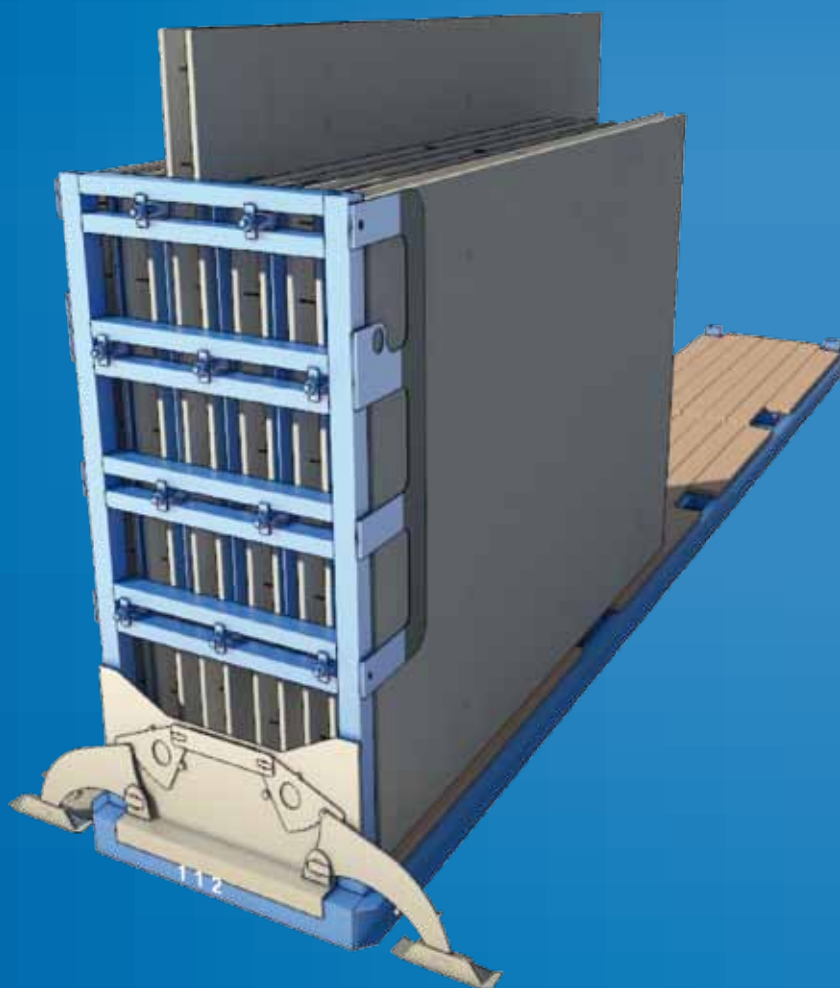


SÉCURITÉ

Sécurité  
RACK

# GUIDE RACK

pour vous faciliter l'acte de construire



Élément de Transport et de Stockage :  
RACK SPURGIN (ETS)



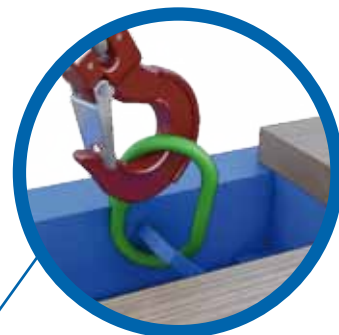
## 1. LES ATOUTS DU RACK SPURGIN



### Maintien des murs

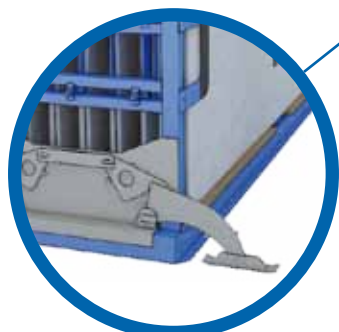
- Flasques de maintien grande longueur :
  - répartition des efforts, sans poinçonnement des peaux béton
  - anti - basculement des murs, contrairement aux autres systèmes ponctuels
- Réglage fin réalisé en usine pour chaque mur
- Flasques d'extrémité solidaires de la potence
- Flasques plastifiées : meilleur maintien du mur, sans le rayer

