

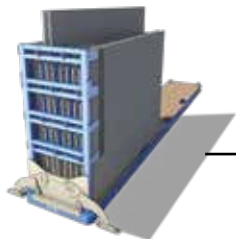
Sécurité
RACK

Guide RACK Prémur

pour vous faciliter l'acte de construire



Élément de Transport et de Stockage : RACK SPURGIN (ETS)



1

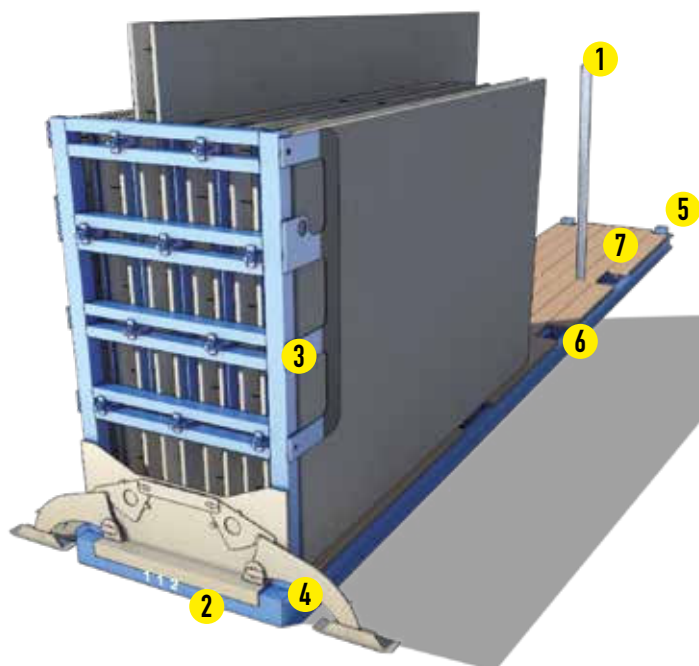
Le Rack Spurgin en détails

1 Poteaux complémentaires

- Pour encore plus de sécurité

2 Identification du Rack

- Numéro unique Spurgin
- Suivi qualité & entretien



3 Maintien des murs

- Flasques de maintien grande longueur :
 - répartition des efforts, sans poinçonnement des peaux béton
 - anti-basculement des murs, contrairement aux autres systèmes ponctuels
- Réglage fin réalisé en usine pour chaque mur
- Flasques d'extrémité solidaires de la potence
- Flasques plastifiées : meilleur maintien du mur, sans le rayer

4 Patin de stabilité

- Grande surface de contact avec le sol
- Patin articulé pour s'adapter au terrain
- Mise en place par simple déverrouillage du loquet

5 Sabot anti-déchaussement de la potence

- Impose une action volontaire pour déchausser la potence
- Renfort par goupille de sécurité

6 Anneaux de levage

- 4 anneaux pour un levage à vide uniquement
- Seuls et uniques points de manutention
- Anneaux sous l'arase du platelage
 - pour une meilleure protection
 - empêchant la manutention rack plein

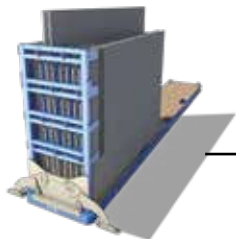
7 Platlage bois

- Bonne adhérence de contact
- Pas de glissement mur / rack
- Sécurité des opérateurs (pas de vides)

Données techniques :

Longueur : 9,60 mètres
 Largeur patins repliés : 1,50 mètres
 Largeur patins dépliés : 2,50 mètres
 Hauteur : 2,25 mètres
 Poids à vide : 2,2 Tonnes
 Poids maximal à plein : 27 Tonnes

Procès Verbal d'Essais
 (APAVE - N°1437385) et vidéos
 des essais disponibles sur demande auprès
 de votre interlocuteur SPURGIN.



