

GUIDE  
DE POSE  
PRÉMUR
















# PRÉPARER POSER



  
Spurgin  
LEONHART

# SOMMAIRE

## PRÉPARER

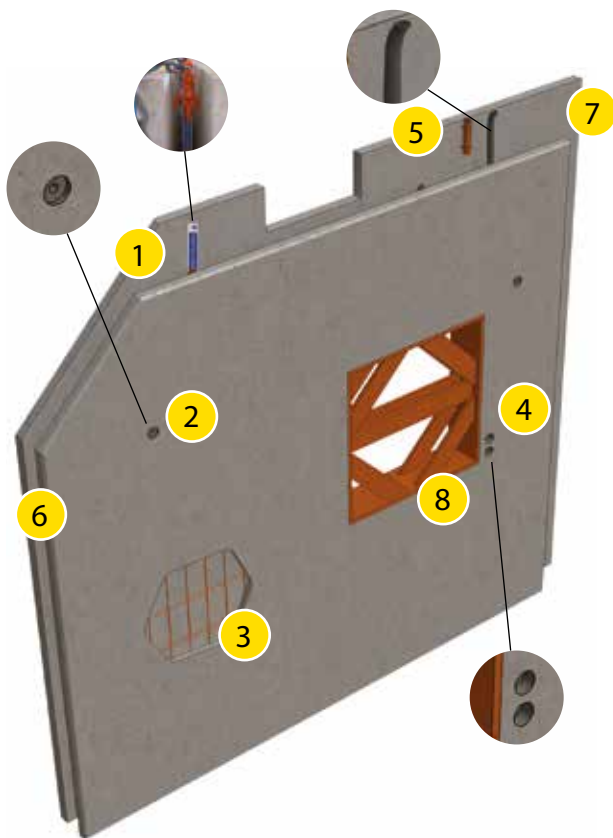
	<b>LE PRÉMUR SPURGIN</b> .....	3
	<b>PRÉPARER LE MATERIEL</b> .....	4
	<b>PRÉPARER LE CHANTIER</b> .....	10
	PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE .....	10
	PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE .....	11
	PRÉVOIR LES ETAIS, LEST .....	11
	PRÉPARER LA COMMANDE DU BETON .....	11
	<b>LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN</b> .....	12
	<b>REPÉRER ET TRACER</b> .....	16
	<b>UTILISER LE RACK</b> .....	17
	STOCKER .....	17
	STABILISER .....	17
	PAR GRAND VENT .....	18
	LEVER A VIDE .....	18
	ÉVACUER .....	19
	<b>UTILISER LE BOX</b> .....	20
	DÉCHARGER DU CAMION .....	20
	STOCKER .....	20
	DÉCHARGER LES PRÉMURS .....	21
	LEVER A VIDE .....	21
	<b>PRÉMUR "HORIZONTAL"</b> .....	22
	ÉLINGUER .....	22
	POSER .....	23
	ÉTAYER .....	24
	LIBÉRER .....	25
	<b>PRÉMUR "VERTICAL"</b> .....	26
	PRÉPARER LA ZONE .....	26
	LEVER LE RETOURNEUR /PRÉPARER L'ÉLINGUAGE .....	27-28
	PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR .....	29
	PRÉPARER LE RETOURNEMENT .....	30
	RETOURNER .....	31
	POSER LE PRÉMUR .....	32-35
	REPLACER LE RETOURNEUR .....	36
	<b>PRÉMUR "A PLAT"</b> .....	37
	POSER LE PRÉMUR SUR BASTAINGS .....	37
	METTRE A PLAT LE PRÉMUR .....	38
	PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR .....	39
	RELEVER LE PRÉMUR .....	40
	<b>FERRAILLER</b> .....	41
	LIAISON TYPE J1 .....	41
	LIAISON TYPE J2 .....	42
	LIAISON TYPE J3 .....	43
	LIAISON AVEC JOINT OUVERT .....	46
	COMMANDER LE BÉTON .....	48
	<b>BÉTONNER</b> .....	49
	<b>TRAITER LES JOINTS</b> .....	50
	<b>ANNEXE 1 / CHÂÎNES DE PROLONGEMENT</b> .....	53
	<b>ANNEXE 2 / ÉLINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS</b> .....	56

## POSER

# LE PREMUR SPURGIN



## QU'EST-CE QU'UN PRÉMUR ?



1. Inserts de levage
2. Douilles d'étaie
3. Treillis soudé sur mesure - acier Façonné Assemblé
4. Boîtiers électriques + gaines
5. Fourreaux gardes-corps
6. Arrêtes chanfreinées 10x10
7. Décalages de peaux
8. Réserve avec mannequin renforcé



# PREPARER LE MATERIEL

## REPÉRAGE ET TRACAGE

OK ?



MANUEL DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



PLAN DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



DÉCAMÈTRE



MÈTRE RUBAN



CRAYON



MARTEAU ET CLOUS



CORDEAU À TRACER



FICELLE



NIVEAU LASER OU LUNETTE + MIRE



BOMBES DE PEINTURE AÉROSOL



CALES PLASTIQUES  
D'ÉPAISSEURS 3/5/10 mm



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



# PREPARER LE MATERIEL



## LEVAGE ET POSE

OK ?

APPAREIL DE LEVAGE ET ÉLINGUES CHAÎNES

PALAN À CHAÎNES  
CMU 5 TONNES



2 SANGLES RONDES SANS FIN  
LONGUEUR UTILE 1 MÈTRE CMU 3T

CORDE + CROCHET

CISAILLE ET DISQUEUSE

VENTOUSES

PIEDS DE BICHE

BARRE À MINE À TALON

NIVEAU À BULLE ET FIL À PLOMB

COMPRIBANDE OU CORDON DE MOUSSE

LIAISON  
(TYPE J)

LIAISONS COMPLEMENTAIRES  
SPECIFIQUES A LA CHARGE DE L'ENTREPRISE





# PREPARER LE MATERIEL

## MATERIEL COMPLEMENTAIRE / PRÉMUR A RETOURNER

OK ?



RETOURNEUR



FOURNI PAR SPURGIN



POULIE  
DE RETOURNEMENT



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



PALAN À LEVIER



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



NACELLE ARTICULÉE

(HAUTEUR DE TRAVAIL = HAUTEUR MAXI PRÉMUR + 2M)

# PREPARER LE MATERIEL

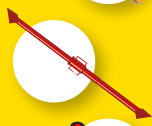


## RÉGLAGE ET STABILISATION

OK ?



GROS TOURNEVIS PLAT



ÉTAIS TIRANT-POUSSANT (2 MINIMUM PAR PANNEAU)



CLEF À CLIQUET + DOUILLES DE 24 ET 30 mm



PERCEUSE + FORETS À BÉTON



BOULONNEUSE (POUR VIS A BÉTON)



VIS H M16 ET M20 + RONDELLES,  
(L = ÉPAISSEUR DE LA PLATINE DE L'ÉTAI + 35 MM)



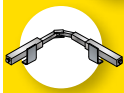
VIS H M16 OU M20  
(L = 80 MM)



POUR FIXATION AU SOL :  
VIS À BÉTON OU CHEVILLES MÉTALLIQUES À EXPANSION  
OU CHEVILLES FEMELLES A EXPANSION + BOULONS ET  
RONDELLES)



LEST SI NÉCESSAIRE



ÉQUERRES



BARRETTES  
D'ALIGNEMENT



OUTILS DE  
COFFRAGE D'ABOUT





# PREPARER LE MATERIEL

## BETONNAGE

OK?



BENNES À BÉTON AVEC MANCHETTE OU POMPE À BÉTON



TUYAU D'ARROSAGE



DISPOSITIF D'ACCÈS

# PREPARER LE MATERIEL



## TRAITEMENT DES JOINTS

OK ?



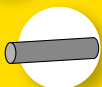
BROSSE MÉTALLIQUE



TALOCHE



SPATULE



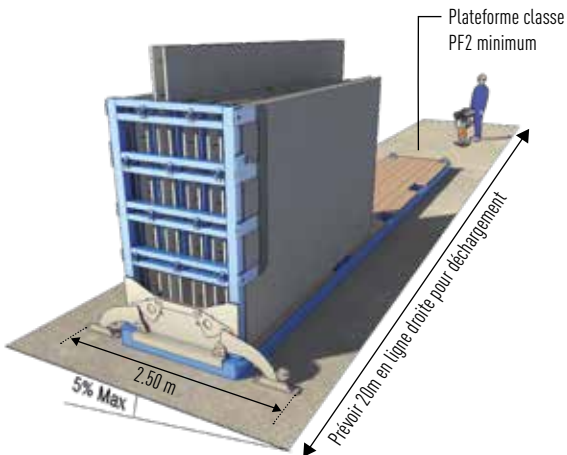
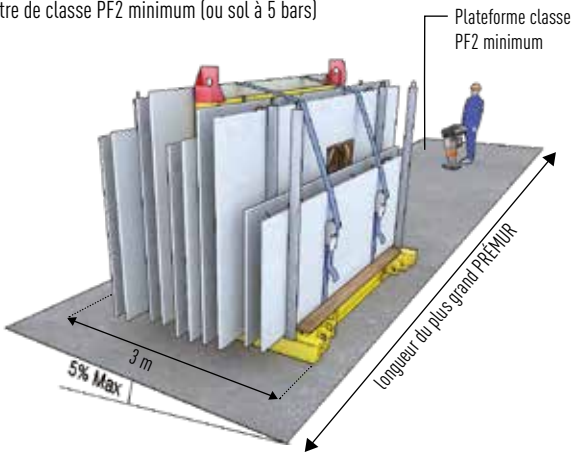
FOND DE JOINT

# PRÉPARER LE CHANTIER

## PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE

En fonction du mode de livraison des Prémurs et de la nécessité ou non de les retourner, préparer les zones de stockage comme précisé dans les guides d'utilisation appropriés.

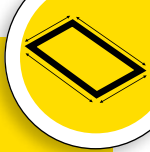
La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars)



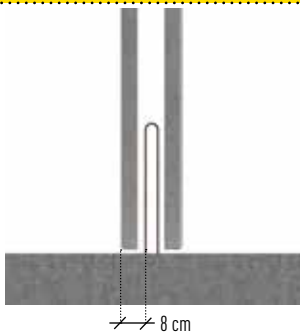
Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des Rack, Box et Retourneur dans les Guides SPURGIN :



# PRÉPARER LE CHANTIER



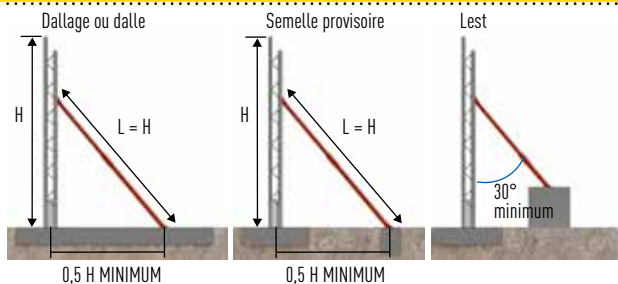
## PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE



Les aciers en attente doivent être resserrés à l'intérieur du noyau du PRÉMUR.

Se référer au plan de pose Spurgin pour ce détail d'attentes en pied.

## PRÉVOIR LES ÉTAIS, LESTS



Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pieds, butons...)

## PRÉPARER LA COMMANDE DU BÉTON

S'assurer de la capacité de la centrale à béton à produire un :

BPS	NF EN 206-1	XF1	C 25/30	D <sub>max</sub> 10	S4	Cl-0,40
-----	-------------	-----	---------	---------------------	----	---------

**BPS** : Béton à propriétés spécifiées

**NF EN 206-1** : Conforme à la "Norme Béton"

**XF1** : Classe d'exposition : sauf exigence spécifique précisée sur les plans BET Structure, choisir "XF1"

**C25/30** : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

**D<sub>max</sub> 10** : dimension du plus gros granulats : 10 mm maximum pour les Prémurs jusqu'à 20 cm de large, 16 mm au-delà.

