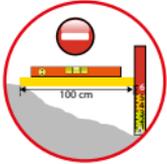


UTILISER LE RACK



UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

STOCKER



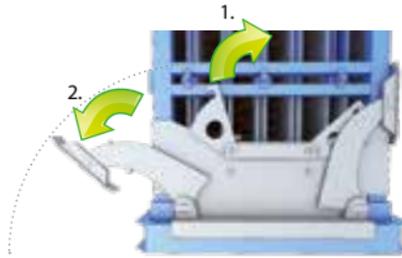
- Danger (instabilité)
- Sécurité mais perte d'efficacité
- Sécurité et efficacité

STABILISER

Dès que le RACK est libéré du camion, déplier les deux patins de stabilisation

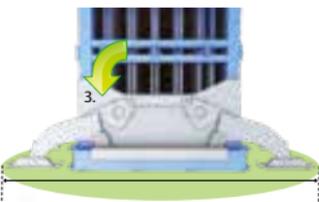
1. Déverrouiller l'élément de blocage

2. Descendre le patin



3. Abaisser l'élément de blocage pour bloquer le patin en position basse

Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence

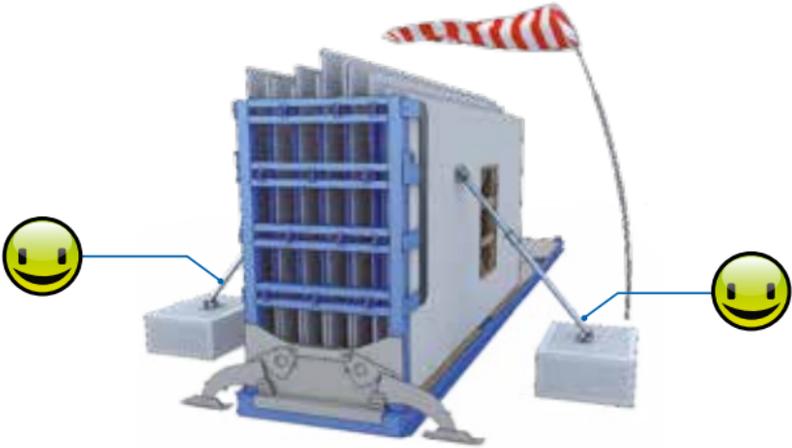


UTILISER LE RACK

UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

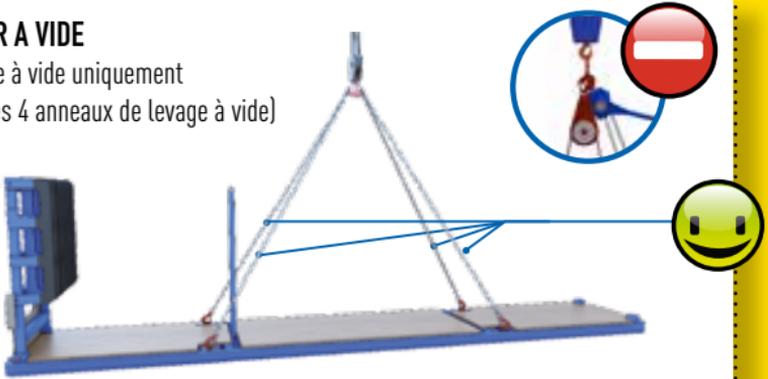
PAR GRAND VENT

Conforter la stabilisaion des PREMURS côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85 km/h



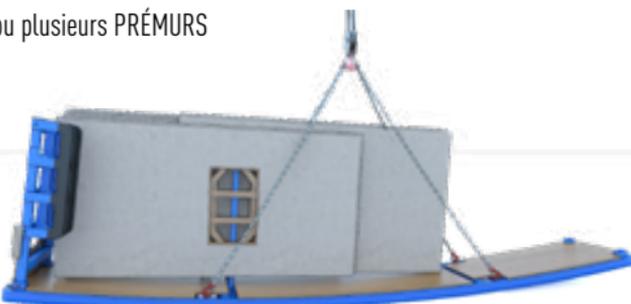
LEVER A VIDE

Levage à vide uniquement
(par les 4 anneaux de levage à vide)



INTERDICTION

de manutentionner un RACK contenant
un ou plusieurs PRÉMURS



UTILISER LE RACK



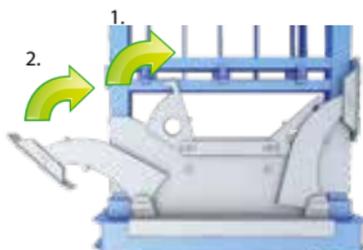
EVACUER

Replier les 2 patins de stabilisation

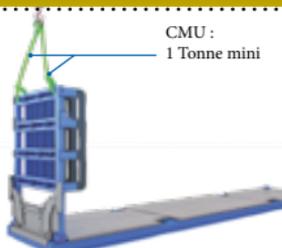
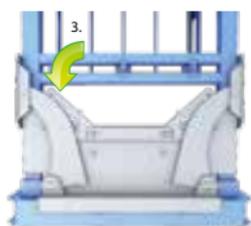


1. Déverrouiller l'élément de blocage

2. Remonter le patin



3. Verrouiller le patin en position haute



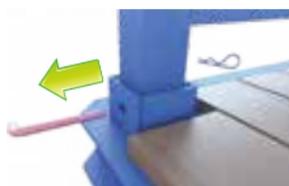
Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue



Lever la potence dans l'axe



Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots



Retirer les goupilles de sécurité à chaque pied de la potence



Coucher la potence sur le RACK



Empiler les RACKS sans désaffleurement pour permettre leur évacuation



UTILISER LE BOX

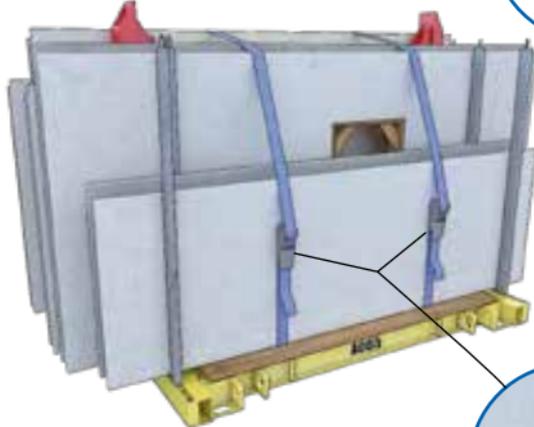
BONNES PRATIQUES / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

DÉCHARGER DU CAMION

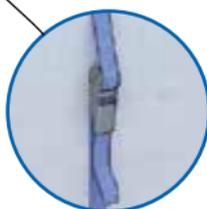
lever le BOX plein par ses deux points de levage en partie haute à l'aide de manilles adaptées

CMU : 15 T mini

CMU : 15 T mini



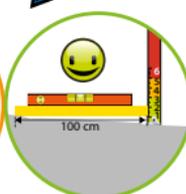
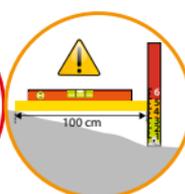
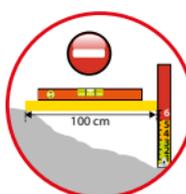
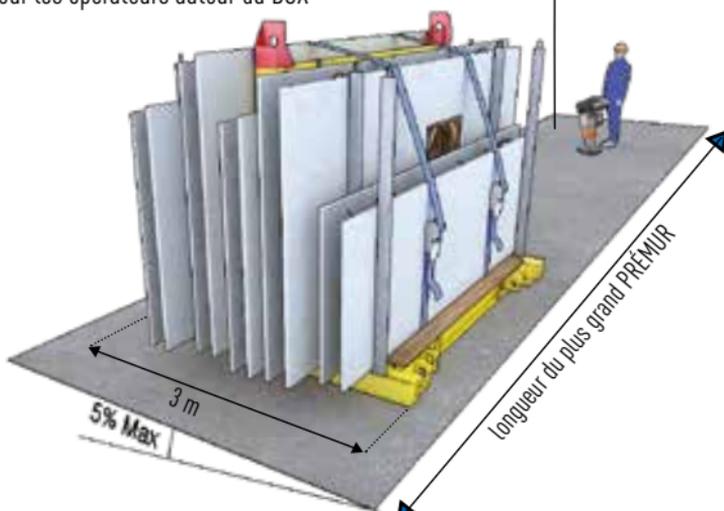
Veiller au serrage des sangles avant manutention du BOX



STOCKER

Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du BOX

Plateforme classe PF2 minimum



- Danger (instabilité)
- Sécurité mais perte d'efficacité
- Sécurité et efficacité

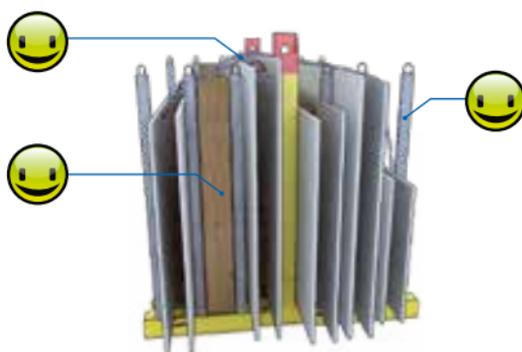
UTILISER LE BOX



DÉCHARGER LES PRÉMURS

Combler les espaces vides lors du déchargement du BOX à l'aide de PRÉMURS ou de madriers bois même largeur que le PRÉMUR retiré.

Resangler le BOX après chaque déchargement de PRÉMUR

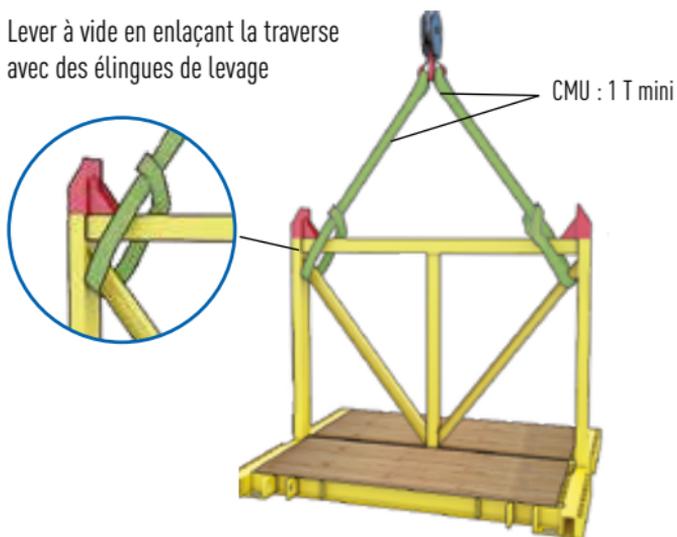


Assurer la présence de 2 poteaux de part et d'autre de chaque PRÉMUR



LEVER À VIDE

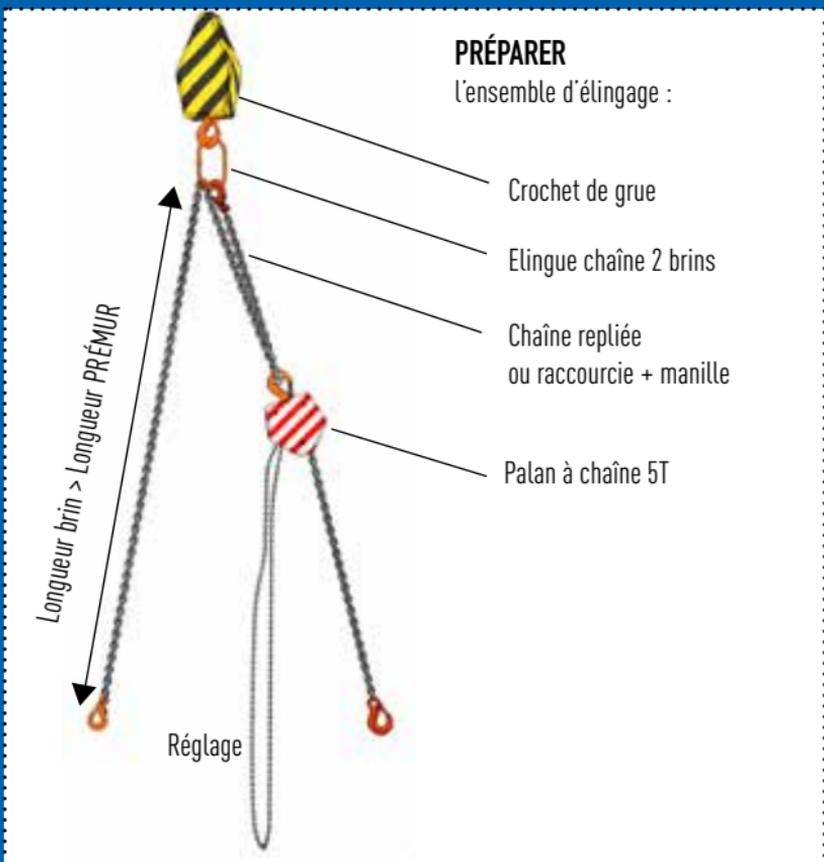
Lever à vide en enlaçant la traverse avec des élingues de levage





PRÉMUR "HORIZONTAL"