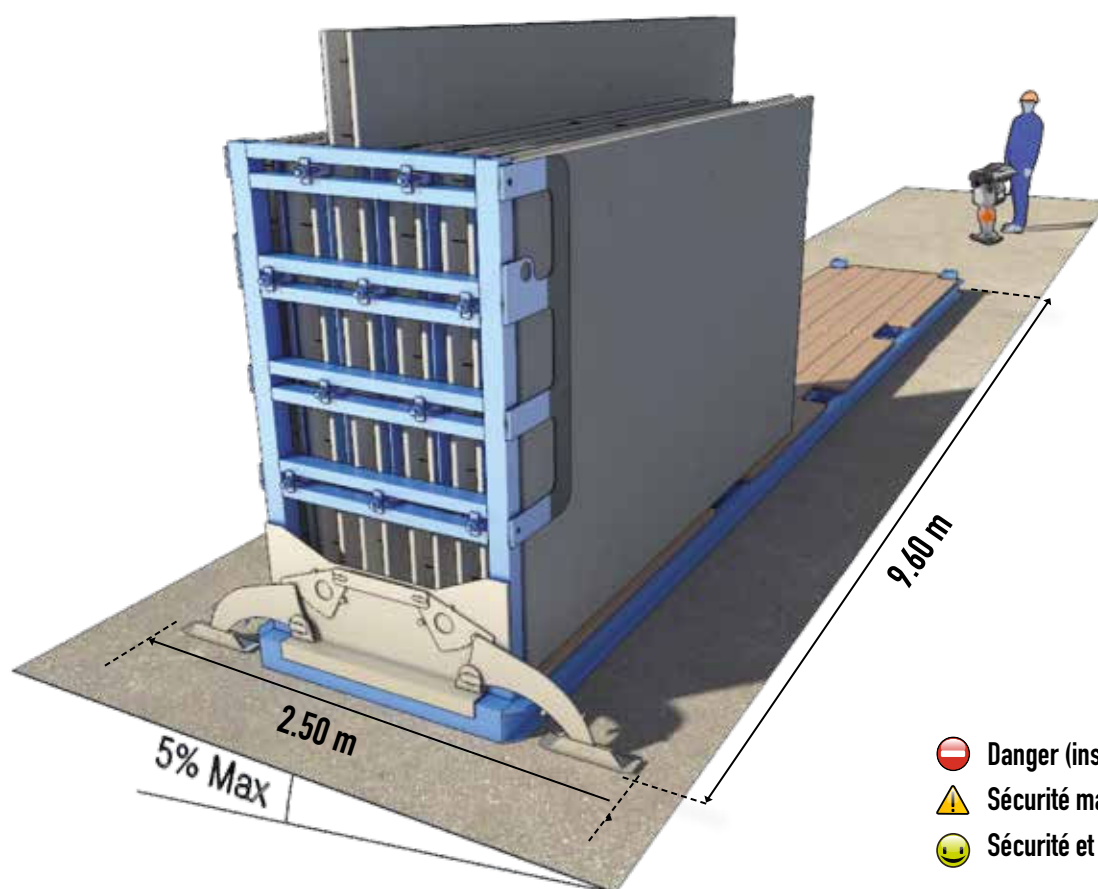
2 Préparation de la zone de stockage




La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars).

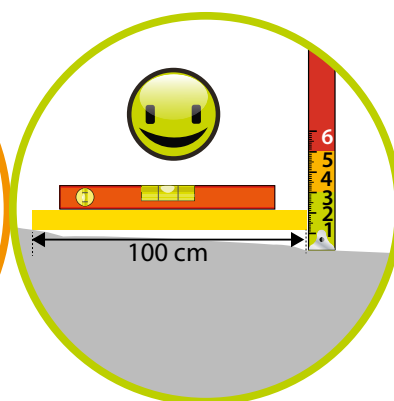
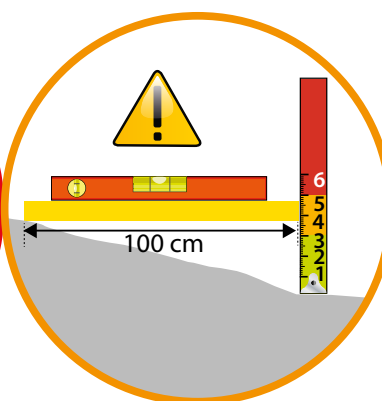
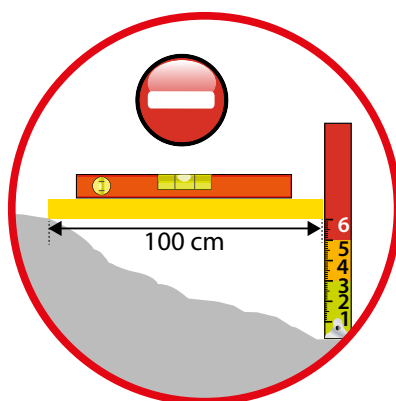
Si le dévers est compris entre 3 et 5%, il sera plus difficile de sortir les murs du RACK (ETS).