### Poteaux complémentaires pour encore plus de sécurité



### Anneaux de levage

- 4 anneaux pour un levage à vide uniquement
- Seuls et uniques points de manutention
- Anneaux sous l'arase du platelage
  - pour une meilleure protection
  - empêchant la manutention rack plein



### Identification du Rack

- Numéro unique Spurgin
- Suivi qualité & entretien

### Patin de stabilité

- Grande surface de contact avec le sol
- Patin articulé pour s'adapter au terrain
- Mise en place par simple déverrouillage du loquet

Procès Verbal d'Essais (APAVE - N°1437385) et vidéos des essais disponibles sur demande auprès de votre interlocuteur SPURGIN.

### Platelage bois :

- Bonne adhérence de contact
- Pas de glissement mur / rack
- Sécurité des opérateurs (pas de vides)



### Sabot anti-déchaussement de la potence

- Impose une action volontaire pour déchausser la potence
- Renfort par goupille de sécurité

### Données techniques :

Longueur : 9,60 mètres  
Largeur patins repliés : 1,50 mètres  
Largeur patins dépliés : 2,50 mètres  
Hauteur : 2,25 mètres  
Poids à vide : 2,2 Tonnes  
Poids maximal à plein : 27 Tonnes

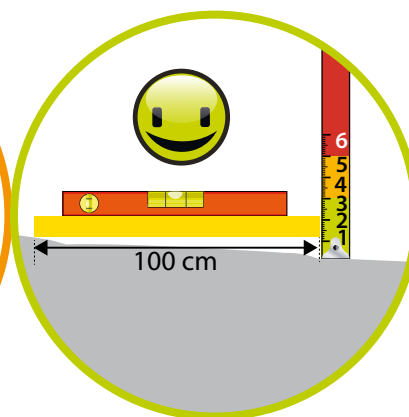
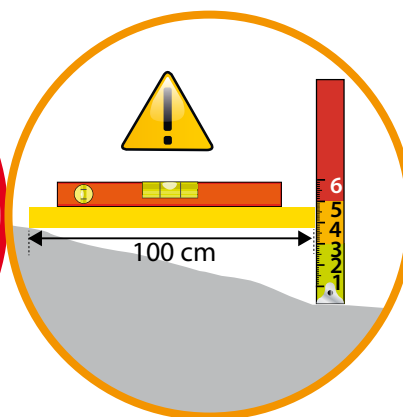
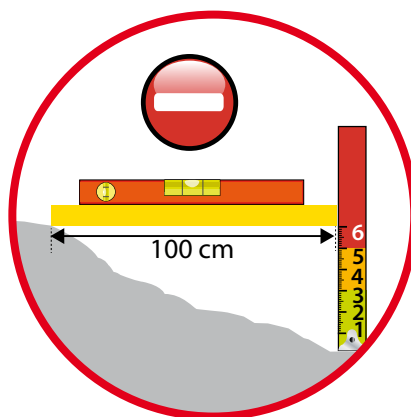
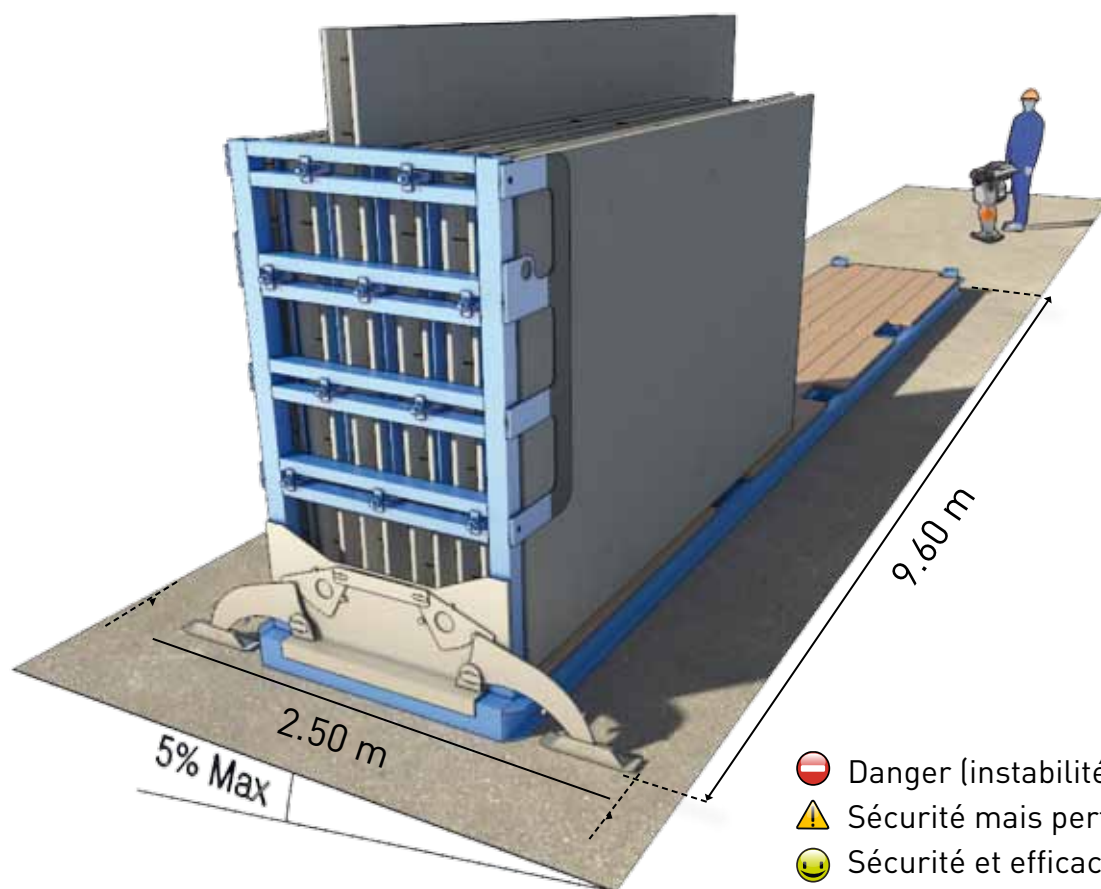
## 2. PREPARATION DE LA ZONE DE STOCKAGE