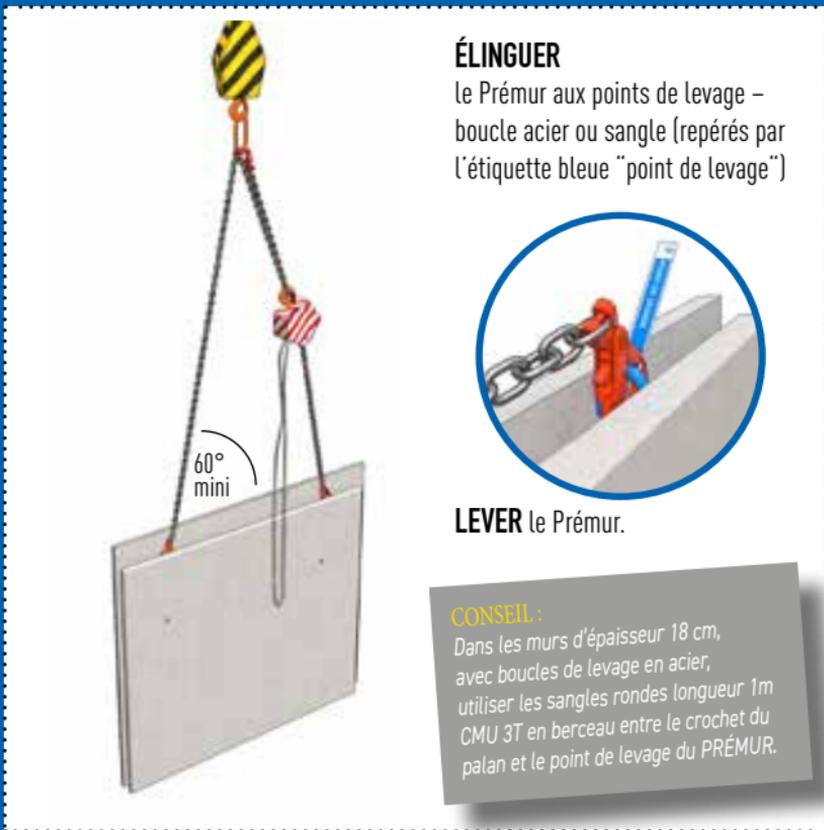
ÉLINGUER



PRÉPARER

l'ensemble d'élingage :

- Crochet de grue
- Elingue chaîne 2 brins
- Chaîne repliée ou raccourcie + manille
- Palan à chaîne 5T



ÉLINGUER

le Prémur aux points de levage –
boucle acier ou sangle (repérés par
l'étiquette bleue "point de levage")

LEVER le Prémur.

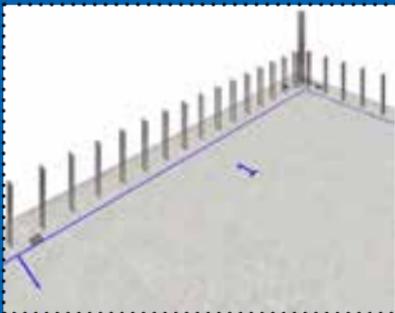
CONSEIL :

Dans les murs d'épaisseur 18 cm,
avec boucles de levage en acier,
utiliser les sangles rondes longueur 1m
CMU 3T en berceau entre le crochet du
palan et le point de levage du PRÉMUR.

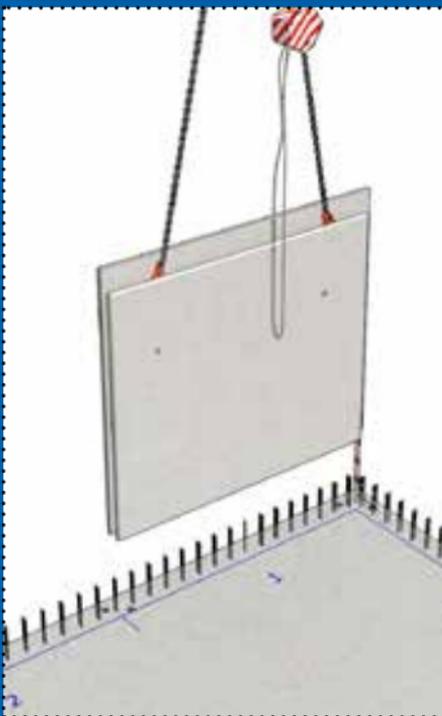
PRÉMUR "HORIZONTAL"



POSER

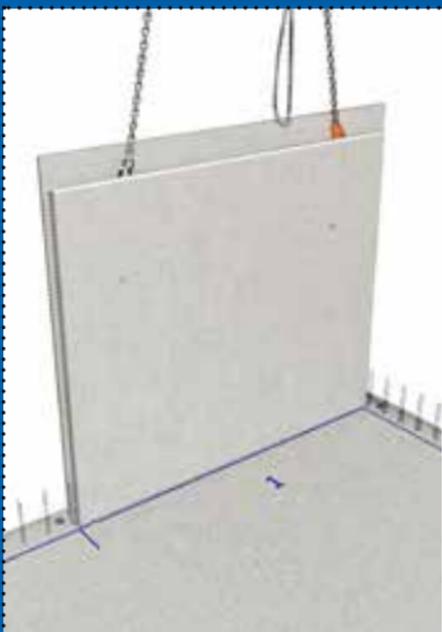


COUPER les boucles des fers en attentes, retirer les bouchons de protection.



PRÉSENTER
le PRÉMUR au-dessus de ses attentes.

RÉGLER
le niveau horizontal à l'aide du palan.



POSER
le PRÉMUR sur ses cales

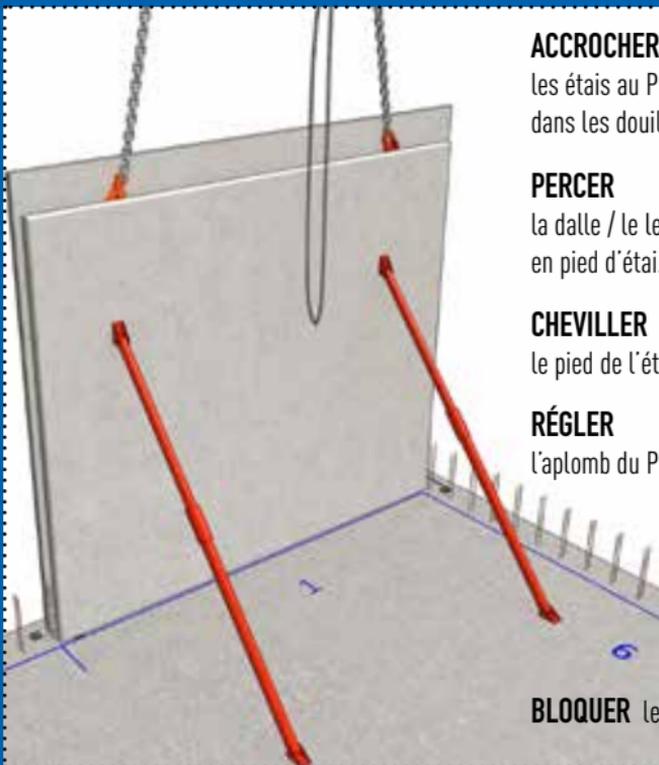
MAINTENIR
l'élingage en tension

AJUSTER
le niveau horizontal



PRÉMUR "HORIZONTAL"

ÉTAYER



ACCROCHER

les étais au PRÉMUR
dans les douilles.

PERCER

la dalle / le lest
en pied d'étais.

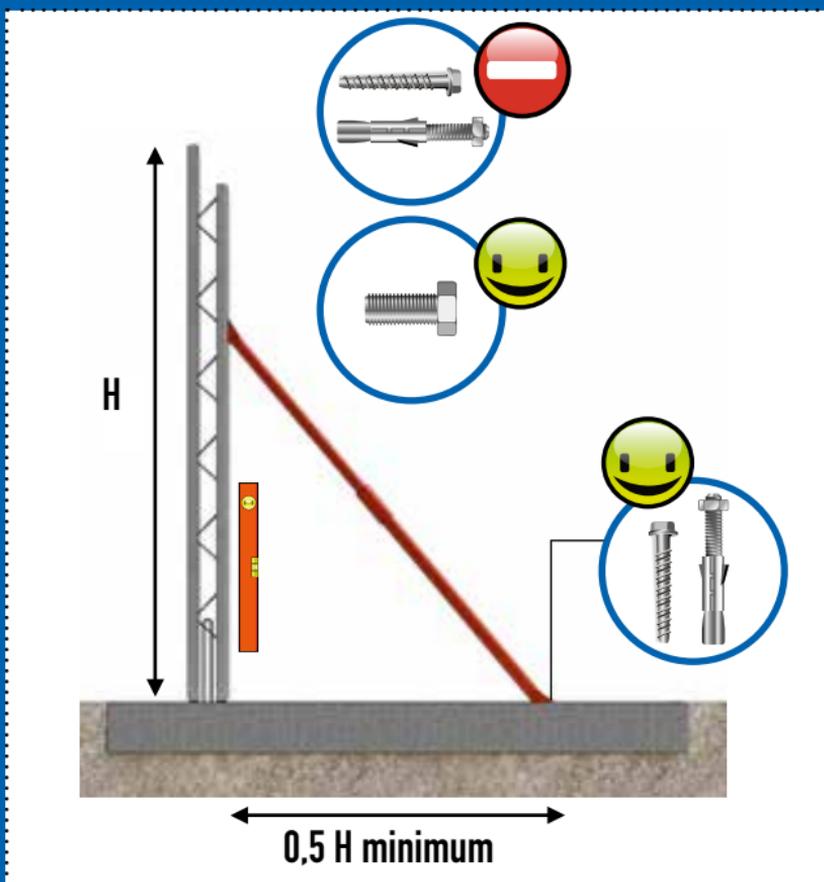
CHEVILLER

le pied de l'étais.

RÉGLER

l'aplomb du Prémur.

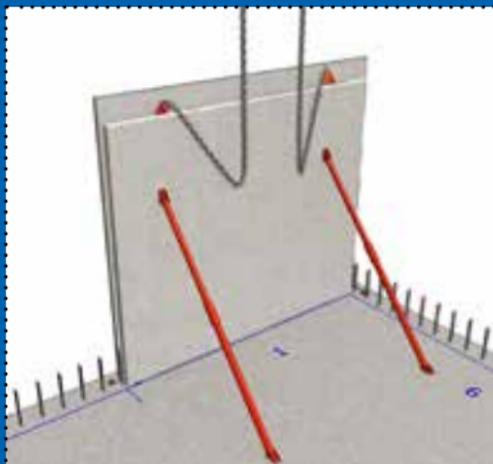
BLOQUER les étais.



PRÉMUR "HORIZONTAL"

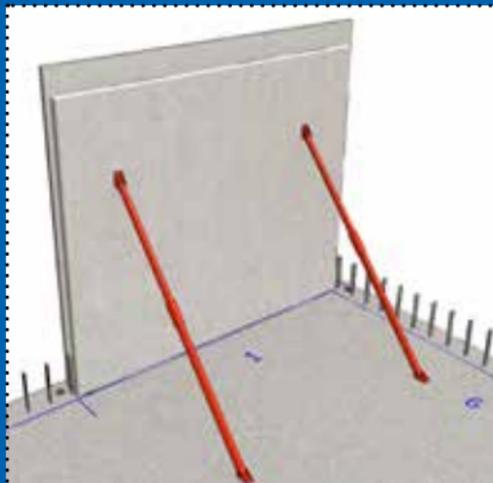


LIBÉRER



DÉTENDRE l'élingage

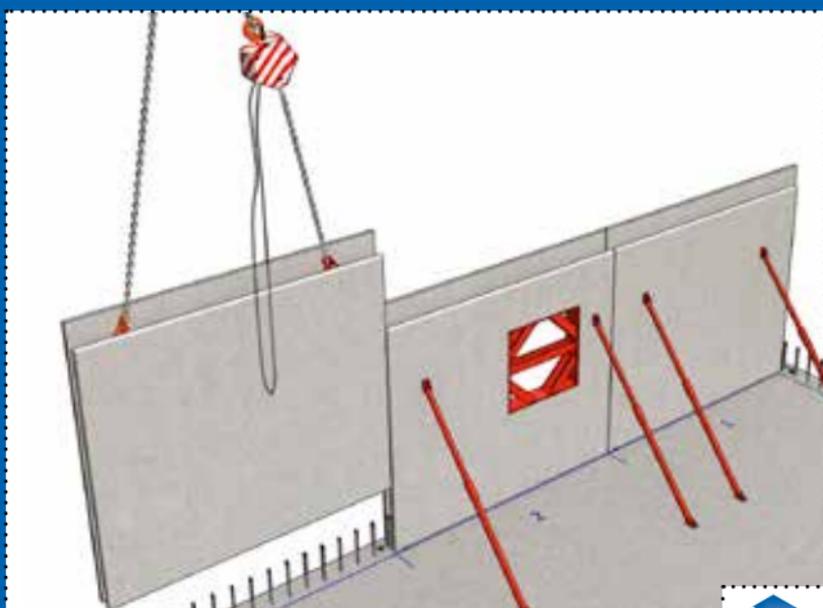
CONTRÔLER la stabilité



LIBÉRER le PRÉMUR

FERRAILLER

la liaison si nécessaire.
(Voir chapitre "ferrailler"
pour les poses à l'avancement)



PRÉMUR "VERTICAL"