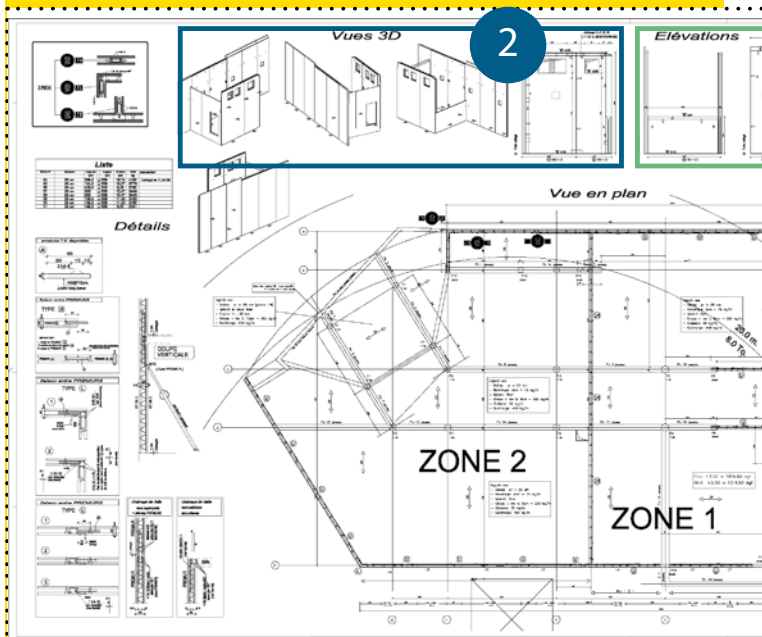
**S4** : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir S4

**Cl** : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir Cl 0,4



# LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

## IDENTIFIER ET SE REPÉRER

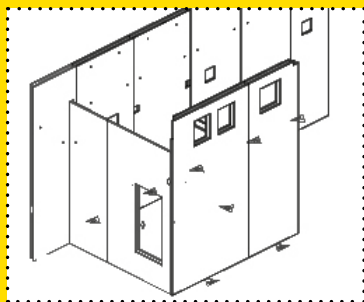


1

Préconisation de mise en œuvre

2

Vues 3D





# LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN



3

1

**NOTA:** Hauteur de bétonnage  
Hauteur de bétonnage de 3 m. maximum.  
Utiliser les formes de bétonnage prévues à cet effet  
ou glisser un tube souple dans le moule de précur.

**NOTA:** Armatures  
Niveau d'échafaudage et étrépage  
non fournis par SPURGIN.

**PROFILS DE SERRURE**

Profil	Largeur	Hauteur	Épaisseur
PROFIL 1	100	100	10
PROFIL 2	150	150	10
PROFIL 3	200	200	10

**RECEPTION, MANUTENTION ET MISE EN ŒUVRE**

**RECEPTION:** Vérifier l'état des surfaces de bétonnage et des formes avant le coulage. Elles doivent être propres, lisses et lubrifiées.

**MANUTENTION:** Les formes doivent être maintenues verticalement pendant le coulage et le début du durcissement.

**MISE EN ŒUVRE:** Le béton doit être coulé en couches successives, en évitant les vibrations excessives. Les couches doivent être soigneusement tassées et lissées.

**NOTA: INCORPORER SUBSTITUÉS**  
L'incorporation des fibres et des granulés d'isolation doit être effectuée au moment de la mise en place du béton.

**PROFILS DE SÈVRE POUR FUSIONS SPURGIN**

**REINFORCEMENT 2 points**

**REINFORCEMENT 4 points**

**1. POSE DES ÉLÉMENTS "VERTICAUX"**

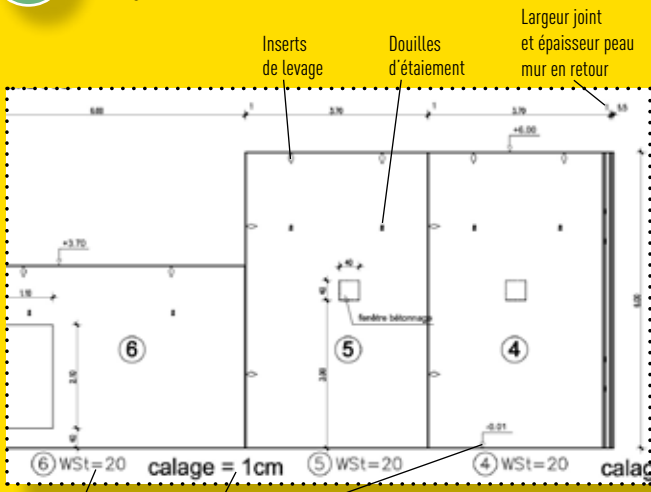
NOTA: 1. Respecter strictement la pose de la partie inférieure des éléments "verticaux" indiquée dans le manuel.

**SCI GAMMAROD**  
BOUTS - METAFIX

PROFILS: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

3

Élévations :  
Calages, arases, crochets, douilles



Epaisseur du PRÉMUR

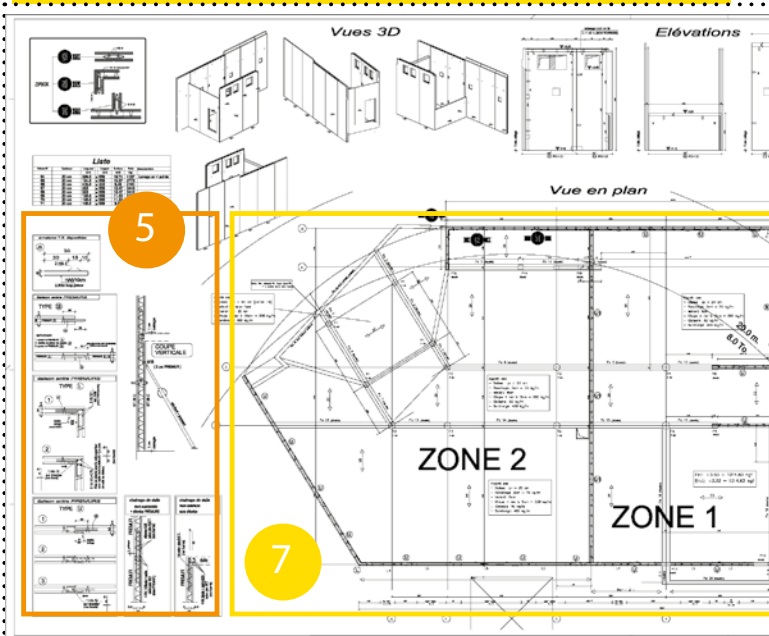
Arase et calage en pied





# LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

## IDENTIFIER ET SE REPÉRER



4

Cartouche Informations Affaire

5

Liaisons entre PRÉMURS et phasage de mise en œuvre  
(voir chapitre FERRAILLER)

6

Systèmes de levage (voir chapitre LEVAGE)

# LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN



**NOTA: Hauteur de bétonnage**  
Hauteur de bétonnage de 2 m maximum.  
Utiliser les formules de bétonnage prévues à cet effet ou glisser un tube soupin dans le noyau du béton.

**NOTA: Armatures**  
Types d'armatures et espaces non fournis par SPURGIN.

**NOTA: INCORPORER ELECTRIQUES**  
L'installation des boîtiers et des gaines pour câbles doit être effectuée avant le coulage du béton. Les boîtiers doivent être protégés par un couvercle en plastique avant le coulage du béton.

**SISTÈME DE LIENAGE POUR PREMAURS SPURGIN**  
Lienage à points  
Lienage à points  
Lienage à points  
Lienage à points

**RECEPTIONS AVALANT ET APRÈS EN COLANT LES PREMAURS**  
L'installation des prémaurs doit être effectuée conformément aux prescriptions du fabricant.

**SC GAMMARO S.p.A. SISTEMI METAL**

**Spurgin**

6

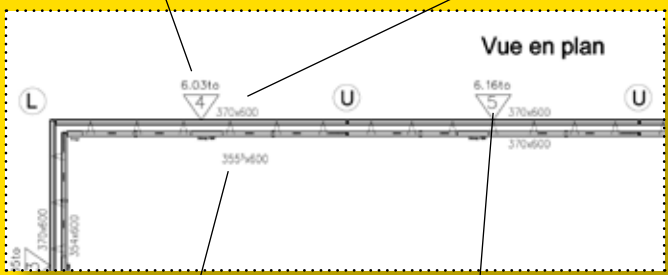
4

7

Vue en plan côté des PREMAURS

Poids de l'élément

Dim. rectangle enveloppant peau ext.



Dim. rectangle enveloppant peau int.

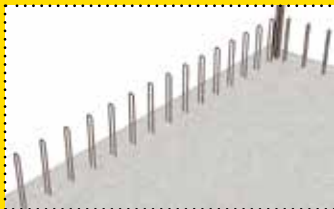
Numéro de l'élément



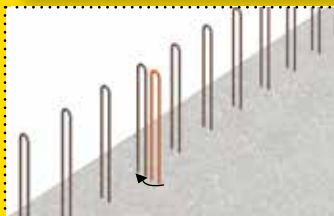
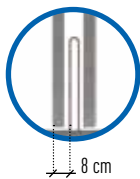


# REPERER ET TRACER

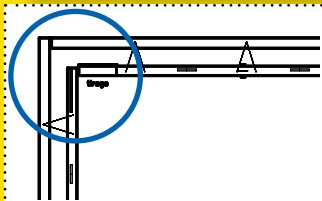
## REPÉRER / TRACER AU SOL



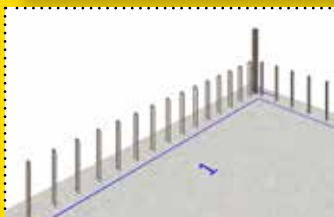
**CONTRÔLER**  
l'implantation  
des armatures.



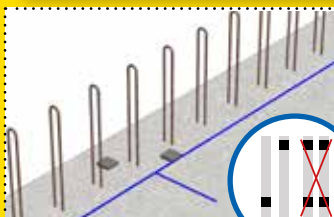
**RÉIMPLANTER**  
si nécessaire.



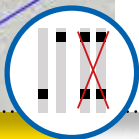
**REPÉRER**  
le départ des peaux des  
panneaux d'angle.