La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars).

Si le dévers est compris entre 3 et 5%, il sera plus difficile de sortir les PREMURS du RACK (ETS).

Dimensions de la zone de stockage : 2,50m x 9,60m.

Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du RACK.

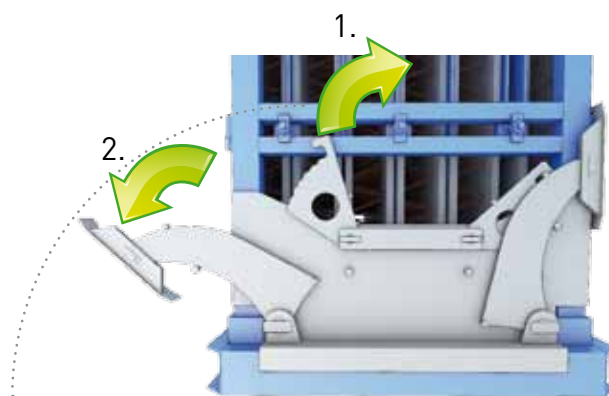


### 3. STABILISATION DU RACK

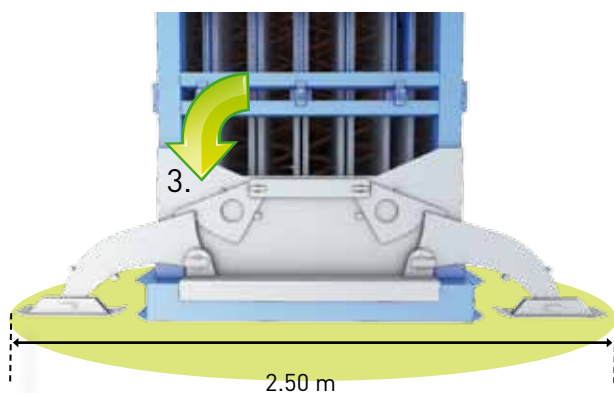
Stabiliser : dès que le RACK est libéré du camion, déplier les deux patins de stabilisation