PRÉPARER LA ZONE

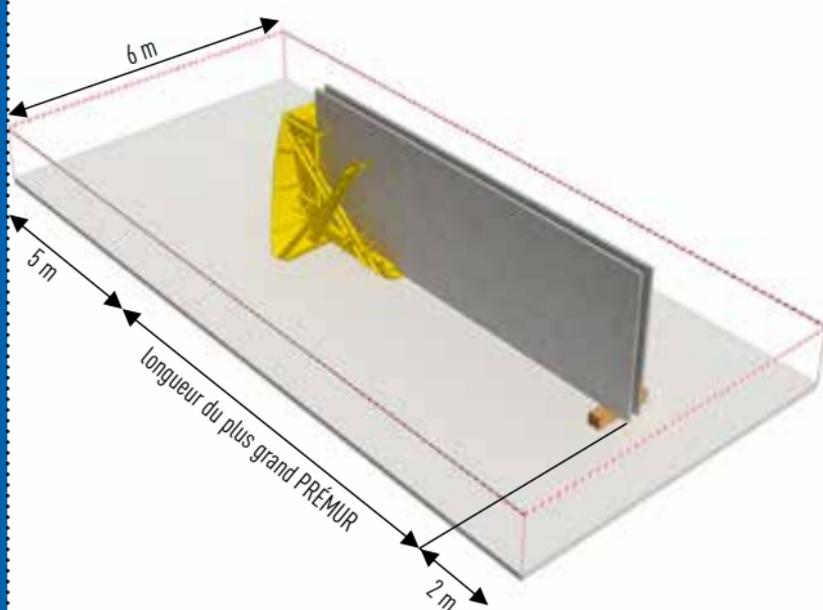
Préparer la zone de retournement suivant le schéma :

Prévoir d'aligner le Prémur sous la flèche de grue

La zone de retournement doit être visible depuis la cabine de la grue

Surface plane (pente maximale 5%),

portance classe PF2 (ou sol à 5 bars)



Prévoir le matériel complémentaire :

- un madrier bois pour poser la tête du PRÉMUR
- une élingue à poulie de CMU adaptée au PRÉMUR le plus lourd
- une plateforme individuelle ou nacelle auto élévatrice

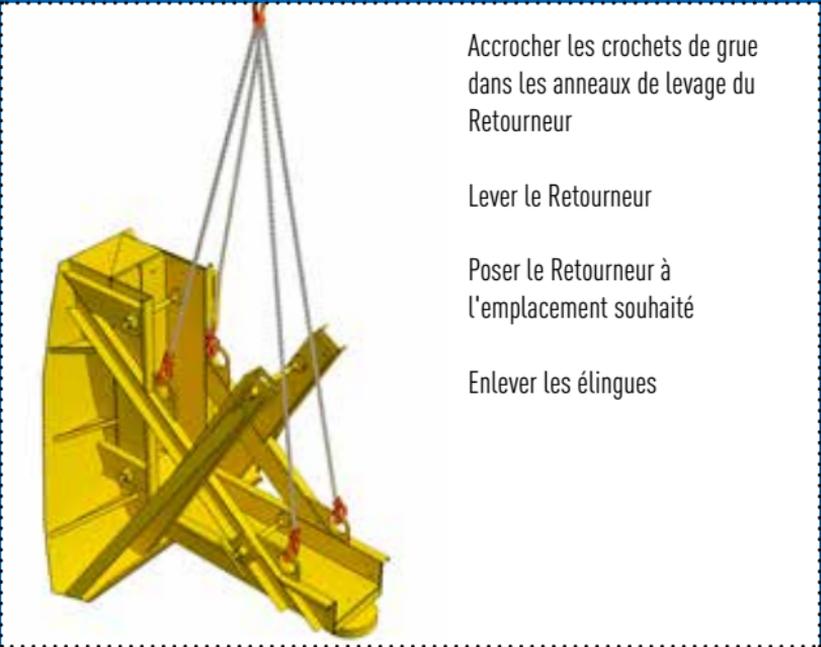
Le Guide "Retourneur"
décrit les étapes d'utilisation
de cet équipement.



PREMUR "VERTICAL"



LEVER LE RETOURNEUR



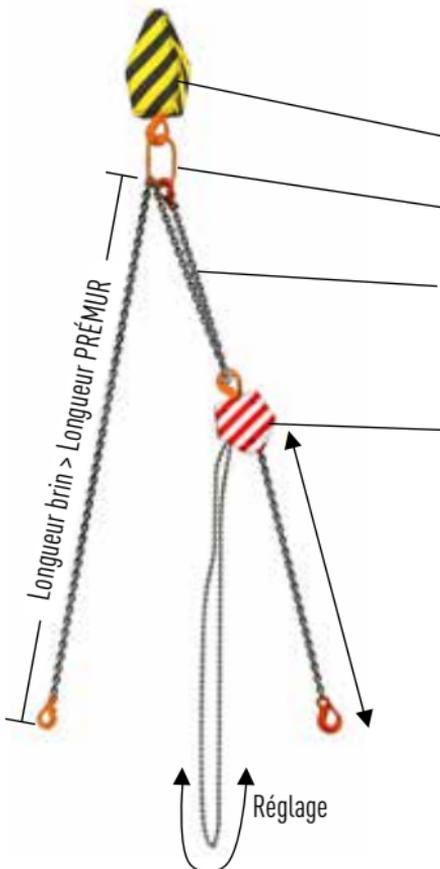
Accrocher les crochets de grue dans les anneaux de levage du Retourneur

Lever le Retourneur

Poser le Retourneur à l'emplacement souhaité

Enlever les élingues

ÉLINGUER / LEVER



PRÉPARER

l'ensemble d'élingage de levage :

Crochet de grue

Elingue chaîne 2 brins

Chaîne repliée ou raccourcie + manille

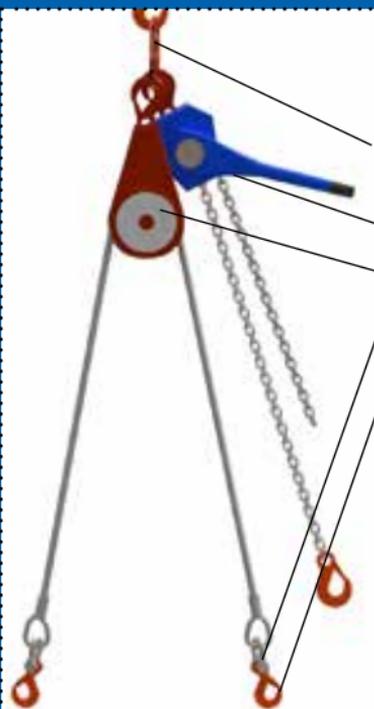
Palan à chaîne 5T

Réglage

Longueur brin > Longueur PRÉMUR

PRÉMUR "VERTICAL"

ÉLINGUER / RETOURNER



PRÉPARER L'ENSEMBLE D'ÉLINGAGE DE RETOURNEMENT

Anneau ovale

Palan à levier

Poulie de retournement Spurgin

Manilles

Crochet à émerillon

ÉLINGUER le PRÉMUR aux points de levage – boucle acier ou sangle (repérés par l'étiquette bleue "point de levage") Dans les murs de faible épaisseur avec boucle de levage en acier, utiliser les sangles rondes longueur 1m CMU 3T en berceau entre le crochet du palan et le point de levage du PRÉMUR.

LEVER



LEVER le PRÉMUR.

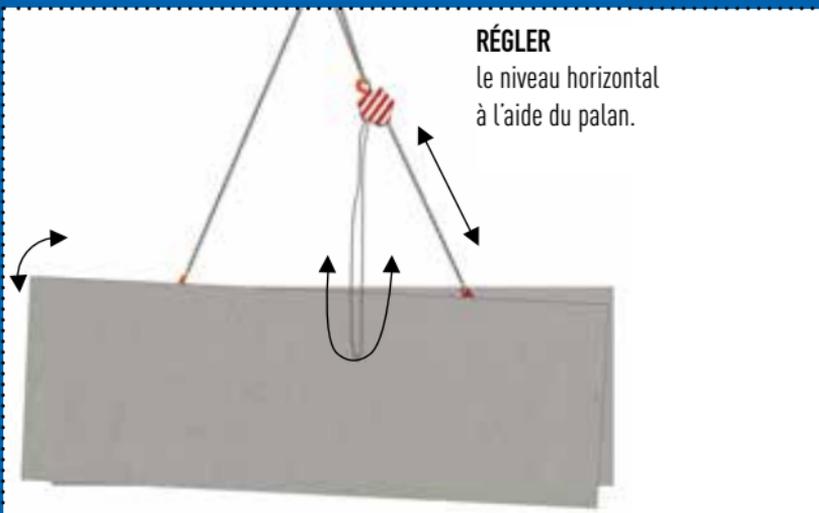
60°
mini



PRÉMUR "VERTICAL"

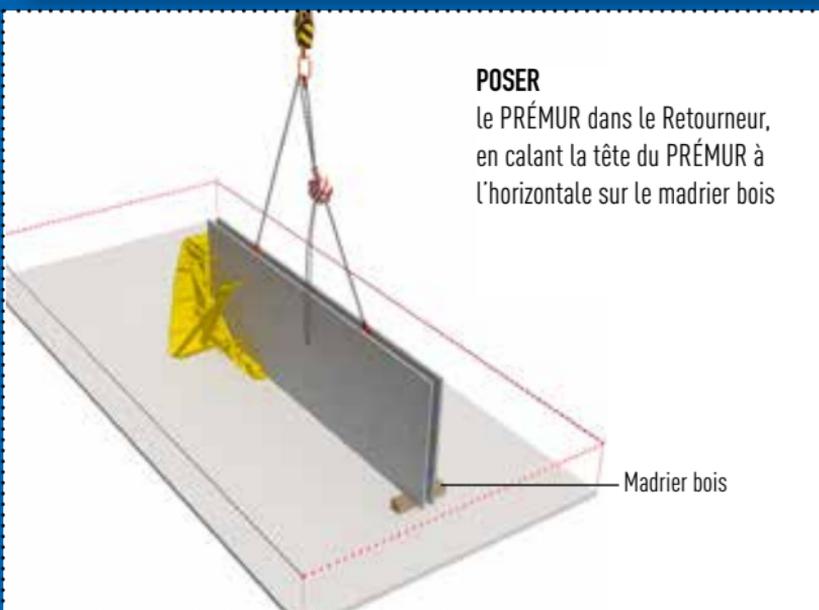


PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR



RÉGLER

le niveau horizontal
à l'aide du palan.



POSER

le PRÉMUR dans le Retourneur,
en calant la tête du PRÉMUR à
l'horizontale sur le madrier bois

Madrier bois



RÉGLER

les vis de guidage
sans serrer le PRÉMUR



PRÉMUR "VERTICAL"

PRÉPARER LE RETOURNEMENT



DÉTENDRE l'élingage

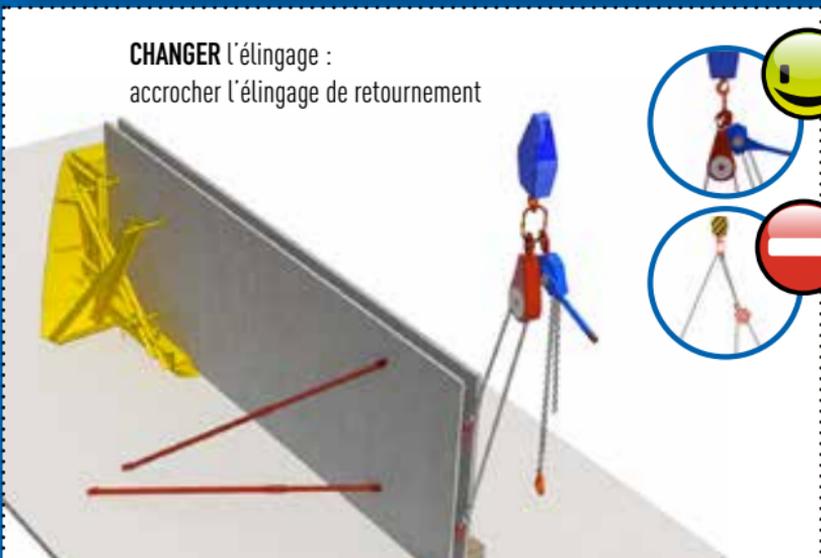
CONTRÔLER

la stabilité du PRÉMUR

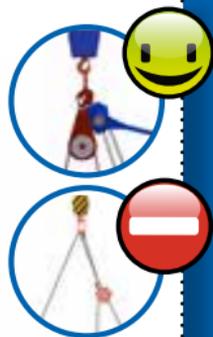


DÉCROCHER le PRÉMUR

ACCROCHER les étais tire pousse



CHANGER l'élingage :
accrocher l'élingage de retournement



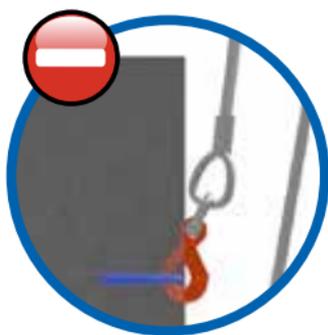
PRÉMUR "VERTICAL"



RETOURNER

ORIENTER

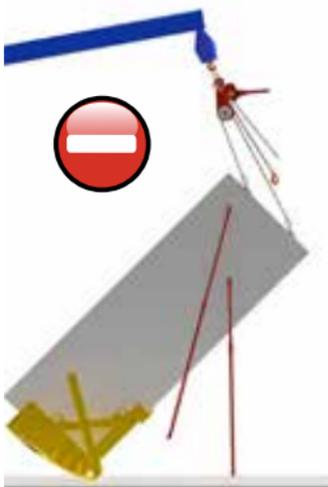
les crochets vers l'extérieur
du PRÉMUR



TENDRE ET CONTRÔLER

l'élingage

REDRESSER le PRÉMUR
en tirant toujours vers l'avant

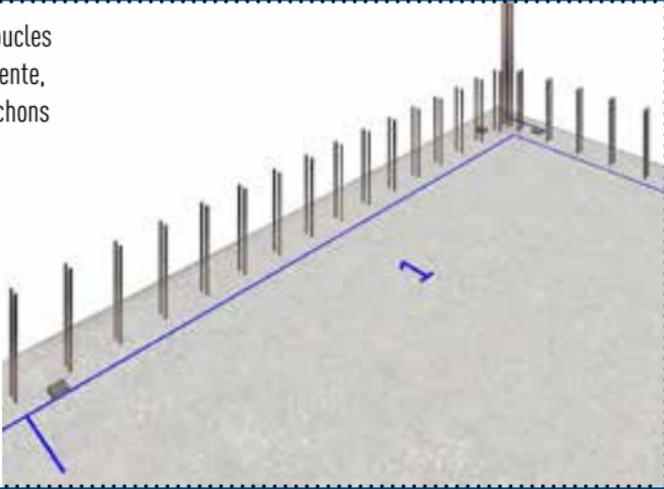




PRÉMUR "VERTICAL"

PRÉPARER

COUPER les boucles des fers en attente, retirer les bouchons de protection.