**TRACER**  
au sol le parement intérieur,  
les positions des joints et les  
numéros des Prémur



**PLACER**  
les cales de réglage en quinconce,  
en fonction du plan de pose,  
et après avoir fait le niveau  
(lunette ou niveau laser + mire)

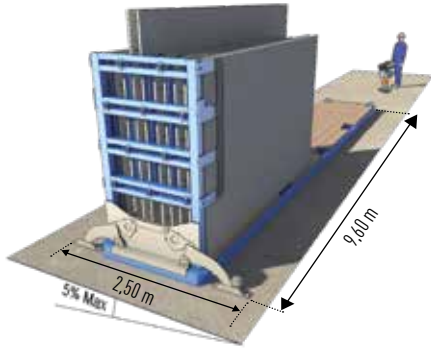
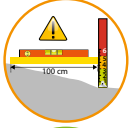
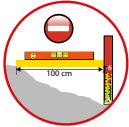


# UTILISER LE RACK



## UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

### STOCKER



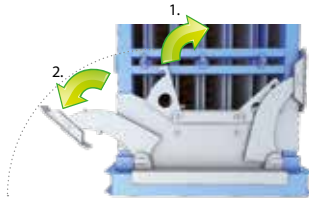
- Danger (instabilité)
- Sécurité mais perte d'efficacité
- Sécurité et efficacité

### STABILISER

Dès que le RACK est libéré du camion, déplier les deux patins de stabilisation

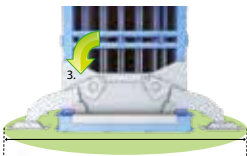
**1.** Déverrouiller l'élément de blocage

**2.** Descendre le patin



**3.** Abaisser l'élément de blocage pour bloquer le patin en position basse

Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence

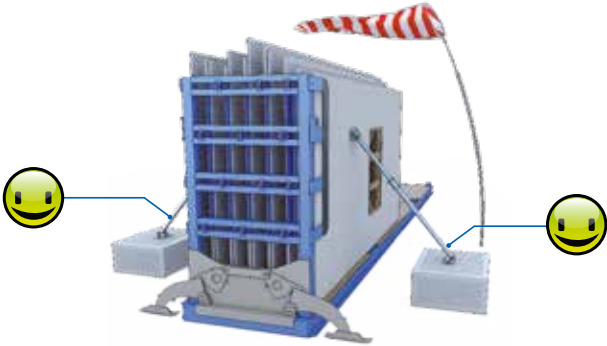


# UTILISER LE RACK

## UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

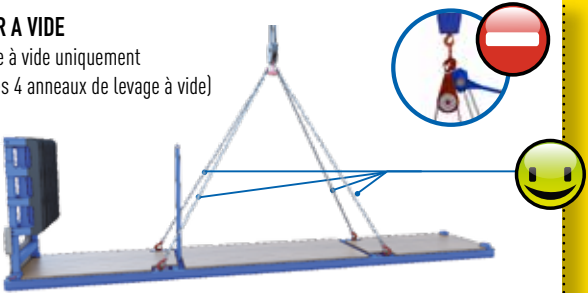
### PAR GRAND VENT

Conforter la stabilisaion des PREMURS côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85 km/h



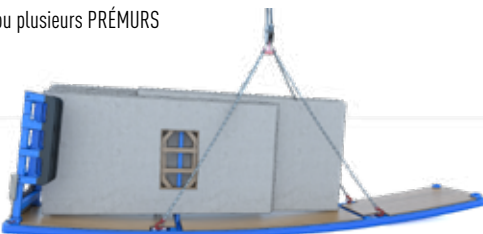
### LEVER A VIDE

Levage à vide uniquement  
(par les 4 anneaux de levage à vide)



### INTERDICTION

de manutentionner un RACK contenant  
un ou plusieurs PRÉMURS



# UTILISER LE RACK



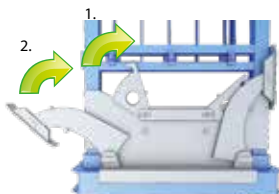
## EVACUER

Replier les 2 patins de stabilisation

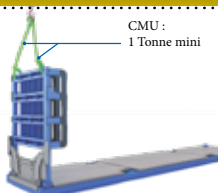


1. Déverrouiller l'élément de blocage

2. Remonter le patin



3. Verrouiller le patin en position haute



CMU :  
1 Tonne mini

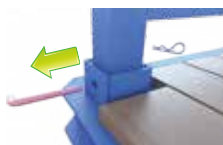
Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue



Lever la potence dans l'axe



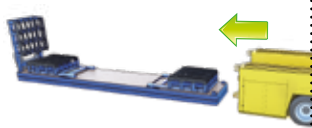
Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots



Retirer les goupilles de sécurité à chaque pied de la potence



Coucher la potence sur le RACK



Empiler les RACKS sans désaffleurement pour permettre leur évacuation



# UTILISER LE BOX

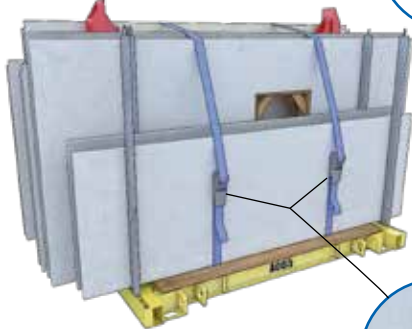
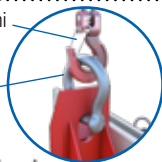
## BONNES PRATIQUES / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

### DÉCHARGER DU CAMION

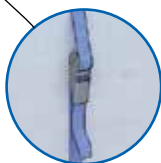
lever le BOX plein par ses deux points de levage en partie haute à l'aide de manilles adaptées

CMU : 15 T mini

CMU : 15 T mini



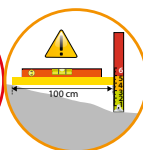
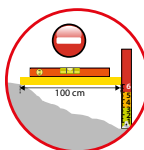
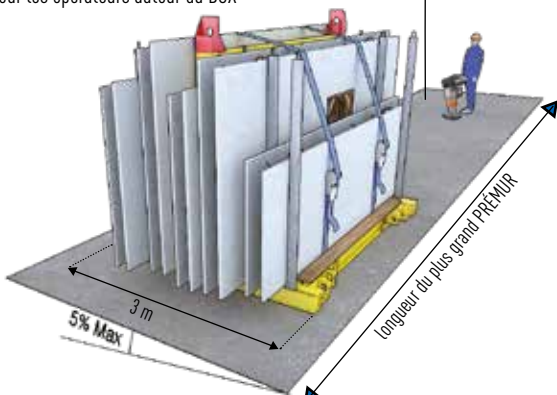
Veiller au serrage des sangles avant manutention du BOX



### STOCKER

Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du BOX

Plateforme classe PF2 minimum



- Danger (instabilité)
- Sécurité mais perte d'efficacité
- Sécurité et efficacité



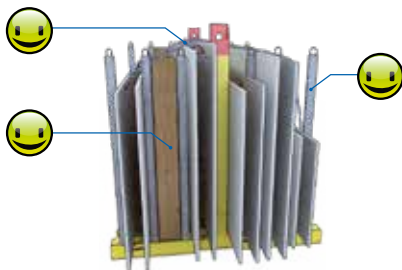
# UTILISER LE BOX



## DÉCHARGER LES PRÉMURS

Comblers les espaces vides lors du déchargement du BOX à l'aide de PRÉMURS ou de madriers bois même largeur que le PRÉMUR retiré.

Resangler le BOX après chaque déchargement de PRÉMUR

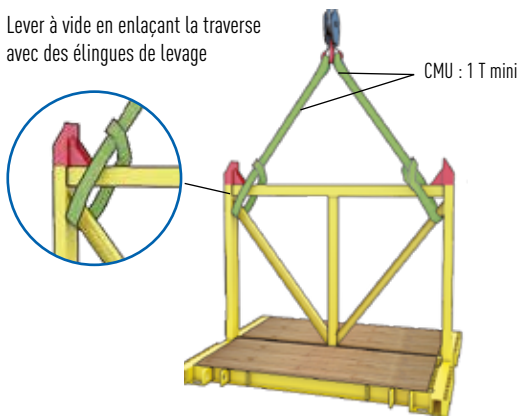


Assurer la présence de 2 poteaux de part et d'autre de chaque PRÉMUR



## LEVER À VIDE

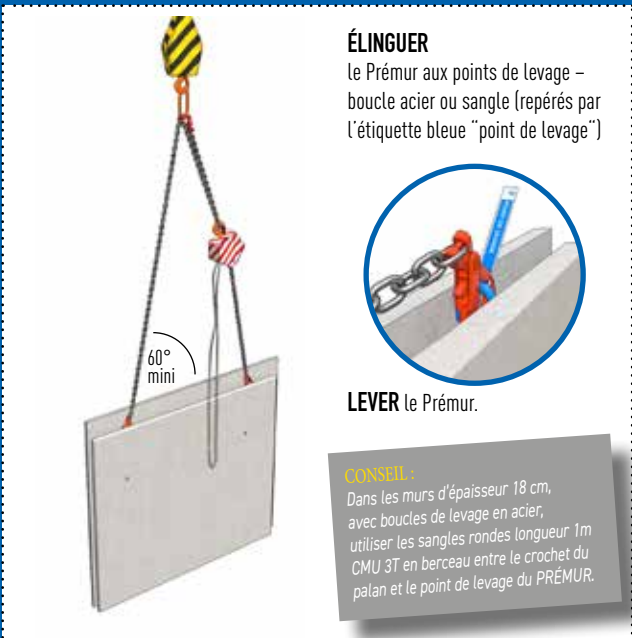
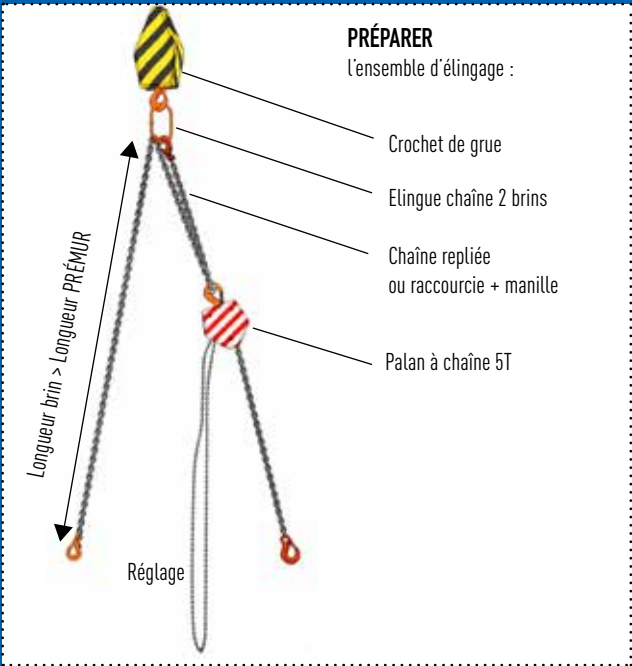
Lever à vide en enlaçant la traverse avec des élingues de levage





# PRÉMUR "HORIZONTAL"

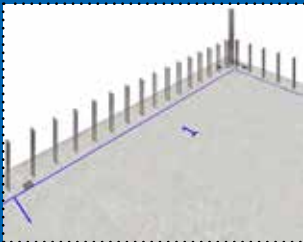
## ÉLINGUER



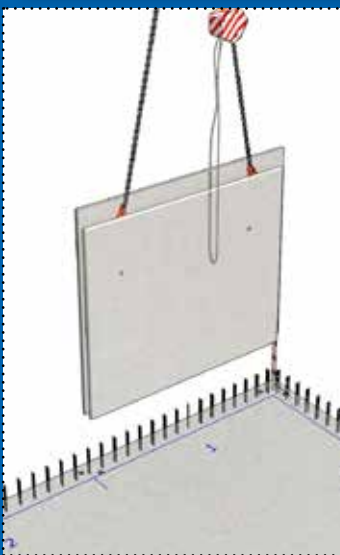
# PRÉMUR "HORIZONTAL"



## POSER

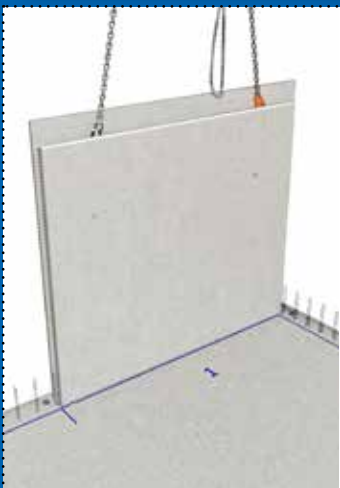
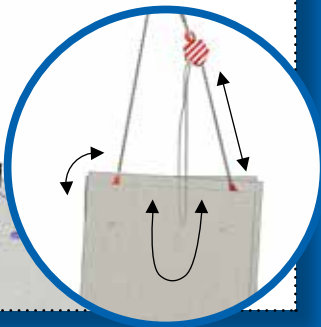


**COUPER** les boucles des fers en attentes, retirer les bouchons de protection.



**PRÉSENTER**  
le PRÉMUR au-dessus  
de ses attentes.

**RÉGLER**  
le niveau horizontal  
à l'aide du palan.



**POSER**  
le PRÉMUR sur ses cales

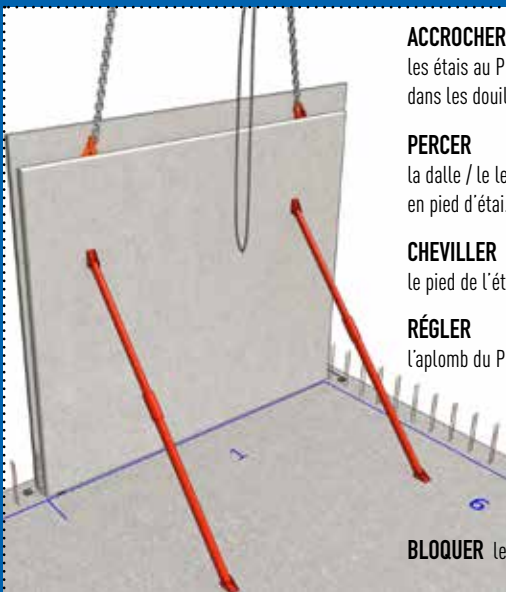
**MAINTENIR**  
l'élingage en tension

**AJUSTER**  
le niveau horizontal



# PRÉMUR "HORIZONTAL"

## ÉTAYER



### ACCROCHER

les étais au PRÉMUR  
dans les douilles.