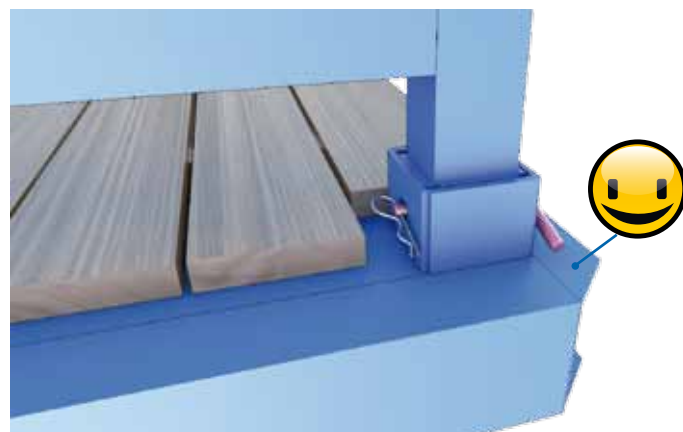
- 1.- Déverrouiller l'élément de blocage
- 2.- Descendre le patin.



- 3.- Abaisser l'élément de blocage pour bloquer le patin en position basse.

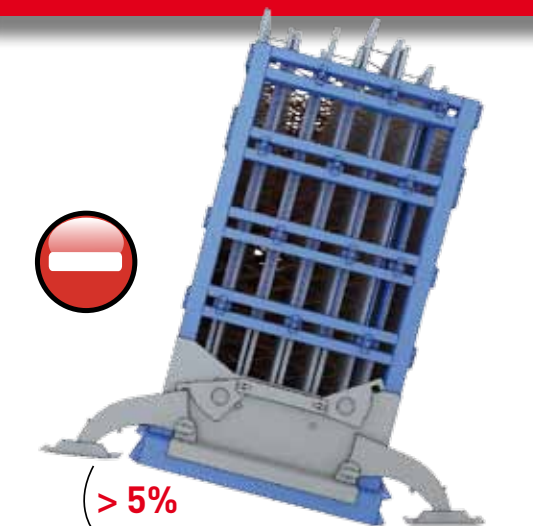


Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence

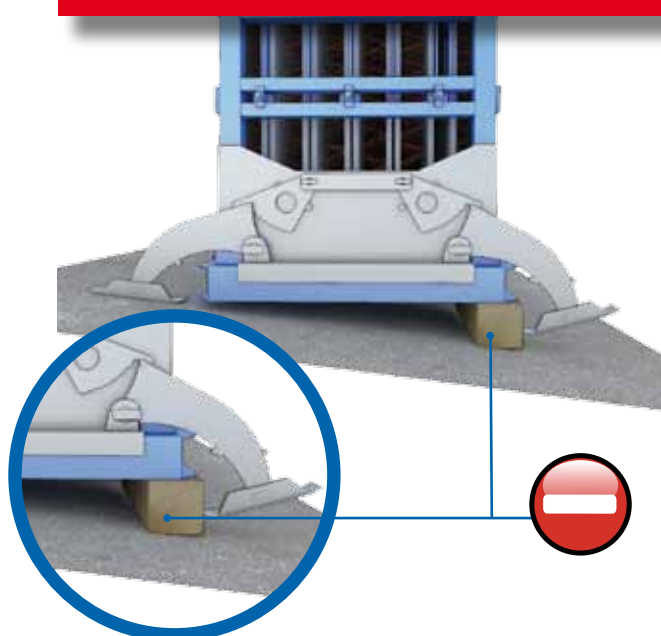


### 3. STABILISATION DU RACK

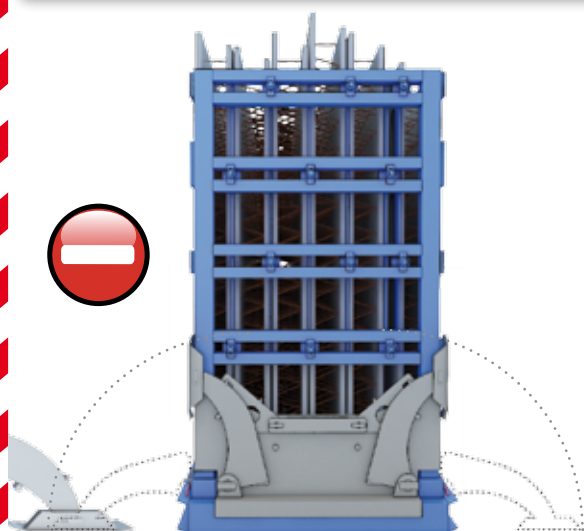
**INTERDICTION** de placer un rack sur un sol en pente supérieur à 5%