POSER

PRÉSENTER le PRÉMUR au-dessus de ses attentes.

RÉGLER le niveau horizontal à l'aide du palan à levier.



PRÉMUR "VERTICAL"

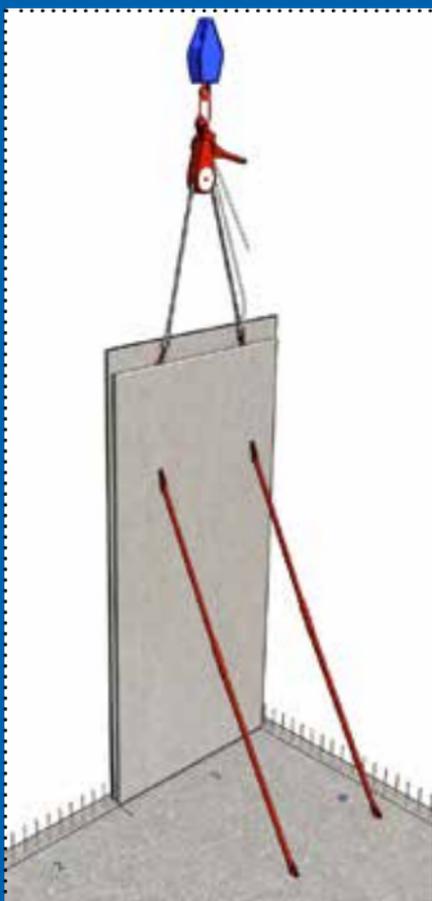


POSER le PRÉMUR
sur ses cales.

MAINTENIR
l'élingage en tension.

AJUSTER le niveau horizontal.

ÉTAYER



ÉTAYER

PERCER
la dalle / le lest en
pied d'étais.

CHEVILLER
le pied de l'étais

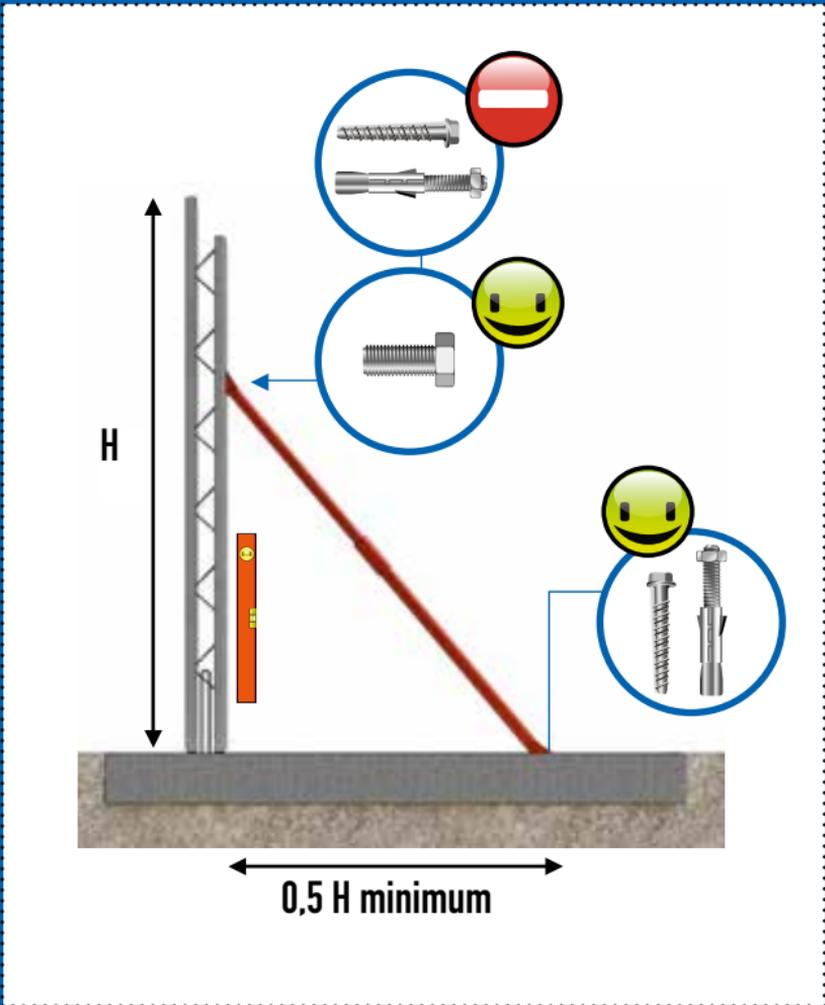
RÉGLER
l'aplomb du PRÉMUR

BLOQUER les étais.



PRÉMUR "VERTICAL"

ÉTAYER

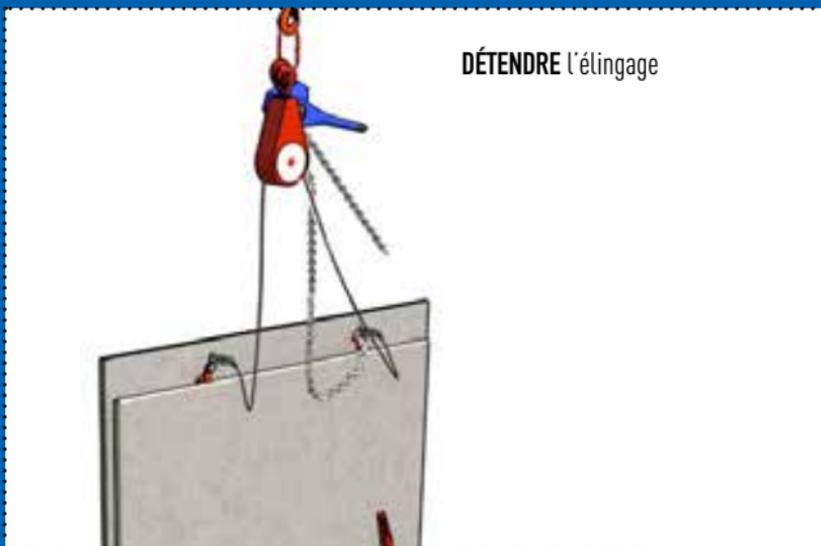


Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pied, butons...)

PREMUR "VERTICAL"



LIBÉRER

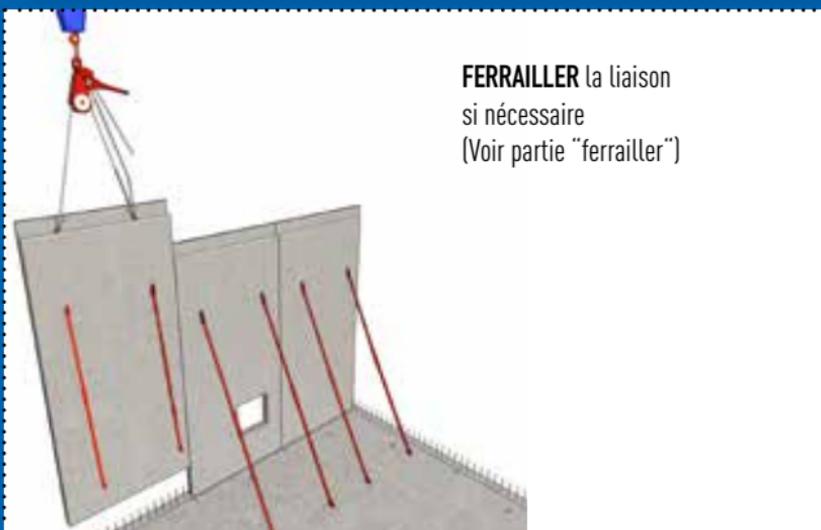


DÉTENDRE l'élingage



CONTRÔLER la stabilité

LIBÉRER le PRÉMUR

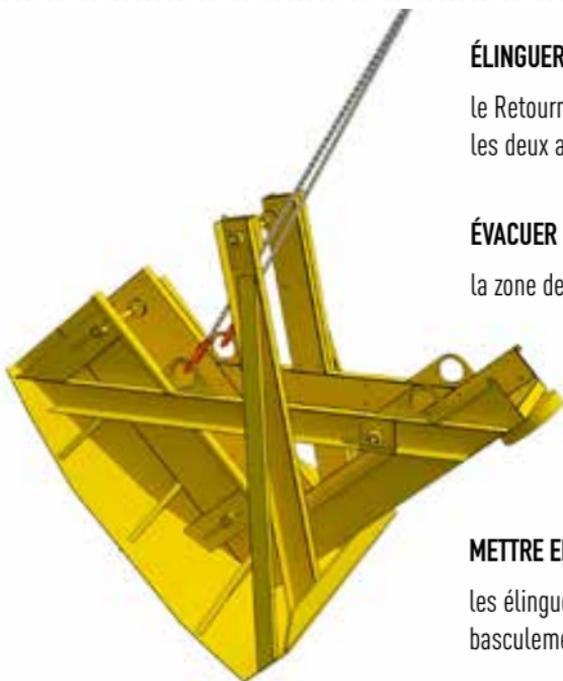


FERRAILLER la liaison
si nécessaire
(Voir partie "ferrailler")



PREMUR "VERTICAL"

REMETTRE LE RETOURNEUR DANS LA POSITION INITIALE



ÉLINGUER

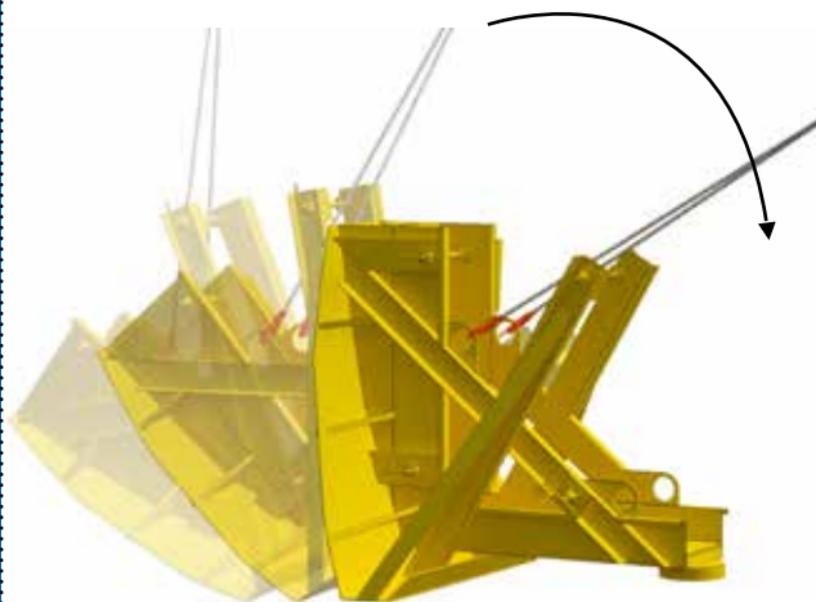
le Retourneur par
les deux anneaux

ÉVACUER

la zone de retournement

METTRE EN TENSION

les élingues jusqu'à
basculement du Retourneur



PREMUR "A PLAT"