### PERCER

la dalle / le lest  
en pied d'étais.

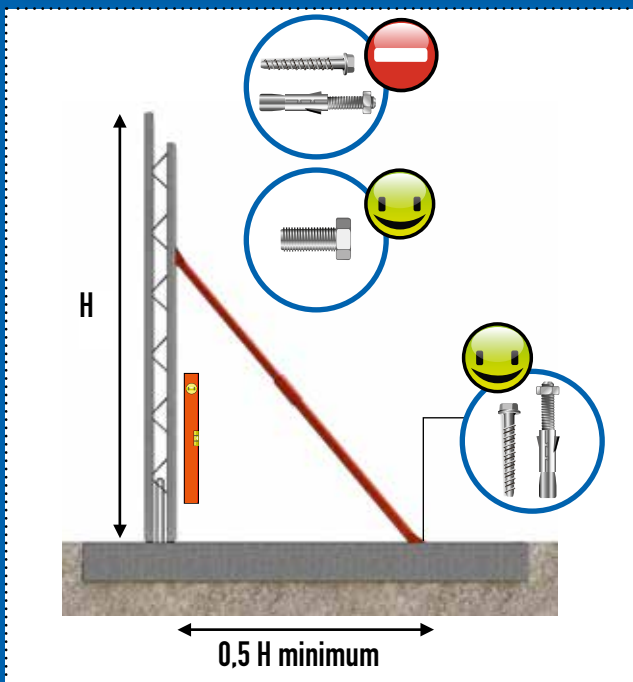
### CHEVILLER

le pied de l'étais.

### RÉGLER

l'aplomb du Prémur.

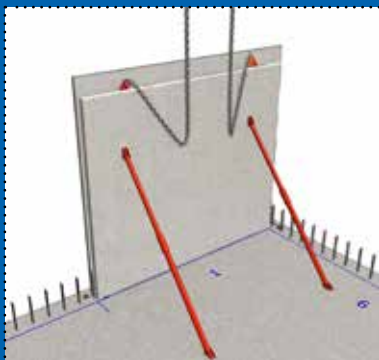
**BLOQUER** les étais.



# PRÉMUR "HORIZONTAL"

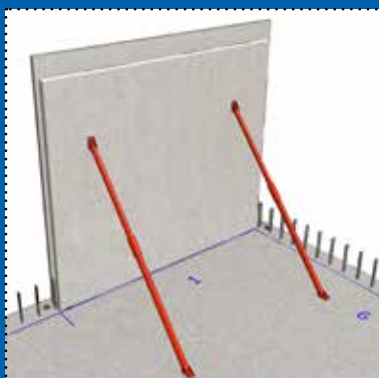


## LIBÉRER



**DÉTENDRE** l'élingage

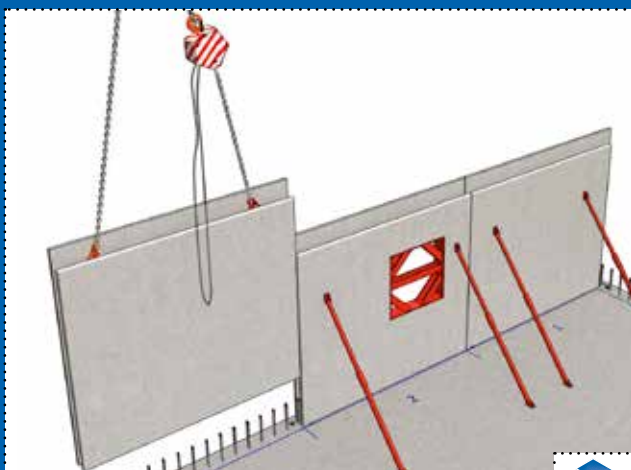
**CONTRÔLER** la stabilité



**LIBÉRER** le PRÉMUR

**FERRAILLER**

la liaison si nécessaire.  
(Voir chapitre "ferrailler"  
pour les poses à l'avancement)



# PRÉMUR "VERTICAL"

## PRÉPARER LA ZONE

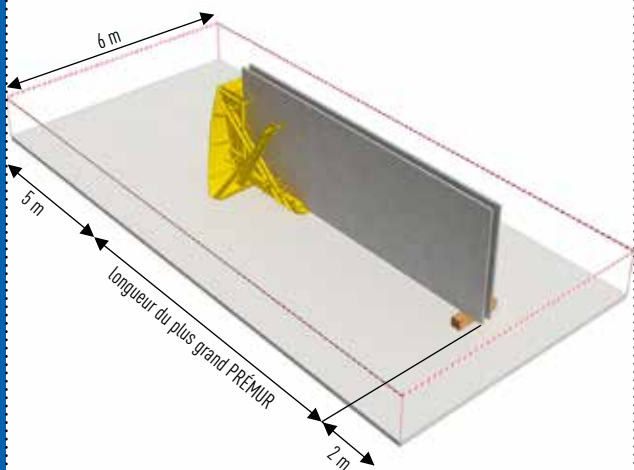
Préparer la zone de retournement suivant le schéma :

Prévoir d'aligner le Prémur sous la flèche de grue

La zone de retournement doit être visible depuis la cabine de la grue

Surface plane (pente maximale 5%),

portance classe PF2 (ou sol à 5 bars)



Prévoir le matériel complémentaire :

- un madrier bois pour poser la tête du PRÉMUR
- une élingue à poulie de CMU adaptée au PRÉMUR le plus lourd
- une plateforme individuelle ou nacelle auto élévatrice

Le Guide "Retourneur"  
décrit les étapes d'utilisation  
de cet équipement.



# PRÉMUR "VERTICAL"



## LEVER LE RETOURNEUR



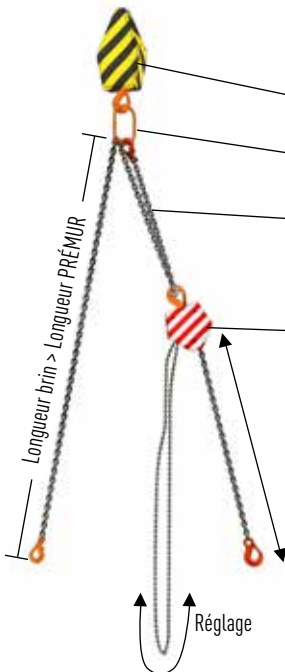
Accrocher les crochets de grue dans les anneaux de levage du Retourneur

Lever le Retourneur

Poser le Retourneur à l'emplacement souhaité

Enlever les élingues

## ÉLINGUER / LEVER



### PRÉPARER

l'ensemble d'élingage de levage :

Crochet de grue

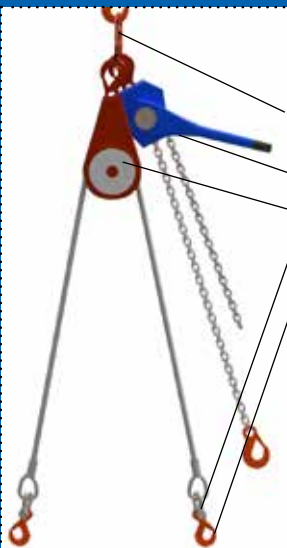
Elingue chaîne 2 brins

Chaîne repliée  
ou raccourcie + manille

Palan à chaîne 5T

# PRÉMUR "VERTICAL"

## ÉLINGUER / RETOURNER



### PRÉPARER L'ENSEMBLE D'ÉLINGAGE DE RETOURNEMENT

Anneau ovale

Palan à levier

Poulie de retournement Spurgin

Manilles

Crochet à émerillon

**ÉLINGUER** le PRÉMUR aux points de levage – boucle acier ou sangle (repérés par l'étiquette bleue "point de levage") Dans les murs de faible épaisseur avec boucle de levage en acier, utiliser les sangles rondes longueur 1m CMU 3T en berceau entre le crochet du palan et le point de levage du PRÉMUR.

## LEVER



**LEVER** le PRÉMUR.

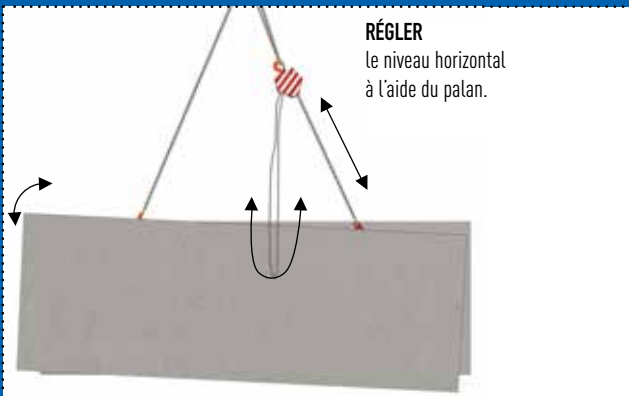
60°  
mini



# PRÉMUR "VERTICAL"

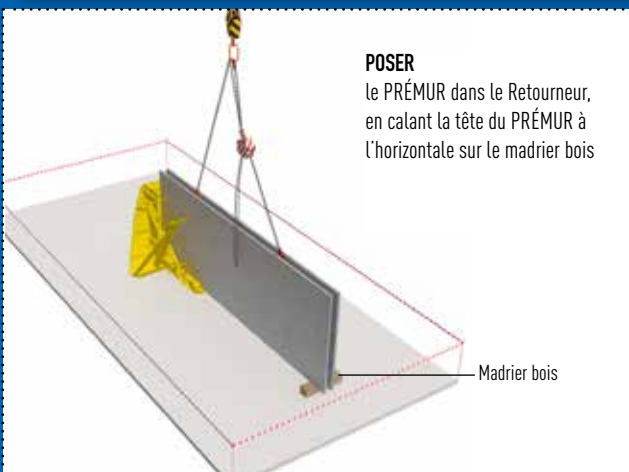


## PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR



### RÉGLER

le niveau horizontal  
à l'aide du palan.