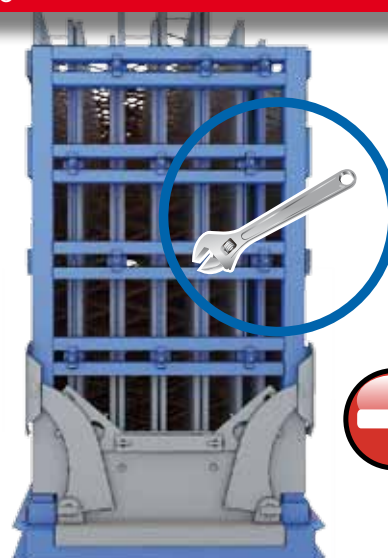
**INTERDICTION** de caler un rack pour le mettre de niveau



**INTERDICTION** de laisser les patins pliés. Lors de la descente des patins, zone d'impact à dégager

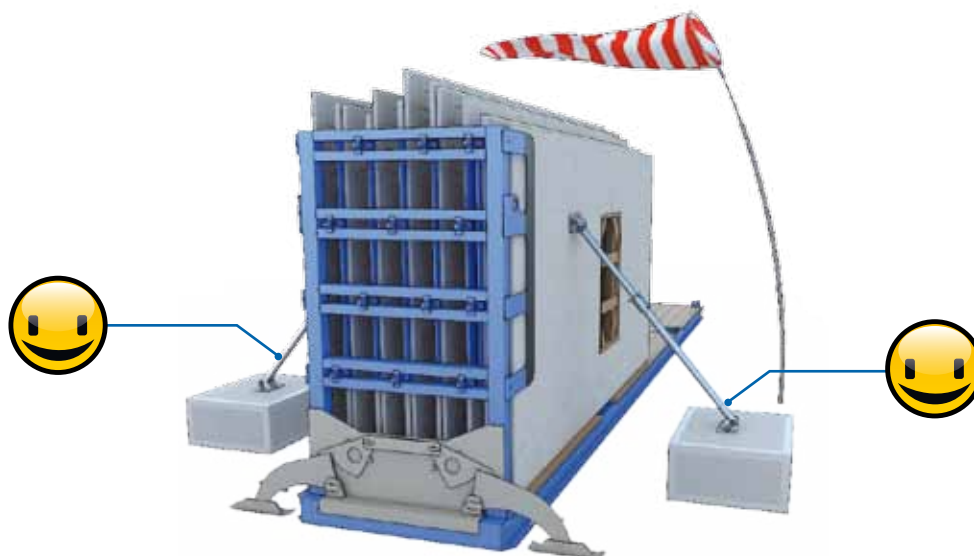


**INTERDICTION** de desserrer les boulons de serrage des flasques de maintien. Les PREMURS peuvent être sortis sans desserrage.

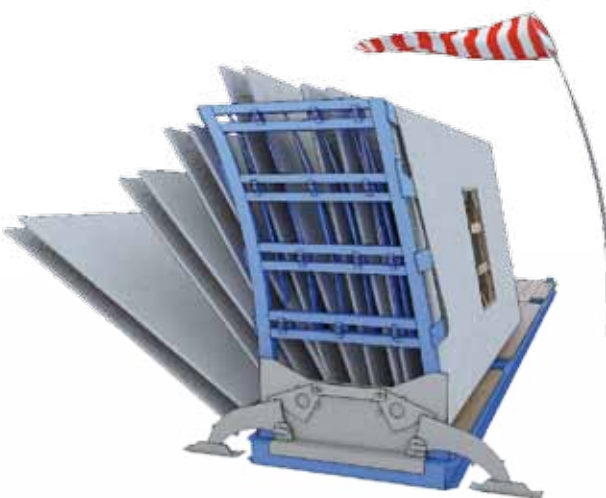


## 4. PAR GRAND VENT

Conforter la stabilisation des PRÉMURS côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85km/h