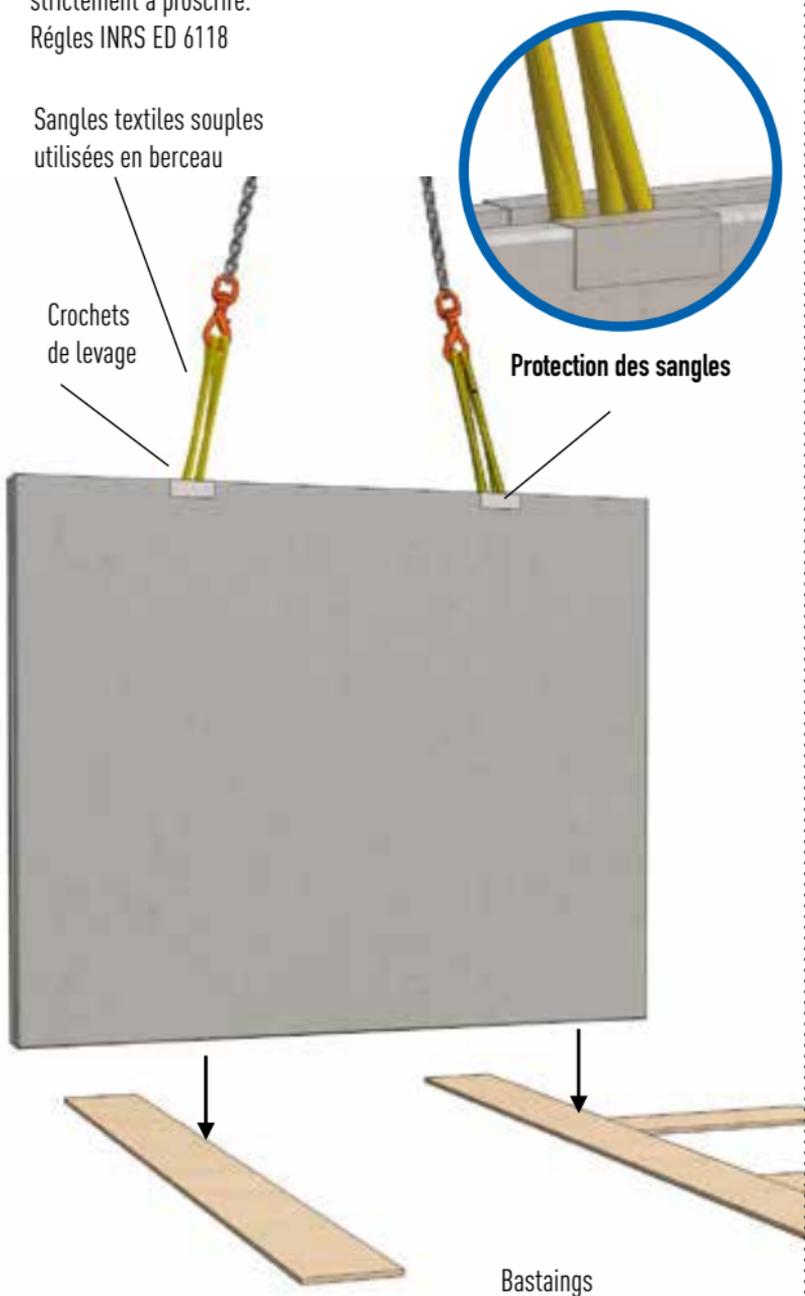
POSER LE PRÉMUR SUR 4 BASTAINGS

Le retournement à plat doit s'effectuer sur une surface plane.
Nota : le retournement improvisé sur "matériau souple", type tas de sable est strictement à proscrire.
Règles INRS ED 6118

Sangles textiles souples utilisées en berceau

Crochets de levage

Protection des sangles

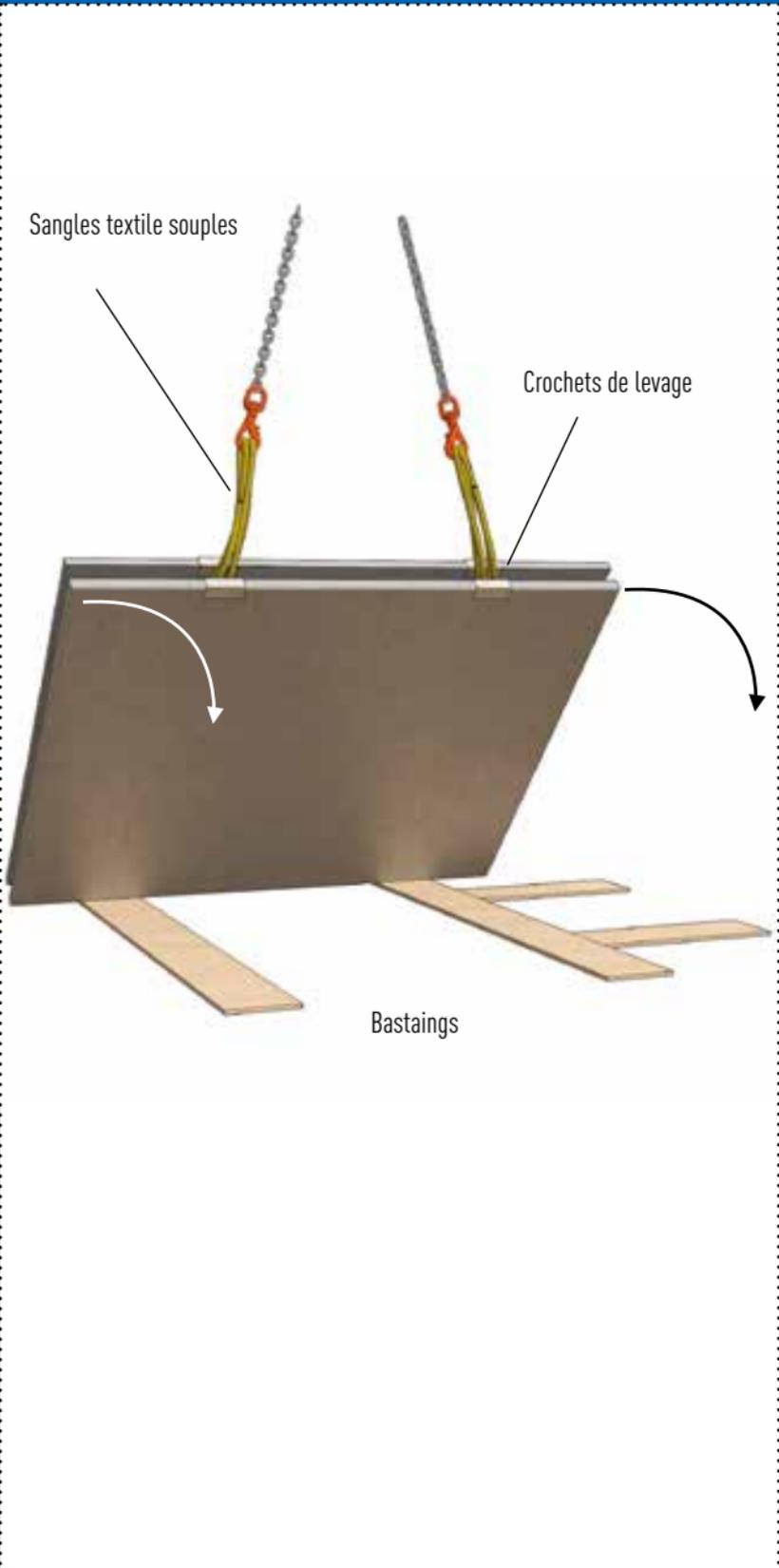


Pour les murs au delà de 7,5m², se rapprocher du BE Spurgin



PREMUR "A PLAT"

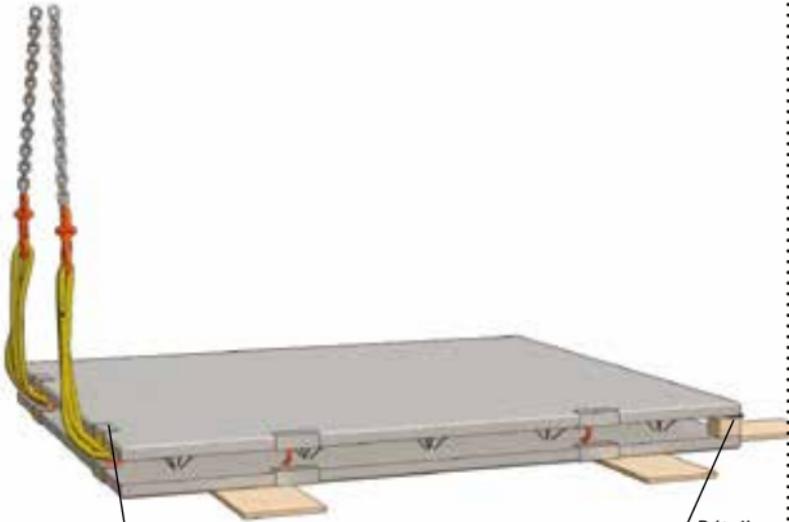
METTRE À PLAT LE PRÉMUR



PRÉMUR "A PLAT"

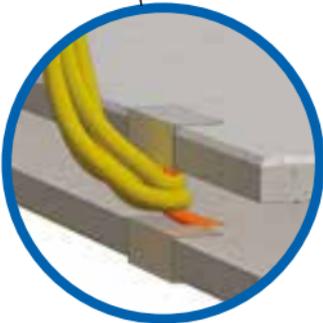


PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR

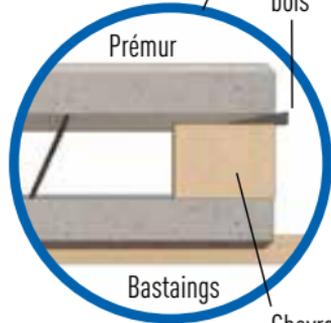


Bastaings

Détail



Protection des sangles



Coin
bois

Prémur

Bastaings

Chevron
bois

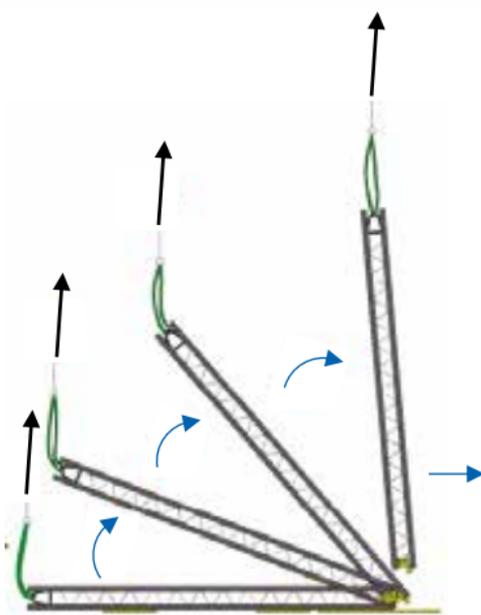
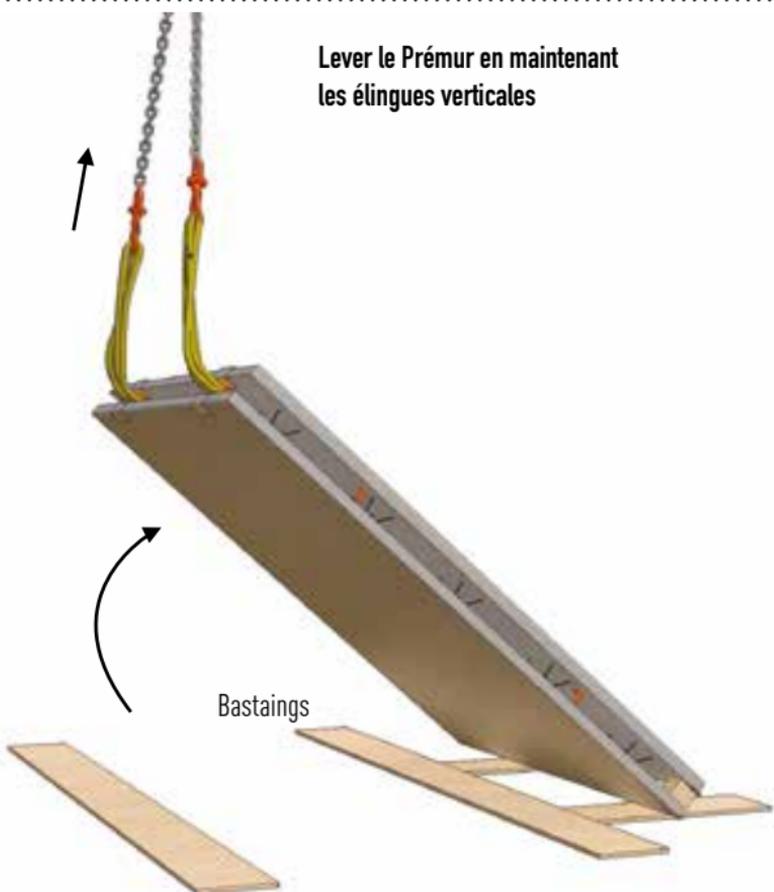
Calage du bas du Prémur



PRÉMUR "A PLAT"