### POSER

le PRÉMUR dans le Retourneur,  
en calant la tête du PRÉMUR à  
l'horizontale sur le madrier bois

Madrier bois



### RÉGLER

les vis de guidage  
sans serrer le PRÉMUR



# PRÉMUR "VERTICAL"

## PRÉPARER LE RETOURNEMENT



**DÉTENDRE** l'élingage

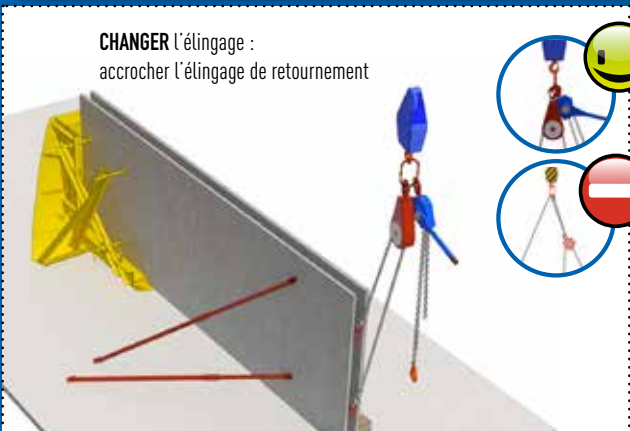
**CONTRÔLER**

la stabilité du PRÉMUR



**DÉCROCHER** le PRÉMUR

**ACCROCHER** les étais tire pousse



**CHANGER** l'élingage :  
accrocher l'élingage de retournement

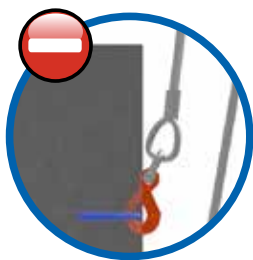
# PRÉMUR "VERTICAL"



## RETOURNER

### ORIENTER

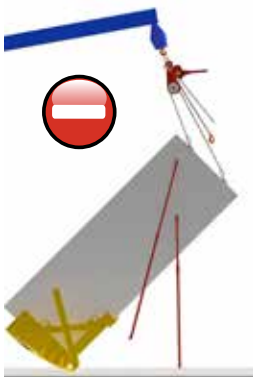
les crochets vers l'extérieur  
du PRÉMUR



### TENDRE ET CONTRÔLER

l'élingage

**REDRESSER** le PRÉMUR  
en tirant toujours vers l'avant

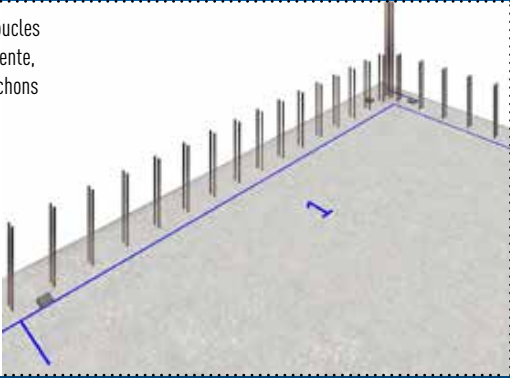




# PRÉMUR "VERTICAL"

## PRÉPARER

**COUPER** les boucles des fers en attente, retirer les bouchons de protection.



## POSER

**PRÉSENTER** le PRÉMUR au-dessus de ses attentes.

**RÉGLER** le niveau horizontal à l'aide du palan à levier.



# PRÉMUR "VERTICAL"



**POSER** le PRÉMUR  
sur ses cales.

**MAINTENIR**  
l'élingage en tension.

**AJUSTER** le niveau horizontal.

## ÉTAYER



**ÉTAYER**

**PERCER**  
la dalle / le lest en  
pied d'étais.

**CHEVILLER**  
le pied de l'étais

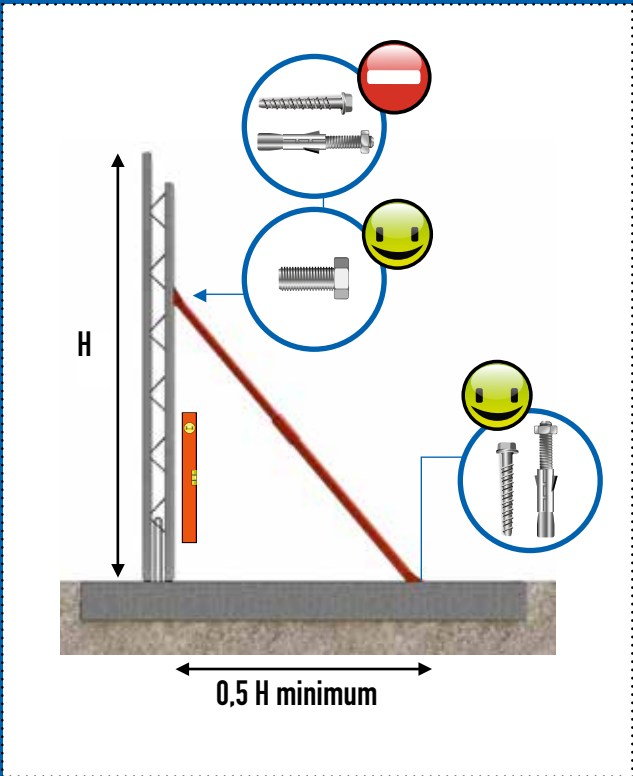
**RÉGLER**  
l'aplomb du PRÉMUR

**BLOQUER** les étais.



# PRÉMUR "VERTICAL"

## ÉTAYER

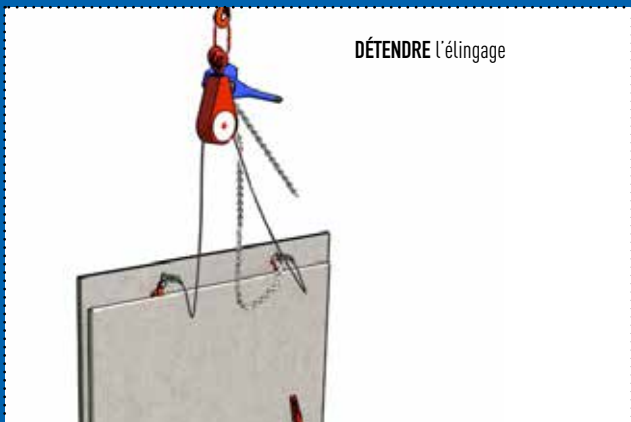


Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pied, butons...)

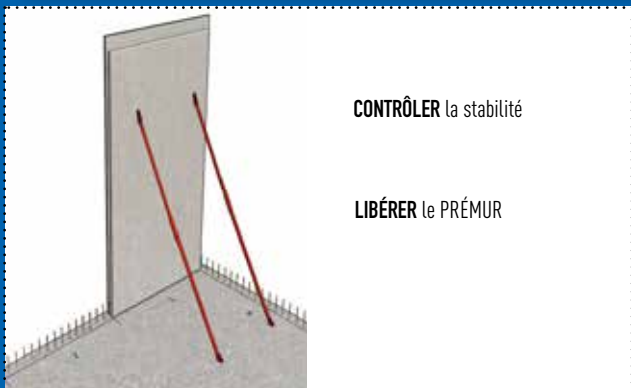
# PREMUR "VERTICAL"



## LIBÉRER

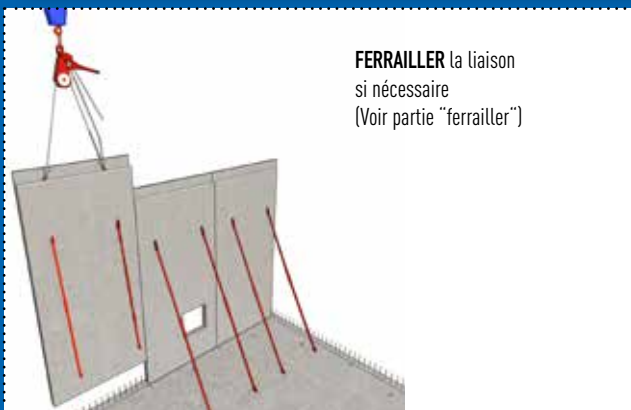


**DÉTENDRE** l'élingage



**CONTRÔLER** la stabilité

**LIBÉRER** le PRÉMUR

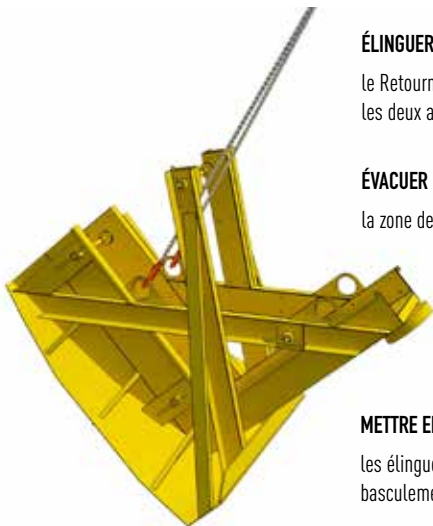


**FERRAILLER** la liaison  
si nécessaire  
(Voir partie "ferrailler")



# PREMUR "VERTICAL"

REMETTRE LE RETOURNEUR DANS LA POSITION INITIALE



## ÉLINGUER

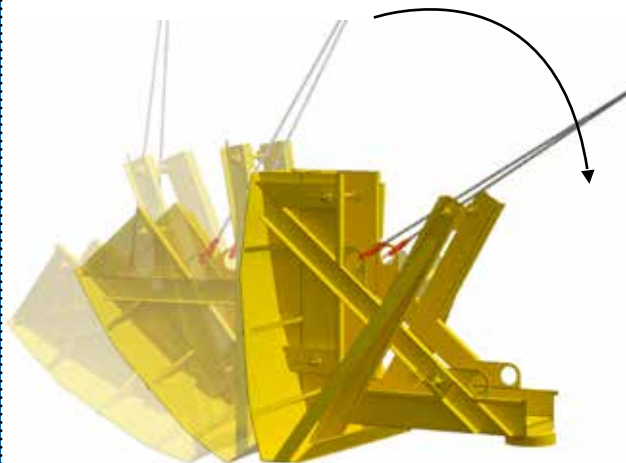
le Retourneur par  
les deux anneaux

## ÉVACUER

la zone de retournement

## METTRE EN TENSION

les élingues jusqu'à  
basculement du Retourneur





# PREMUR "A PLAT"



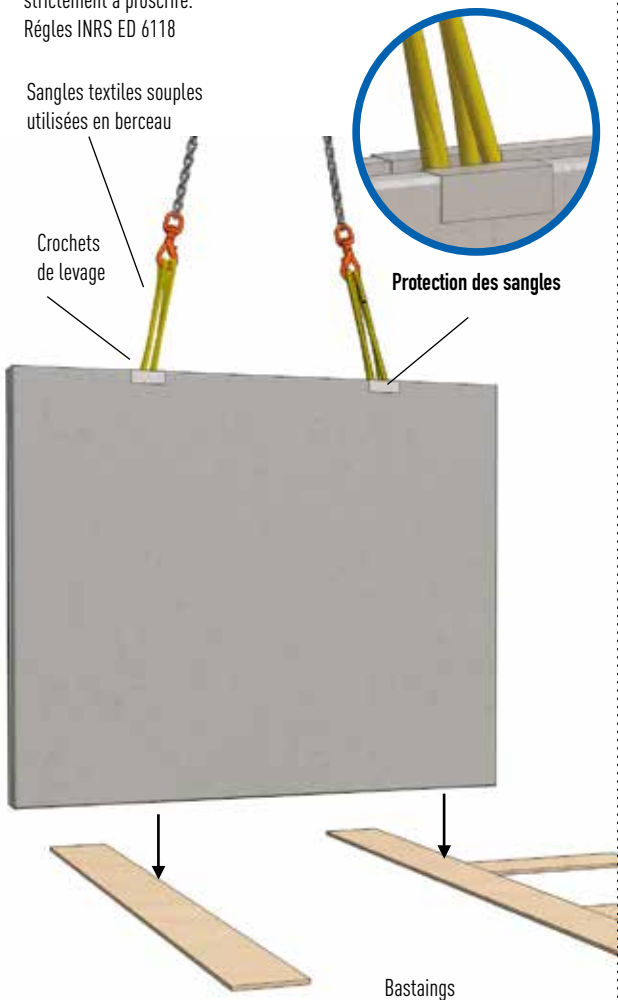
## POSER LE PRÉMUR SUR 4 BASTAINGS

Le retournement à plat doit s'effectuer sur une surface plane.  
Nota : le retournement improvisé sur "matériau souple", type tas de sable est strictement à proscrire.  
Règles INRS ED 6118