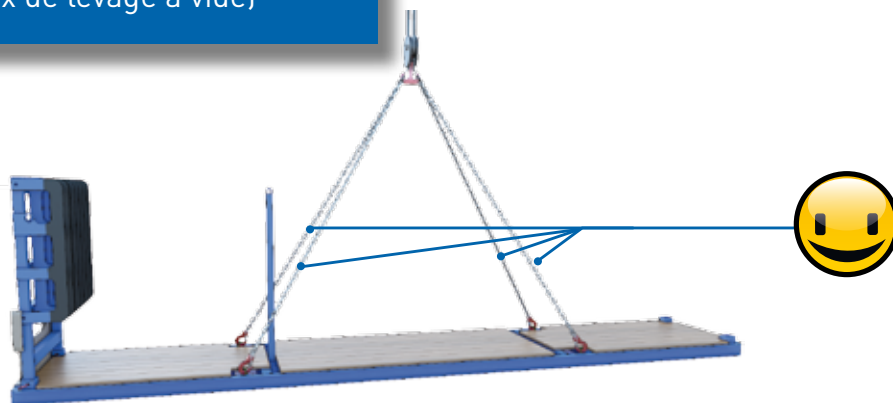


**INTERDICTION** de laisser les murs libres par vent supérieur à 85km/h



## 5. DEPLACEMENT DU RACK

Levage à vide uniquement  
(par les 4 anneaux de levage à vide)



**INTERDICTION** de manutentionner un RACK contenant un ou plusieurs PRÉMURS

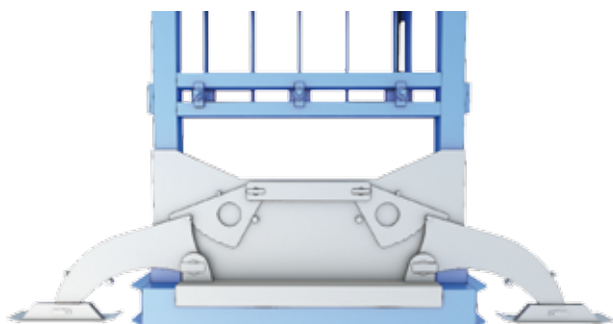


**INTERDICTION** de déplacer un RACK avec un engin de chantier, qu'il soit vide ou plein

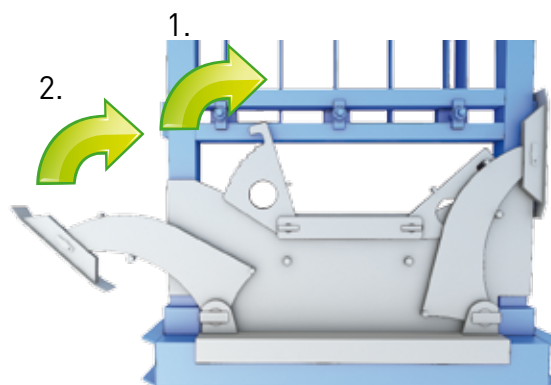


## 6. EVACUATION DU RACK

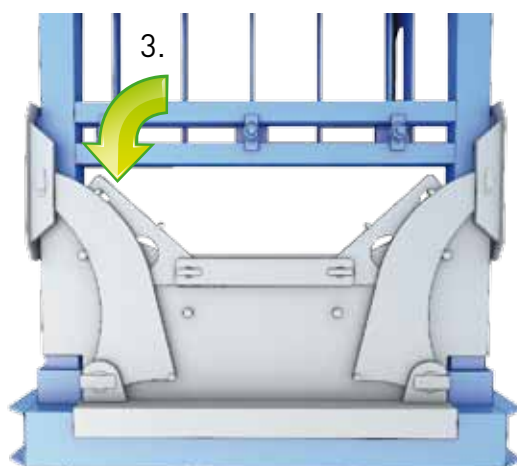
Replier les 2 patins de stabilisation.