RELEVER LE PRÉMUR

Lever le Prémur en maintenant
les élingues verticales



FERRAILLER

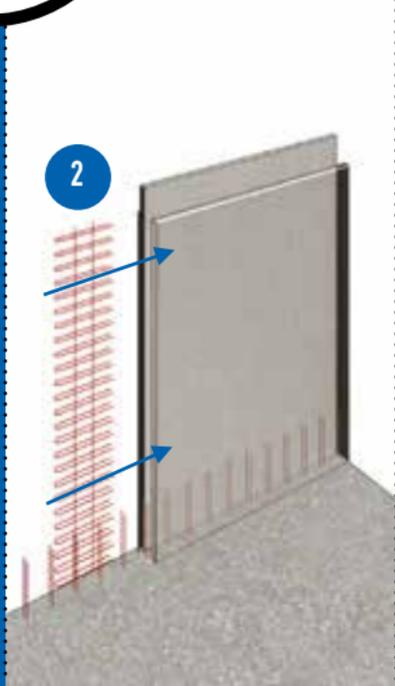
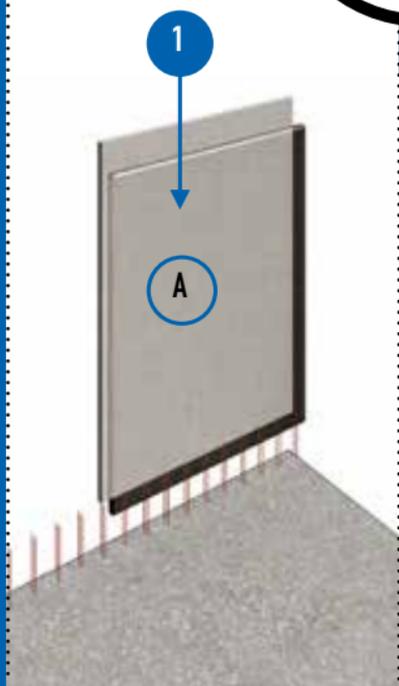
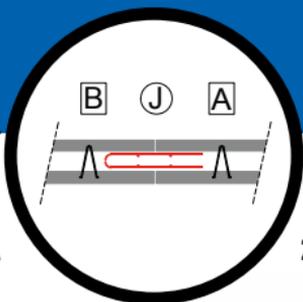


LIAISON TYPE J1

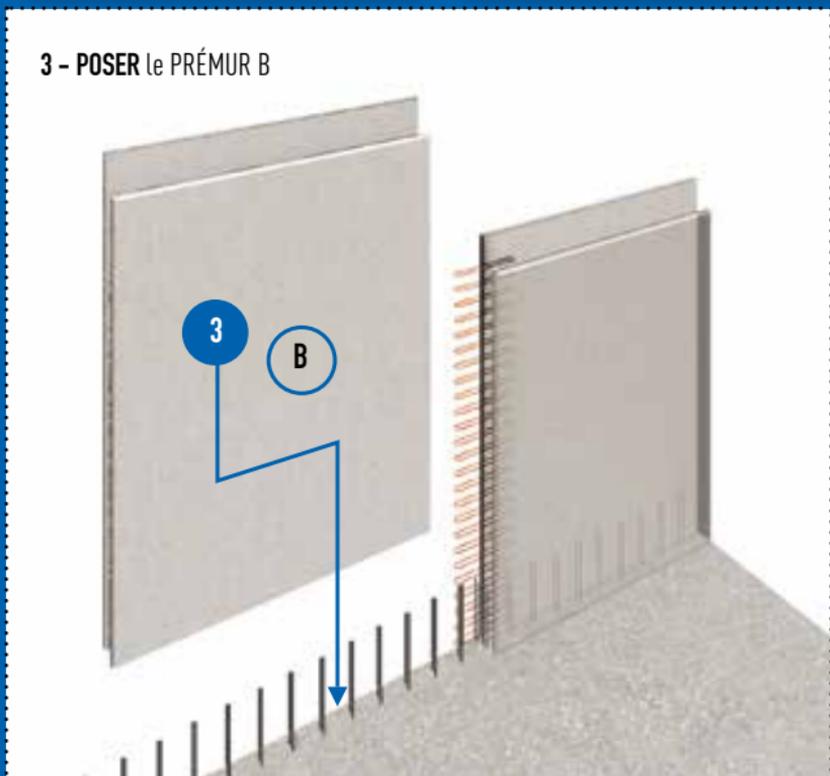
Mise en place
à l'avancement

1 - POSER le PRÉMUR A

2 - INSERER la liaison

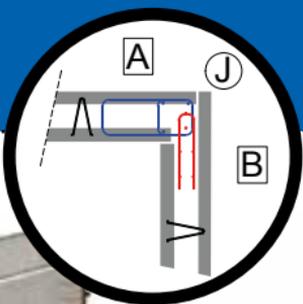


3 - POSER le PRÉMUR B



FERRAILLER

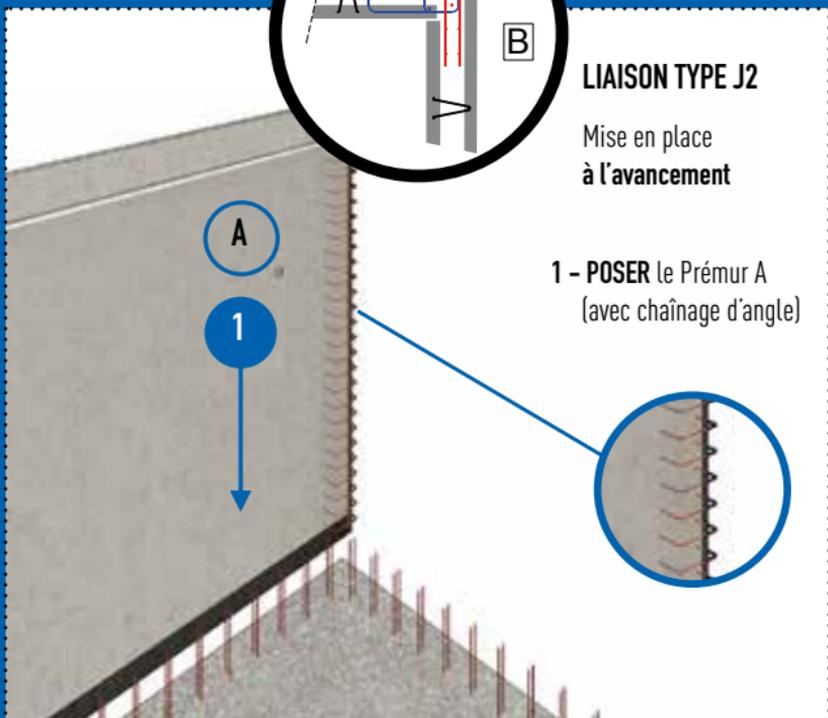
LIAISON TYPE J2



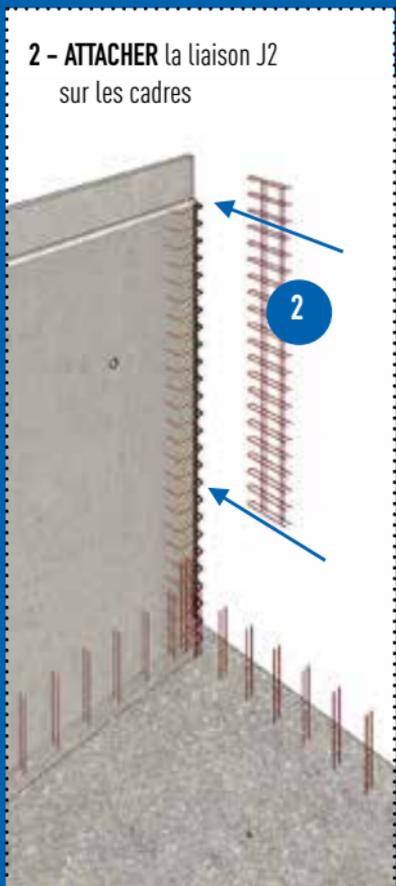
LIAISON TYPE J2

Mise en place
à l'avancement

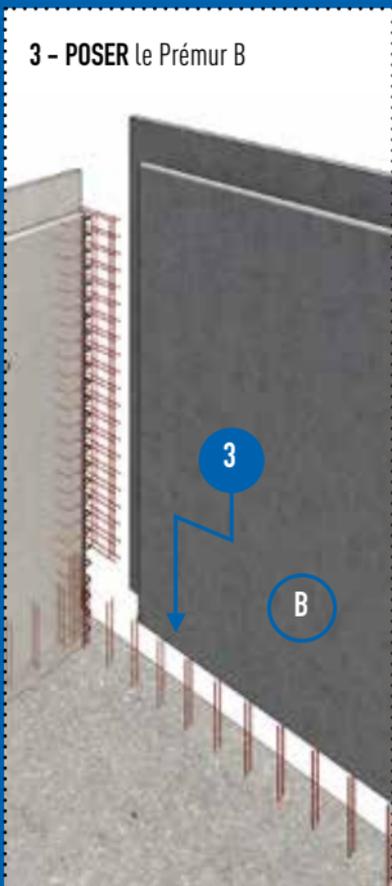
1 - POSER le Prémur A
(avec chaînage d'angle)



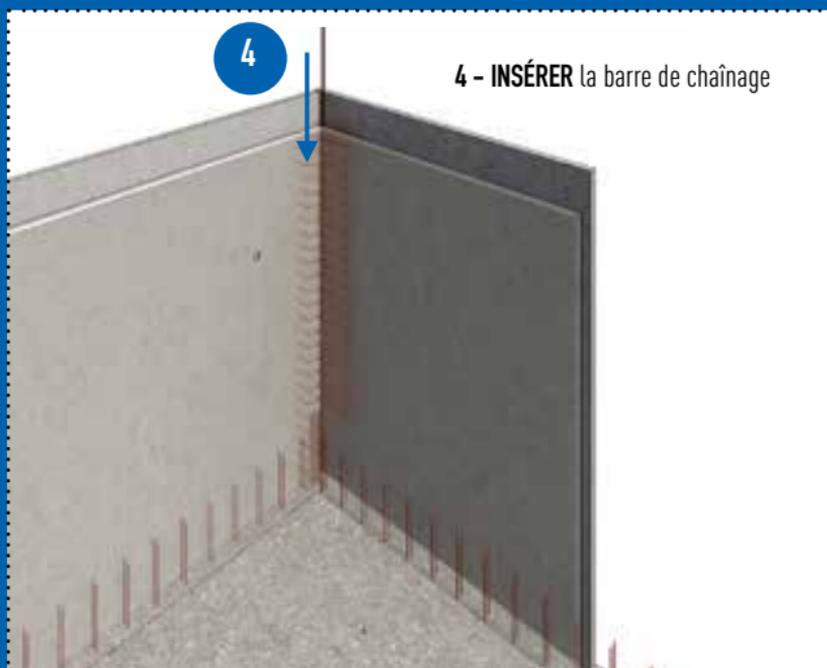
2 - ATTACHER la liaison J2
sur les cadres



3 - POSER le Prémur B



FERRAILLER

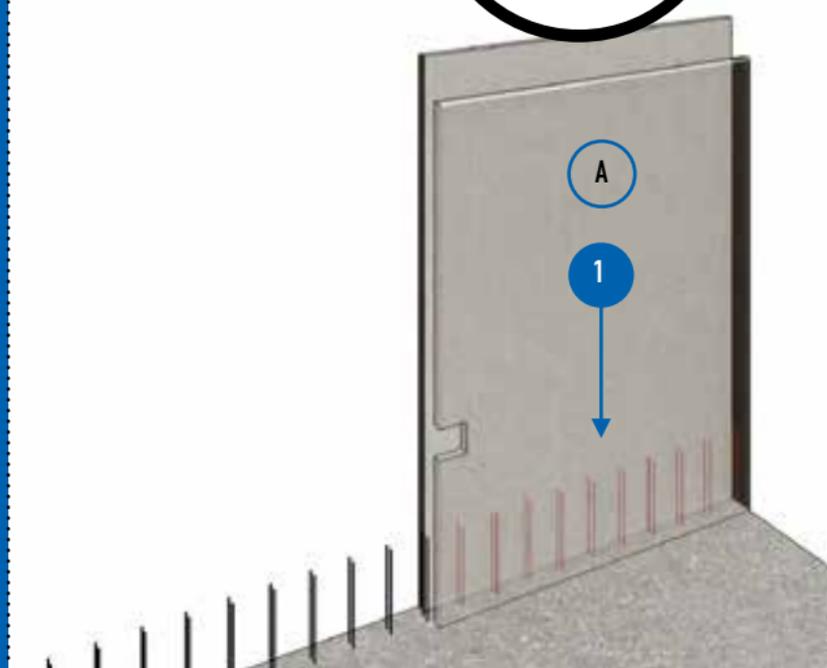
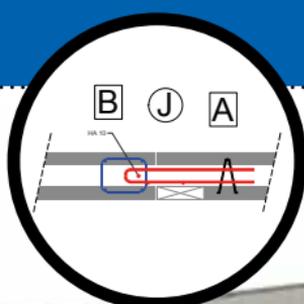