Sangles textiles souples utilisées en berceau

Crochets de levage

Protection des sangles

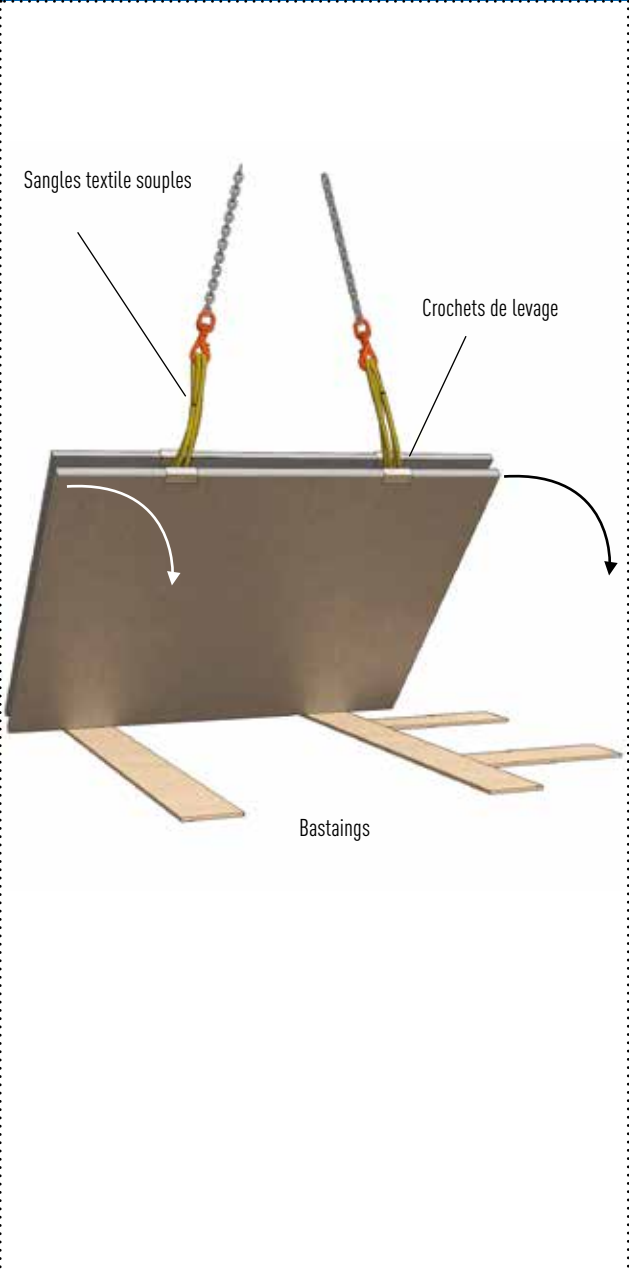


Pour les murs au delà de 7,5m<sup>2</sup>, se rapprocher du BE Spurgin



# PRÉMUR "À PLAT"

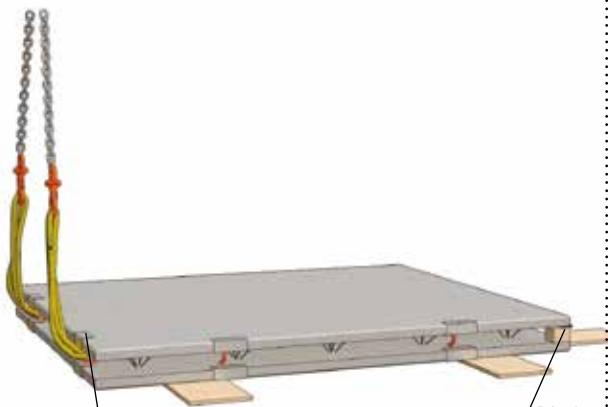
## METTRE À PLAT LE PRÉMUR



# PRÉMUR "A PLAT"

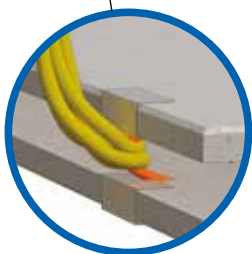


## PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR

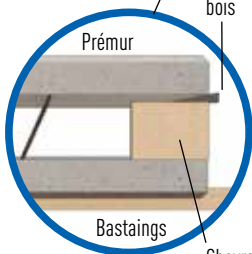


Bastaings

Détail



Protection des sangles



Coin bois

Prémur

Bastaings

Chevron bois

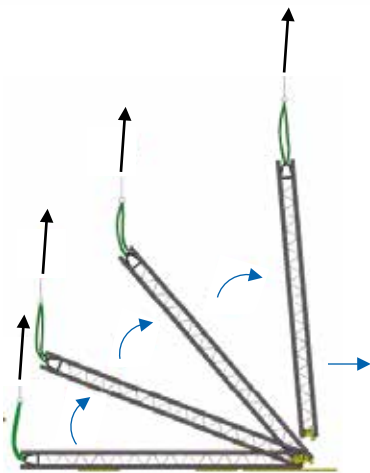
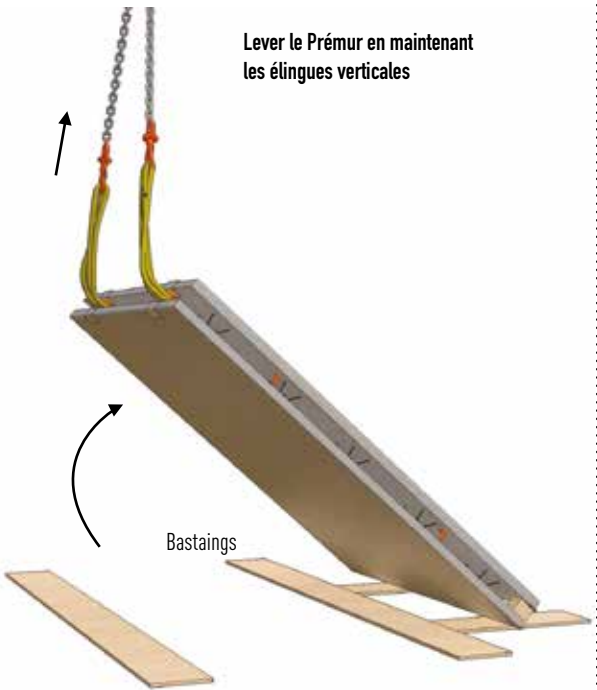
Calage du bas du Prémur



# PRÉMUR "A PLAT"

## RELEVER LE PRÉMUR

Lever le Prémur en maintenant  
les élingues verticales



# FERRAILLER

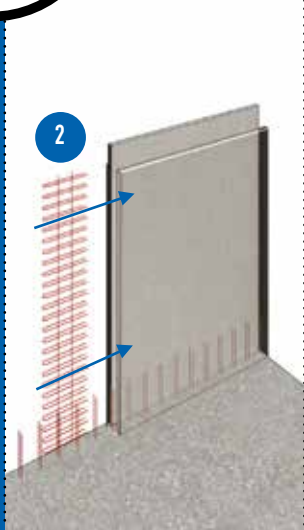
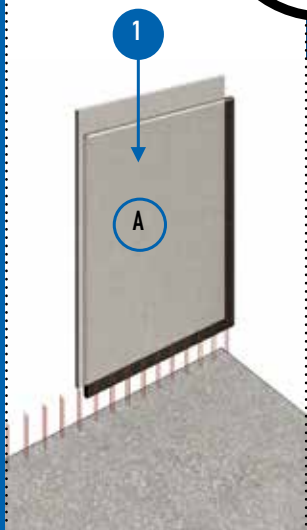
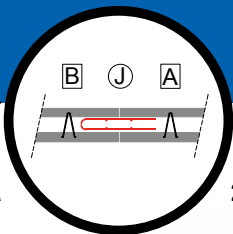


## LIAISON TYPE J1

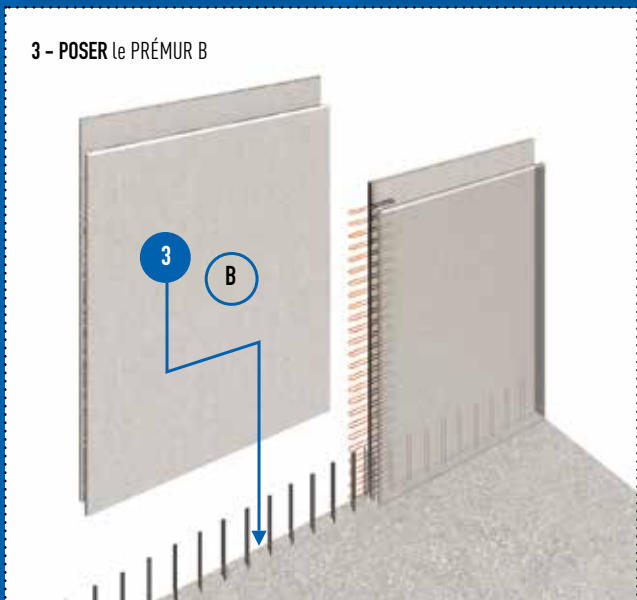
Mise en place  
à l'avancement

1 - POSER le PRÉMUR A

2 - INSERER la liaison

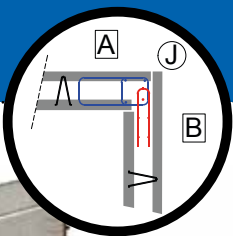


3 - POSER le PRÉMUR B



# FERRAILLER

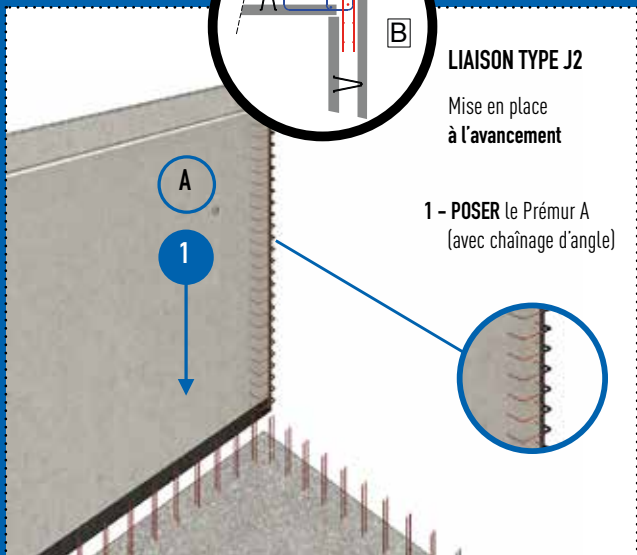
## LIAISON TYPE J2



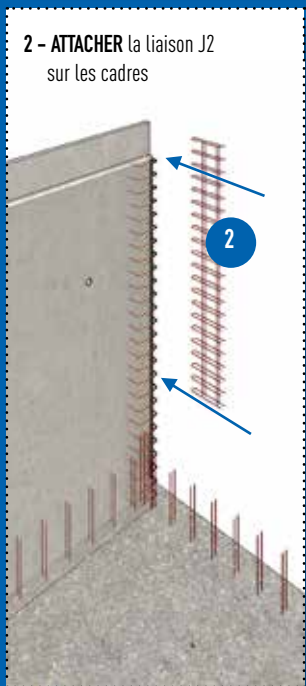
### LIAISON TYPE J2

Mise en place  
à l'avancement

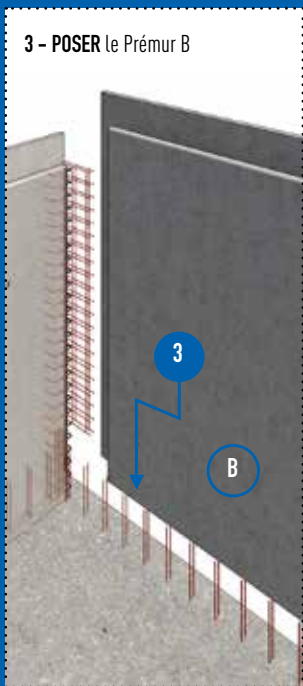
1 - POSER le Prémur A  
(avec chaînage d'angle)