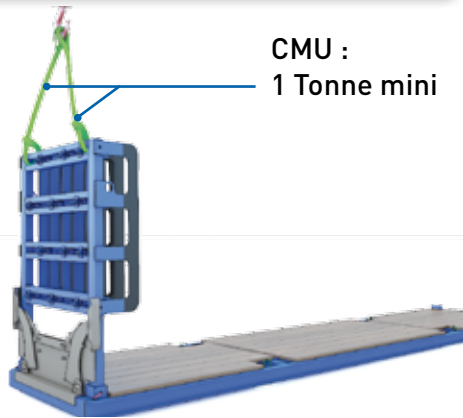
- 1.- Déverrouiller l'élément de blocage
- 2.- Remonter le patin.



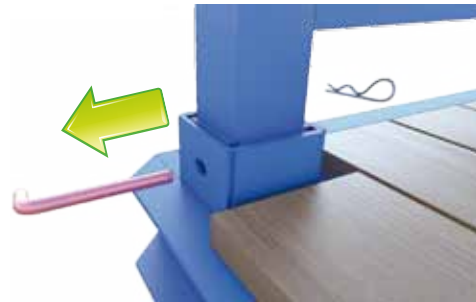
- 3.- Verrouiller le patin en position haute



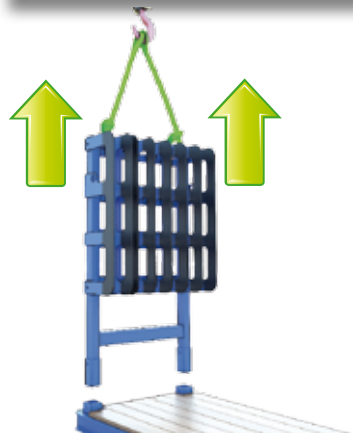
Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue



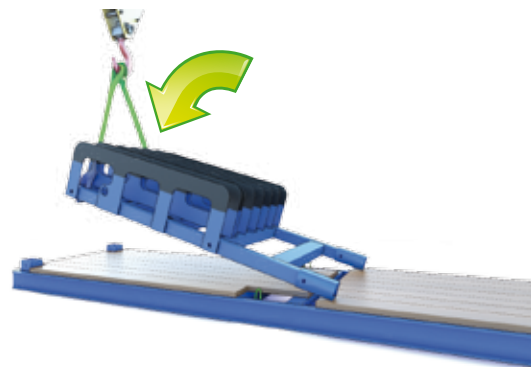
Retirer les goupilles de sécurité à chaque pied de la potence



Lever la potence dans l'axe



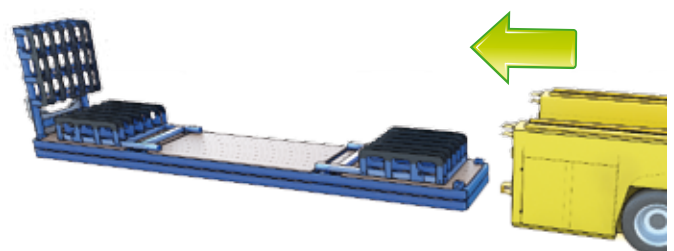
Coucher la potence sur le RACK



Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots



Empiler les RACKS sans désaffleurement pour permettre leur évacuation







**SPURGIN EST**  
ROUTE DE STRASBOURG - BP 20151 - 67603 SÉLESTAT CEDEX  
TÉL. : 03 88 58 88 30 - FAX : 03 88 82 83 97

**SPURGIN RHÔNES-ALPES**  
ALLÉE DES NOISETIERS - PARC INDUSTRIEL DE LA PLAINE DE L'AIN - 01150 BLYES  
TÉL. : 04 74 46 47 47 - FAX : 04 74 46 47 48

**SPURGIN ÎLE-DE-FRANCE / OUEST**  
1 ALLEE DU PETIT COURTIN -Z.A. DU BOIS GUESLIN - 28630 MIGNIÈRES  
TÉL. : 02 37 26 26 70 - FAX : 02 37 31 43 58

[WWW.SPURGIN.FR](http://WWW.SPURGIN.FR)

# GUIDE D'UTILISATION