4 - INSÉRER la barre de chaînage

LIAISON TYPE J3

Mise en place à l'avancement

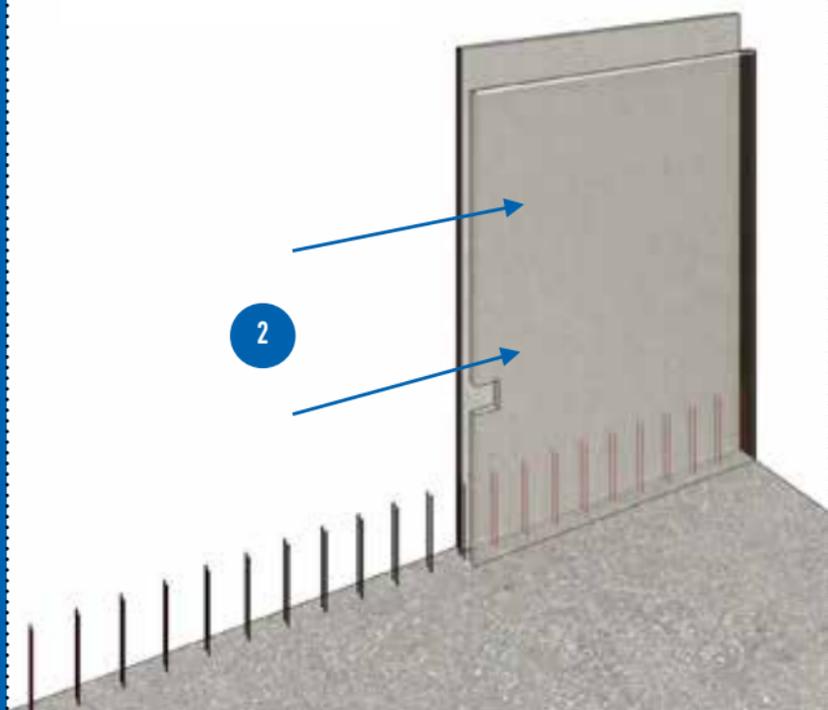
1 - POSER le PRÉMUR A



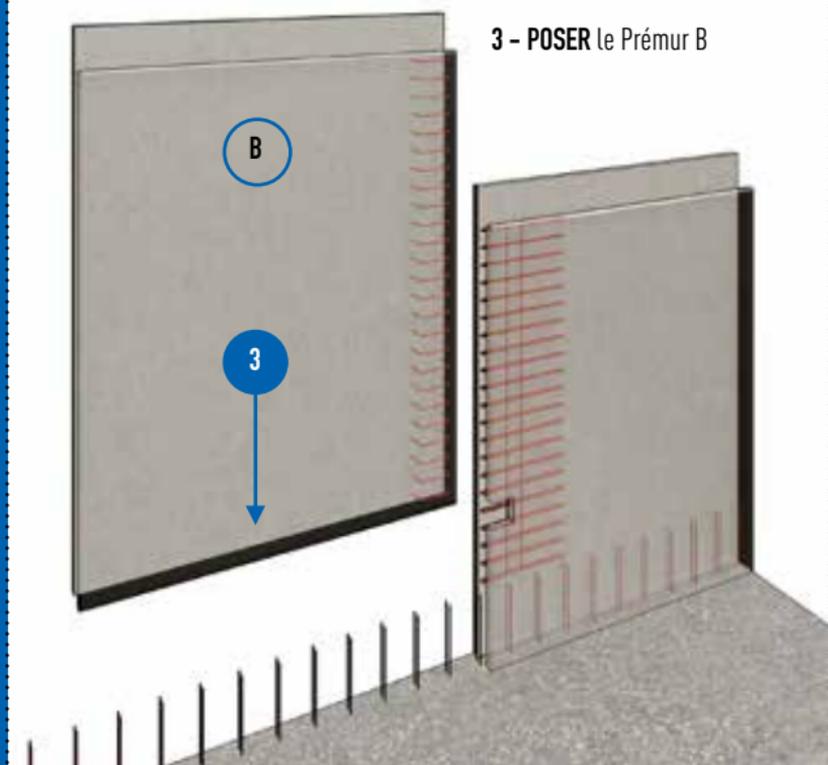
FERRAILLER

LIAISON TYPE J3

2 - INSÉRER la liaison



3 - POSER le Prémur B



FERRAILLER



4 – TIRER la liaison



5 – INSÉRER la barre de clavetage

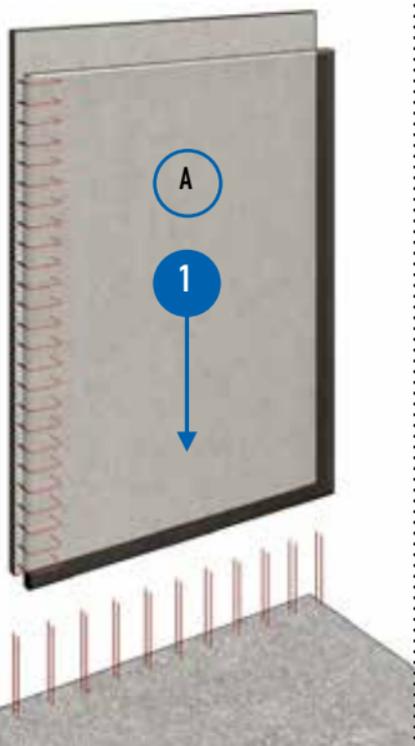
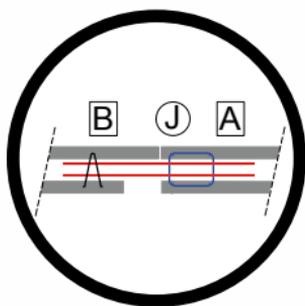


FERRAILLER

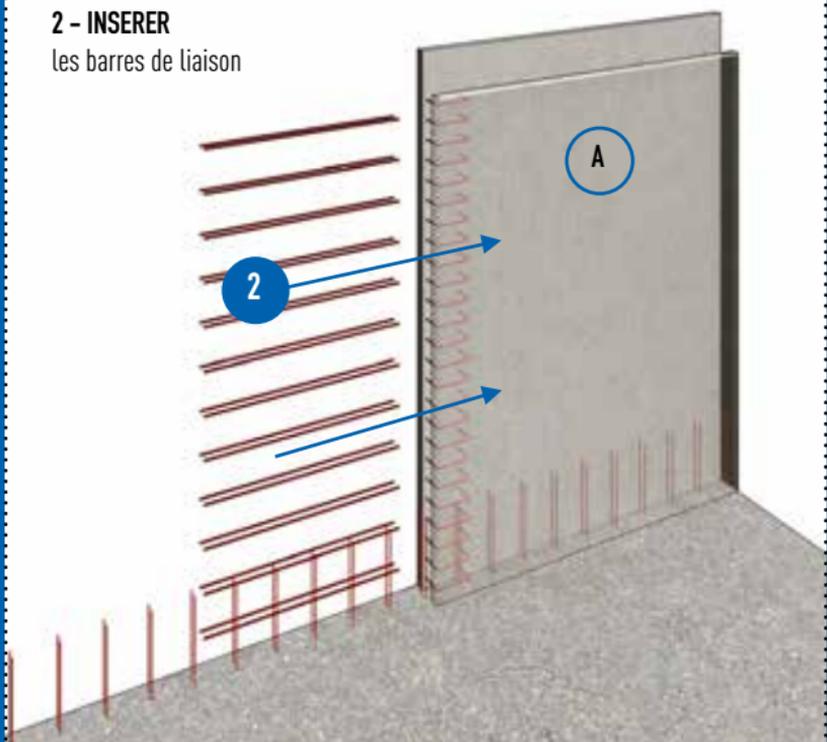
LIAISON AVEC JOINT OUVERT

Mise en place à l'avancement

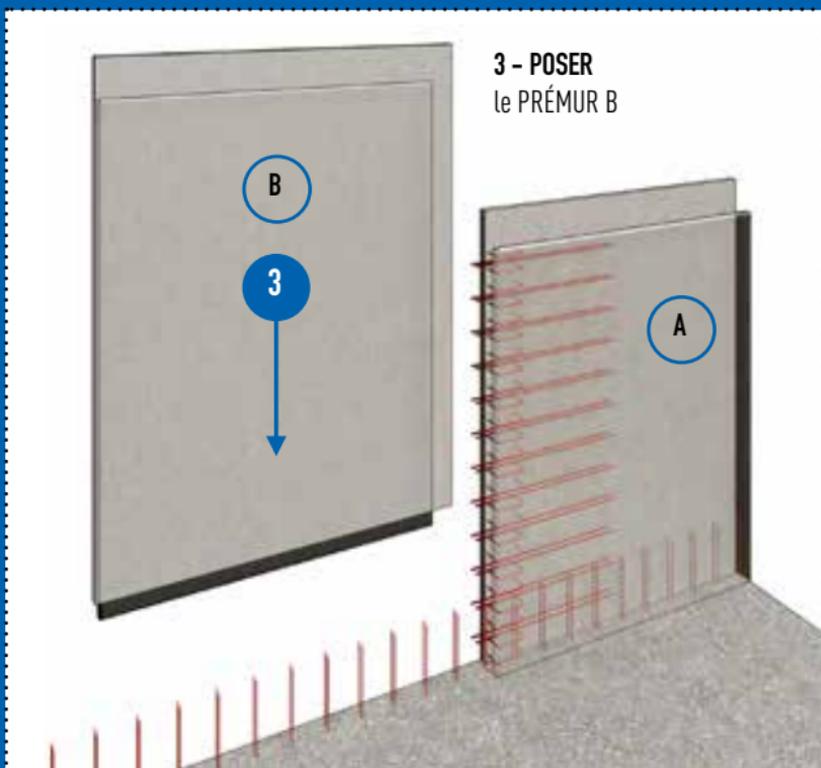
1 - POSER
le PRÉMUR A



2 - INSERER
les barres de liaison



FERRAILLER



FERRAILLER

COMMANDER LE BÉTON

BPS

NF EN 206-1

XF1

C 25/30

Dmax10

S4

Cl-0,40

BPS : Béton à propriétés spécifiées

NF EN 206-1 : Conforme à la "Norme Béton"

XF1 : Classe d'exposition : à défaut de précision sur notre plan, choisir "XF1"

C25/30 : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

Dmax 10 : dimension du plus gros granulats : 10 mm maximum

S4 : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

Cl : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

Ne pas utiliser de béton avec retardateur de prise

GÉRER L'ÉTANCHÉITE au bétonnage

Bourrer un fond de joint entre les peaux avant bétonnage

Profilé de mousse polyuréthane de section circulaire

Ne pas utiliser de mousse expansive

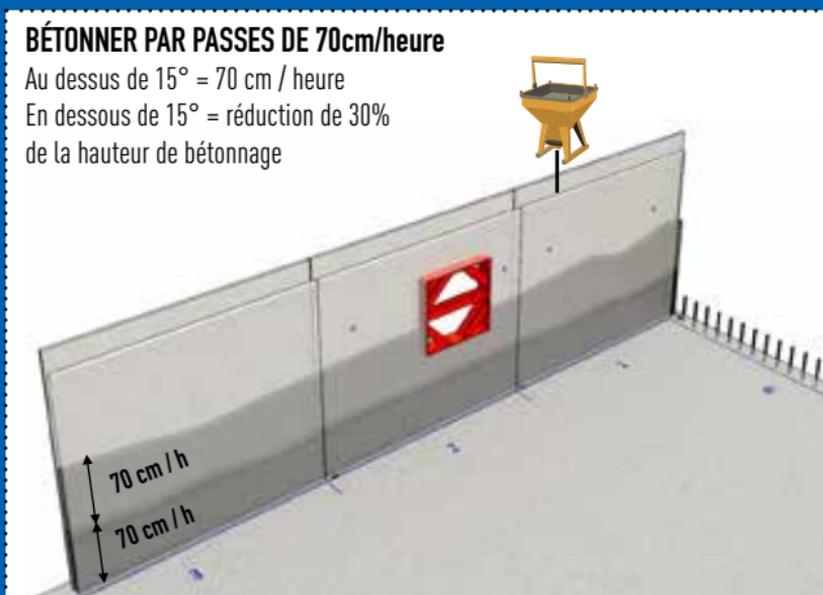
BÉTONNER



BÉTONNER

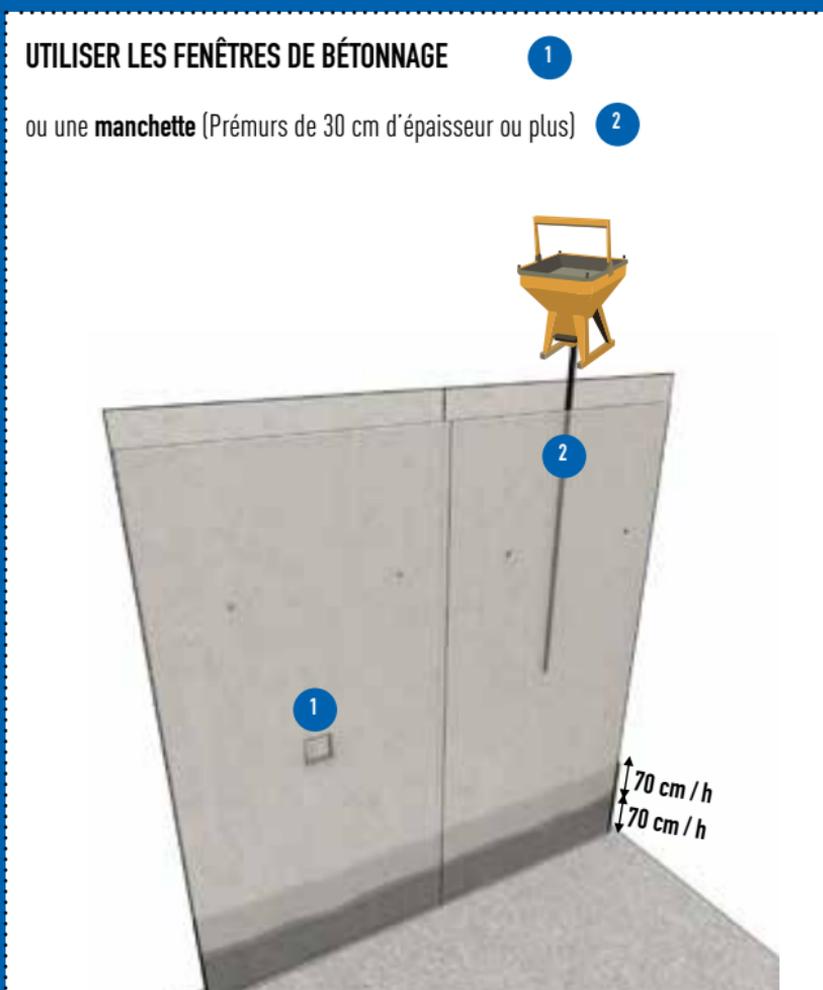
BÉTONNER PAR PASSES DE 70cm/heure

Au dessus de 15° = 70 cm / heure
En dessous de 15° = réduction de 30%
de la hauteur de bétonnage