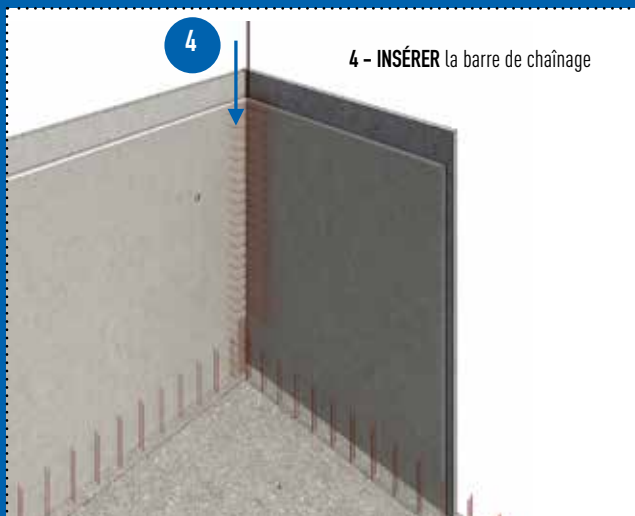
2 - ATTACHER la liaison J2  
sur les cadres



3 - POSER le Prémur B



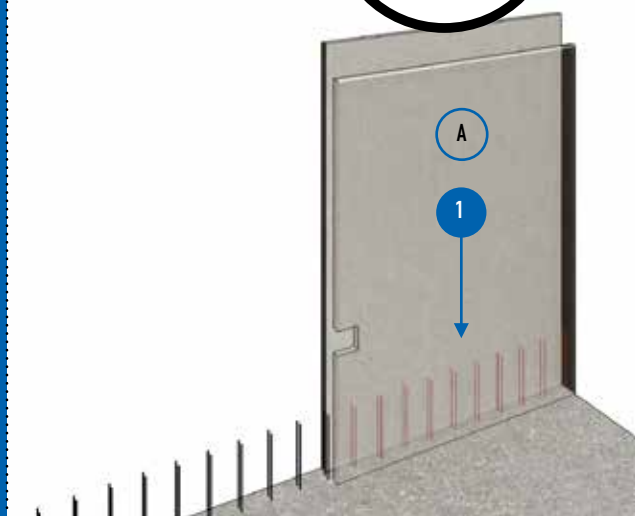
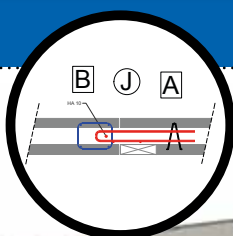
# FERRAILLER



## LIAISON TYPE J3

Mise en place à l'avancement

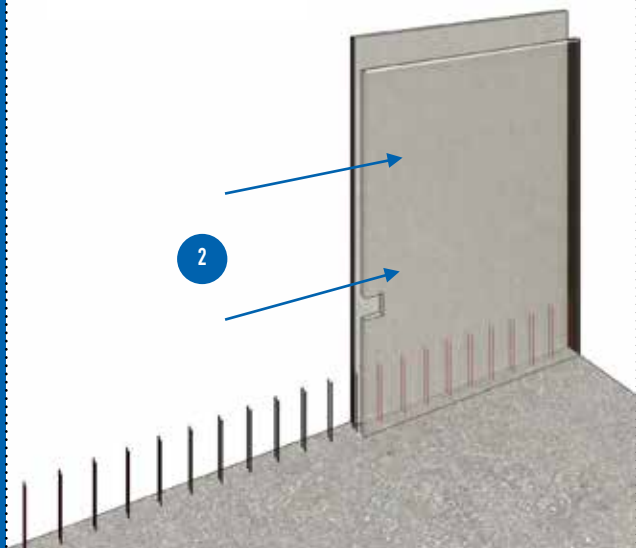
1 - POSER le PRÉMUR A



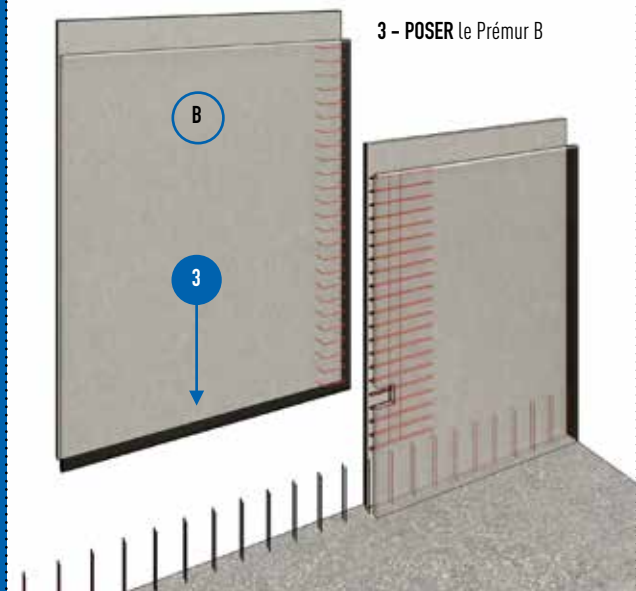
# FERRAILLER

## LIAISON TYPE J3

2 - INSÉRER la liaison



3 - POSER le Prémur B





# FERRAILLER



4 – TIRER la liaison



5 – INSÉRER la barre de clavetage

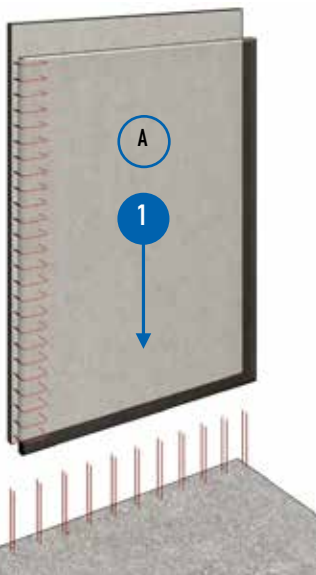
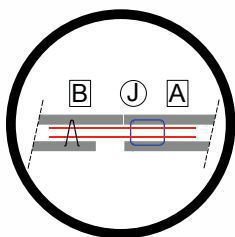


# FERRAILLER

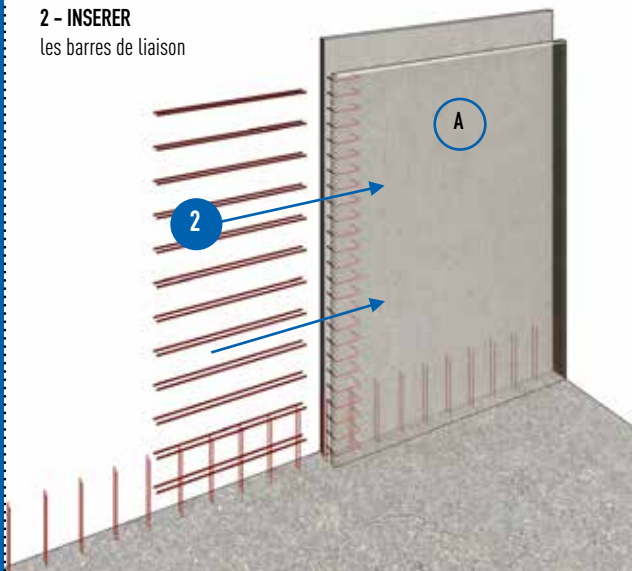
## LIAISON AVEC JOINT OUVERT

Mise en place à l'avancement

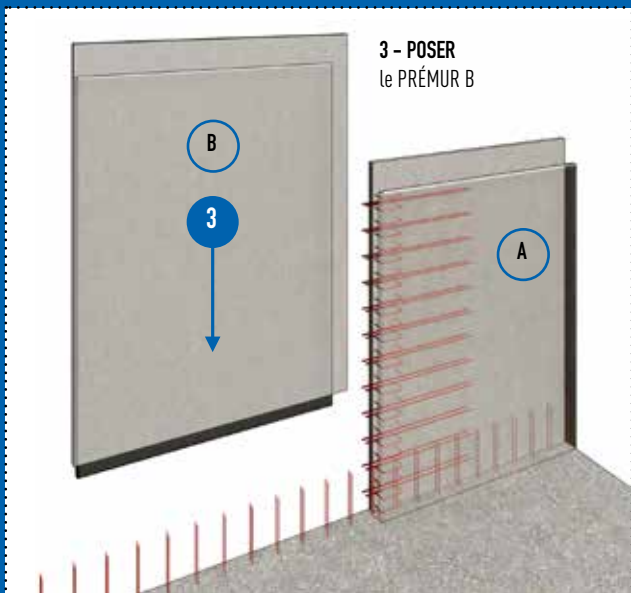
**1 - POSER**  
le PRÉMUR A



**2 - INSERER**  
les barres de liaison



# FERRAILLER



# FERRAILLER

## COMMANDER LE BÉTON

BPS

NF EN 206-1

XF1

C 25/30

Dmax10

S4

Cl-0,40

**BPS** : Béton à propriétés spécifiées

**NF EN 206-1** : Conforme à la "Norme Béton"

**XF1** : Classe d'exposition : à défaut de précision sur notre plan, choisir "XF1"

**C25/30** : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

**Dmax 10** : dimension du plus gros granulats : 10 mm maximum

**S4** : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

**Cl** : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

Ne pas utiliser de béton avec retardateur de prise

### GÉRER L'ÉTANCHÉITE au bétonnage

Bourrer un fond de joint entre les peaux avant bétonnage

Profilé de mousse polyuréthane de section circulaire

**Ne pas utiliser de mousse expansive**

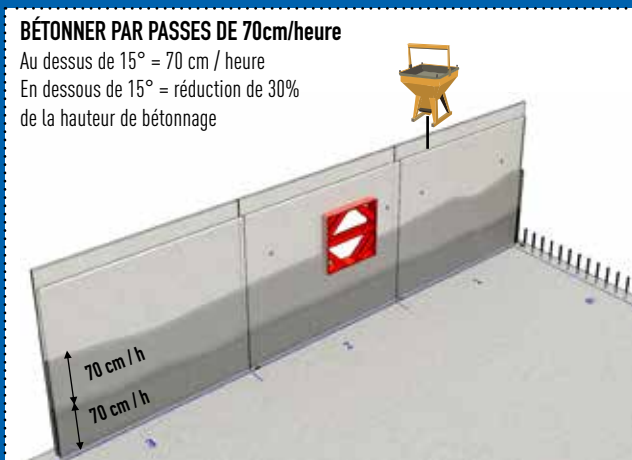
# BÉTONNER



## BÉTONNER

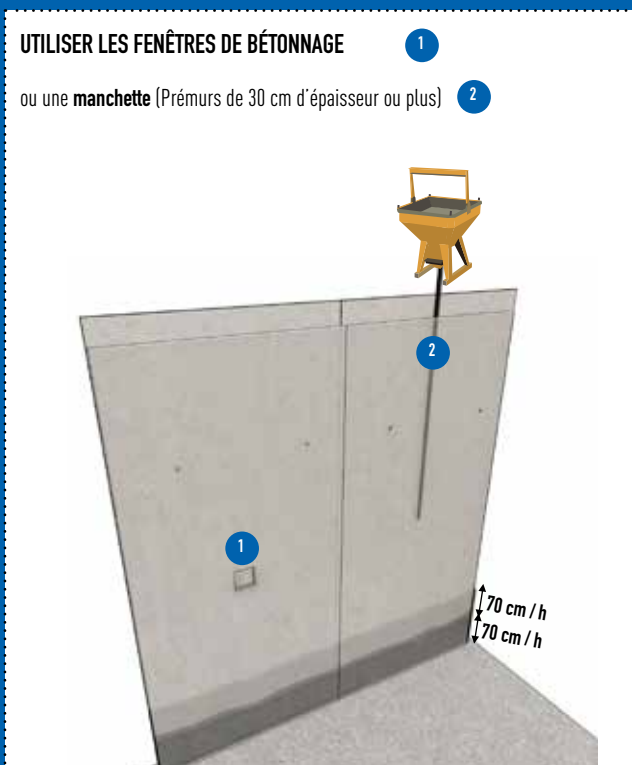
### BÉTONNER PAR PASSES DE 70cm/heure

Au dessus de 15° = 70 cm / heure  
En dessous de 15° = réduction de 30%  
de la hauteur de bétonnage



### UTILISER LES FENÊTRES DE BÉTONNAGE

ou une **manchette** (Prémurs de 30 cm d'épaisseur ou plus)

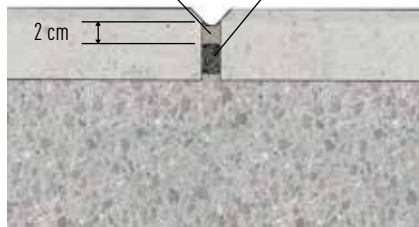


## MUR COURANT EN SUPERSTRUCTURE

### MURS DE FAÇADE AVEC PEINTURE, LASURE, BRUT OU JOINTS MARQUÉS

Mastic élastique  
de classement SNJF 25 E

Cordon de mousse  
fond de joint



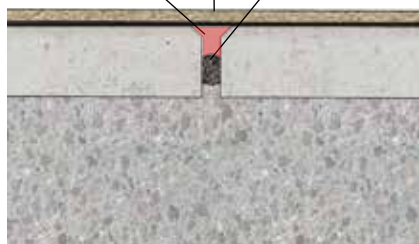
### MURS DE FAÇADE AVEC ENDUIT

Bourrage au mortier  
à retrait compensé

Enduit

Cordon de mousse  
fond de joint

Entoilage



### FACE INTERIEURE



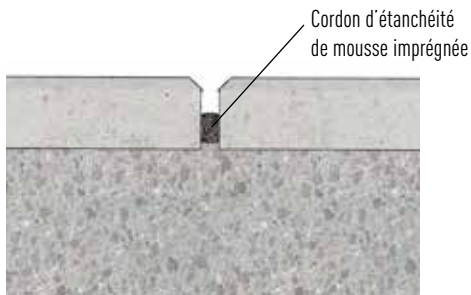
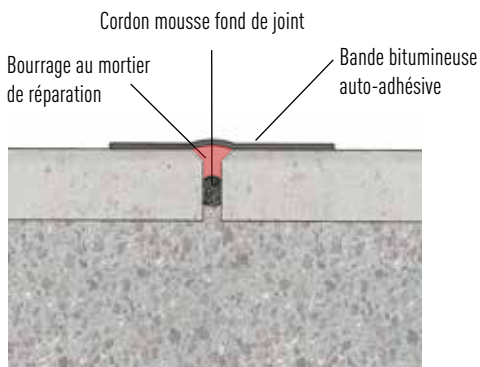
Mortier hydraulique  
à retrait compensé

Cordon de mousse  
fond de joint

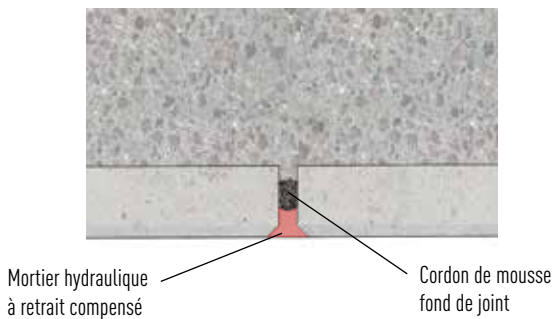
# TRAITER LES JOINTS

## MUR COURANT EN INFRASTRUCTURE

### FACE EXTERIEURE CONTRE TERRE



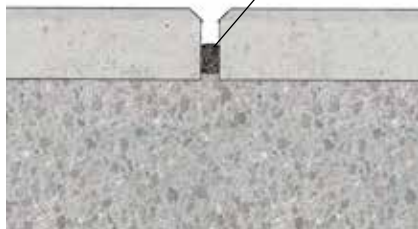
### FACE INTÉRIEURE



## MUR SOUMIS À UNE PRESSION HYDROSTATIQUE

**FACE EN CONTACT AVEC LA TERRE**

Cordon d'étanchéité  
de mousse imprégnée



**EAU EN PRESSION**

Mastic élastique de classement  
SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions  
hydrostatiques

Cordon de mousse  
fond de joint



**PAROI EN CONTACT AVEC MILIEU AGRESSIF**

Mastic élastique de classement  
SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions  
hydrostatiques et au contact de solutions  
agressives

Cordon de mousse  
fond de joint



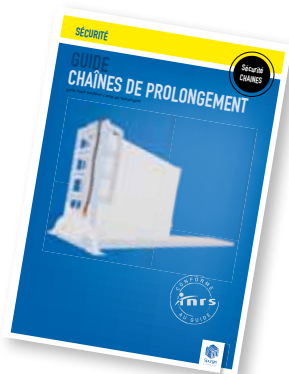


# ANNEXE 1

## CHAÎNES DE PROLONGEMENT



### LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

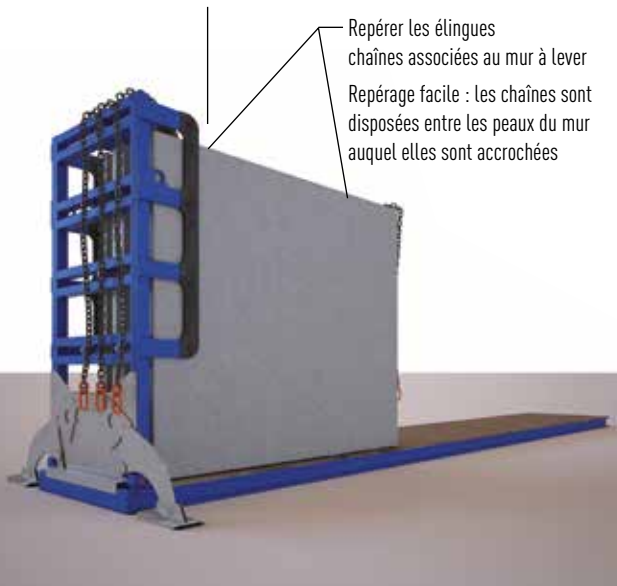


Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des chaînes de prolongement SPURGIN sur notre site internet : [www.spurgin.fr](http://www.spurgin.fr)

Les chaînes de prolongement sont mises en place en usine sur les points de levage des PRÉMURS qui ne sont pas accessibles depuis le sol (hauteur > 1.70m).



Repérer le mur à manutentionner



Repérer les élingues chaînes associées au mur à lever  
Repérage facile : les chaînes sont disposées entre les peaux du mur auquel elles sont accrochées



# ANNEXE 1

## CHAÎNES DE PROLONGEMENT

### LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

Accrocher successivement les anneaux des élingues chaînes



Respecter les principes de base de l'élinguage (équilibre des charges, utilisation du palan, respect des angles de levage).



# ANNEXE 1

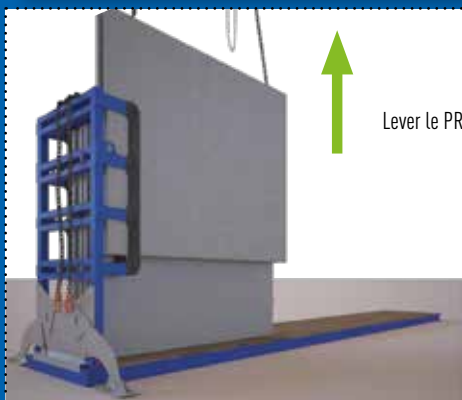
## CHAÎNES DE PROLONGEMENT



### LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT



Mettre en tension et contrôler l'élinguage



Lever le PRÉMUR

### RESTITUTION DES CHAÎNES



les chaînes de prolongement sont consignées. Afin qu'elles soient déconsignées, les chaînes doivent être accrochées à la potence du RACK ou au montant du BOX et être retournées à l'usine. Le nombre de chaînes retournées doit être renseigné sur le bon de retour du camion qui enlève les BOX ou RACK.

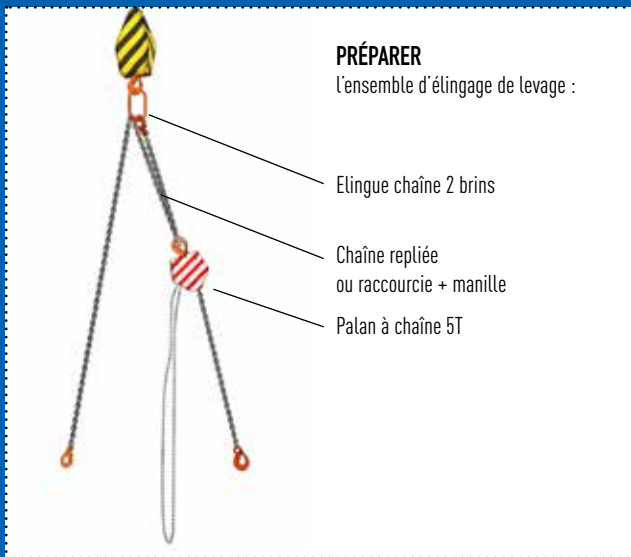




# ANNEXE 2

## ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS

### BONNES PRATIQUES / LEVAGE ET RETOURNEMENT



### BONNES PRATIQUES / IDENTIFIER LE CROCHET



# ANNEXE 2

## ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS



### POINT DE LEVAGE ADAPTÉ AU POIDS DU MUR



Crochet jaune  
**0 - 3,5 tonnes**

Crochet bleu  
**3,5 - 7 tonnes**

Cylindre + sangle  
**> 7 tonnes**



Le levage et le retournement se font systématiquement par 2 points (crochet jaune, crochet bleu ou cylindre + sangle).

Le système d'accroche dépend du poids du mur. Pour le levage d'un mur de plus de 7 tonnes, une sangle est intégrée en usine autour du cylindre de levage.

# SPURGIN



## ILE-DE-FRANCE/OUEST

tél. : 02 37 26 26 70

## EST

tél. : 03 89 20 90 95

## RHÔNE-ALPES

tél. : 04 74 46 47 47

## NORD

tél. : 03 22 78 88 69

## SUD

tél. : 04 42 60 48 30

[www.spurgin.fr](http://www.spurgin.fr)