UTILISER LES FENÊTRES DE BÉTONNAGE

ou une **manchette** (Prémurs de 30 cm d'épaisseur ou plus)

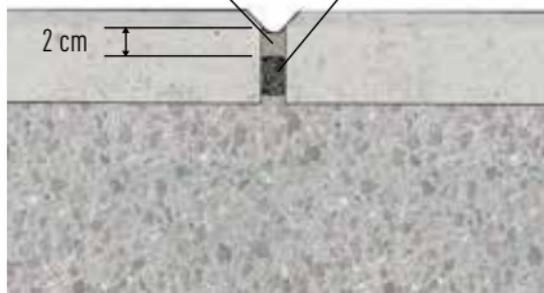


MUR COURANT EN SUPERSTRUCTURE

MURS DE FAÇADE AVEC PEINTURE, LASURE, BRUT OU JOINTS MARQUÉS

Mastic élastique
de classement SNJF 25 E

Cordon de mousse
fond de joint



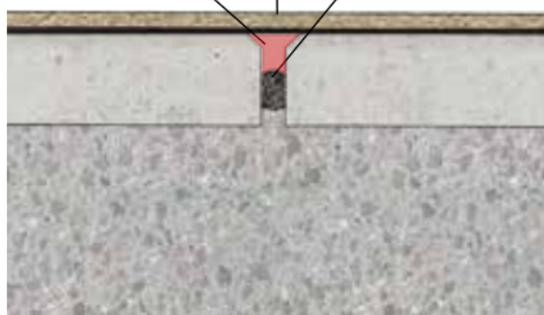
MURS DE FAÇADE AVEC ENDUIT

Bourrage au mortier
à retrait compensé

Enduit

Cordon de mousse
fond de joint

Entoilage



FACE INTERIEURE



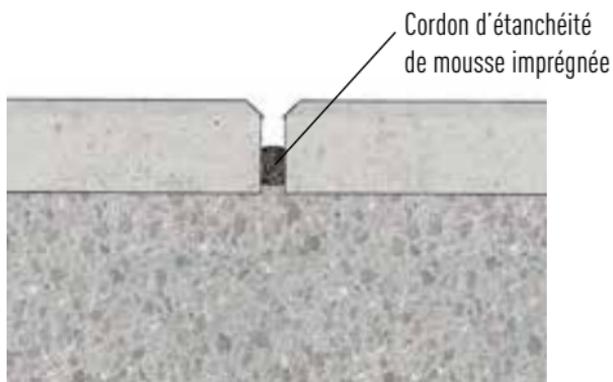
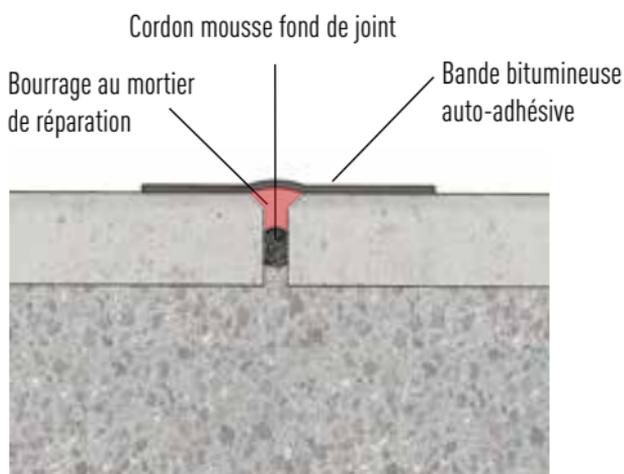
Mortier hydraulique
à retrait compensé

Cordon de mousse
fond de joint

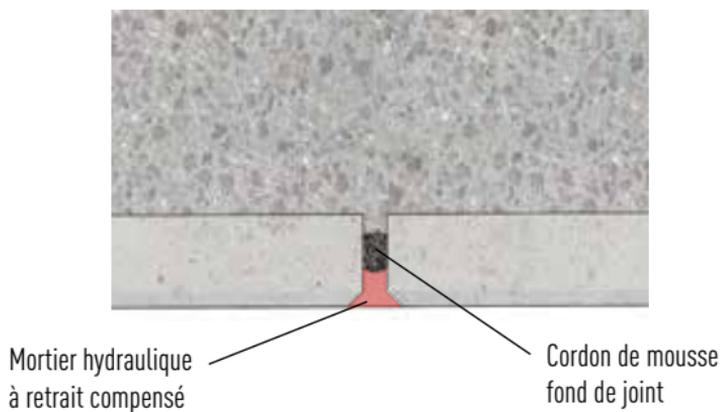
TRAITER LES JOINTS

MUR COURANT EN INFRASTRUCTURE

FACE EXTERIEURE CONTRE TERRE



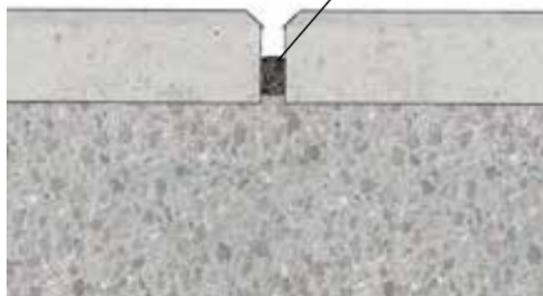
FACE INTÉRIEURE



MUR SOUMIS À UNE PRESSION HYDROSTATIQUE

FACE EN CONTACT AVEC LA TERRE

Cordon d'étanchéité
de mousse imprégnée



EAU EN PRESSION

Mastic élastique de classement
SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions
hydrostatiques

Cordon de mousse
fond de joint



PAROI EN CONTACT AVEC MILIEU AGRESSIF

Mastic élastique de classement
SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions
hydrostatiques et au contact de solutions
agressives

Cordon de mousse
fond de joint



ANNEXE 1

CHAÎNES DE PROLONGEMENT



LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

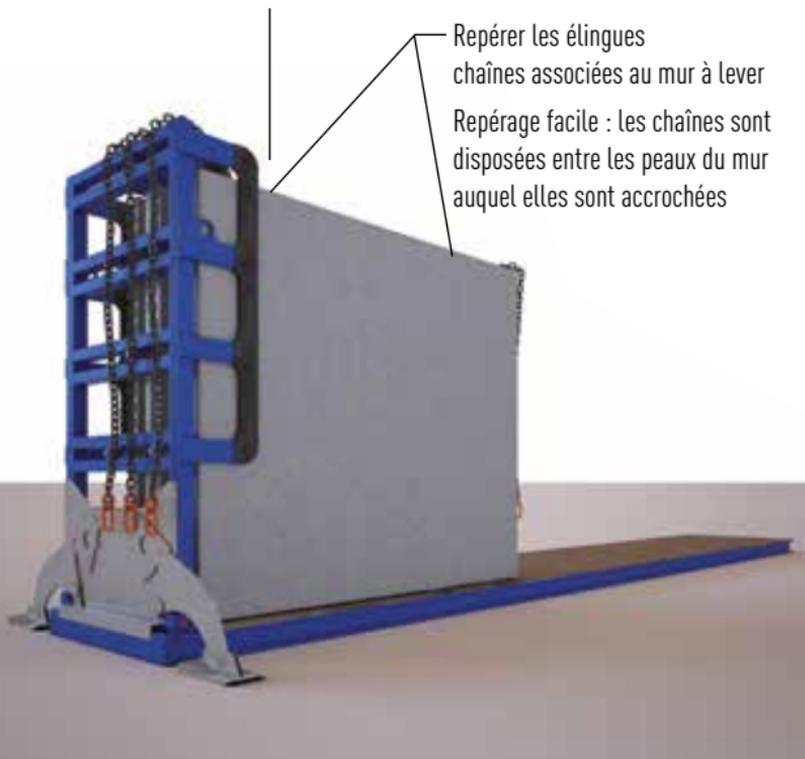


Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des chaînes de prolongement SPURGIN sur notre site internet : www.spurgin.fr

Les chaînes de prolongement sont mises en place en usine sur les points de levage des PRÉMURS qui ne sont pas accessibles depuis le sol (hauteur > 1.70m).



Repérer le mur à manutentionner



Repérer les élingues chaînes associées au mur à lever
Repérage facile : les chaînes sont disposées entre les peaux du mur auquel elles sont accrochées



ANNEXE 1

CHAÎNES DE PROLONGEMENT

LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

Accrocher successivement les anneaux des élingues chaînes



Respecter les principes de base de l'élinguage (équilibre des charges, utilisation du palan, respect des angles de levage).



ANNEXE 1

CHAÎNES DE PROLONGEMENT



LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

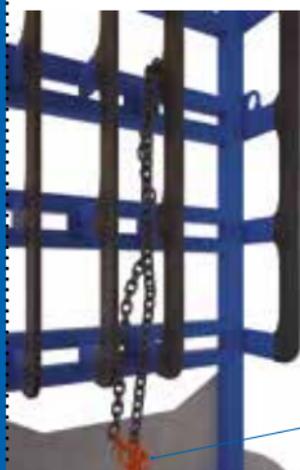


Mettre en tension et contrôler l'élinguage



Lever le PRÉMUR

RESTITUTION DES CHAÎNES



les chaînes de prolongement sont consignées. Afin qu'elles soient déconsignées, les chaînes doivent être accrochées à la potence du RACK ou au montant du BOX et être retournées à l'usine. Le nombre de chaînes retournées doit être renseigné sur le bon de retour du camion qui enlève les BOX ou RACK.

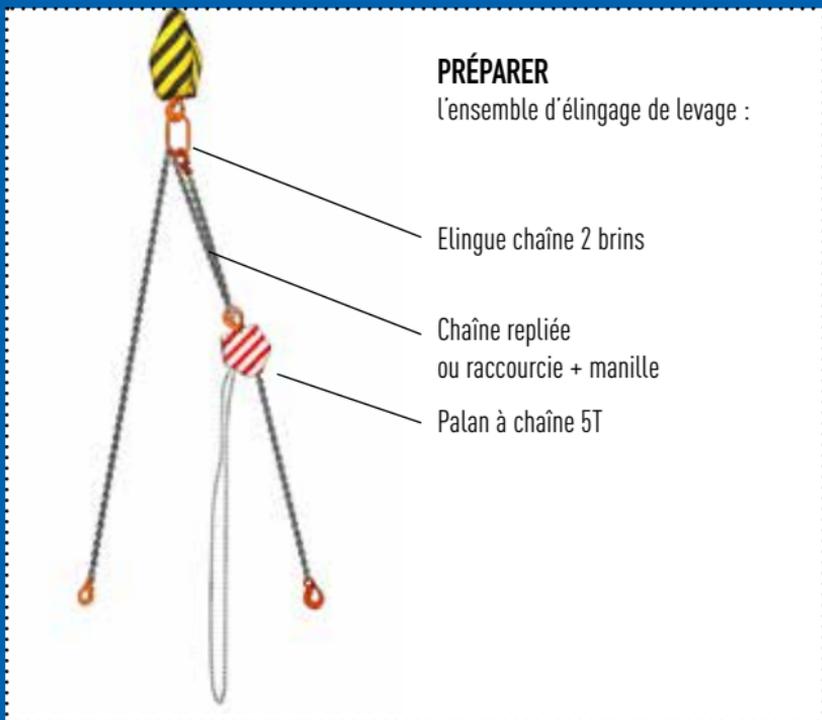




ANNEXE 2

ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS

BONNES PRATIQUES / LEVAGE ET RETOURNEMENT



BONNES PRATIQUES / IDENTIFIER LE CROCHET



ANNEXE 2

ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS



POINT DE LEVAGE ADAPTÉ AU POIDS DU MUR



Crochet jaune
0 - 3,5 tonnes

Crochet bleu
3,5 - 7 tonnes

Cylindre + sangle
> 7 tonnes



Le levage et le retournement se font systématiquement par 2 points (crochet jaune, crochet bleu ou cylindre + sangle).

Le système d'accroche dépend du poids du mur. Pour le levage d'un mur de plus de 7 tonnes, une sangle est intégrée en usine autour du cylindre de levage.

SPURGIN



ILE-DE-FRANCE/OUEST

tél. : 02 37 26 26 70

EST

tél. : 03 89 20 90 95

RHÔNE-ALPES

tél. : 04 74 46 47 47

NORD

tél. : 03 22 78 88 69

SUD

tél. : 04 42 60 48 30

www.spurgin.fr