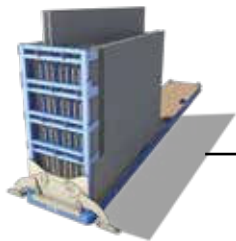
Dimensions de la zone de stockage : 2,50m x 9,60m.

Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du RACK.

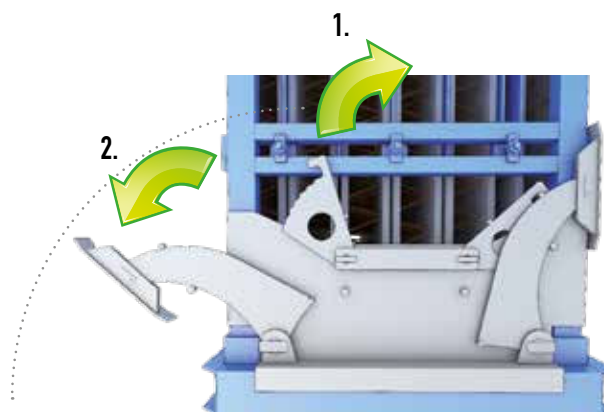


-  Danger (instabilité)
-  Sécurité mais perte d'efficacité
-  Sécurité et efficacité



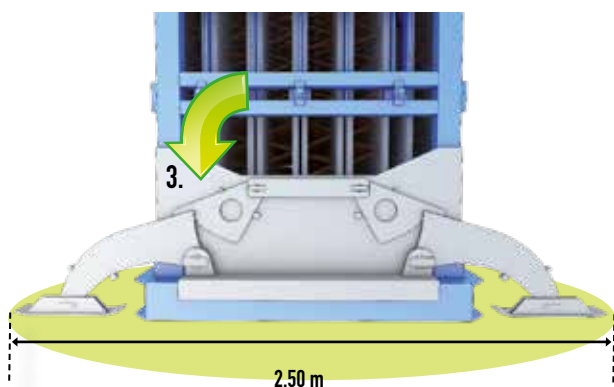


3 Stabilisation du Rack

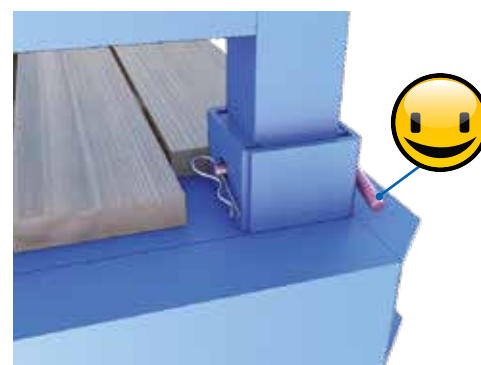


1 Stabiliser : dès que le RACK est libéré du camion, déplier les deux patins de stabilisation

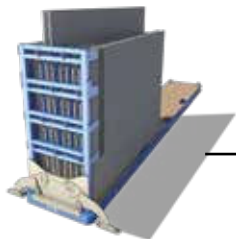
2 1.- Déverrouiller l'élément de blocage
2.- Descendre le patin.



3 Abaisser l'élément de blocage pour bloquer le patin en position basse.

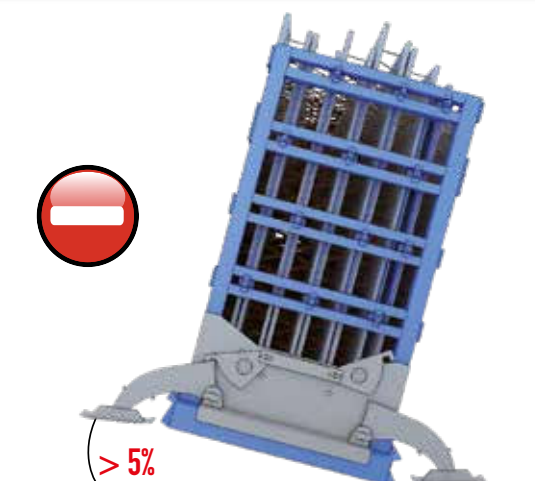


4 Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence

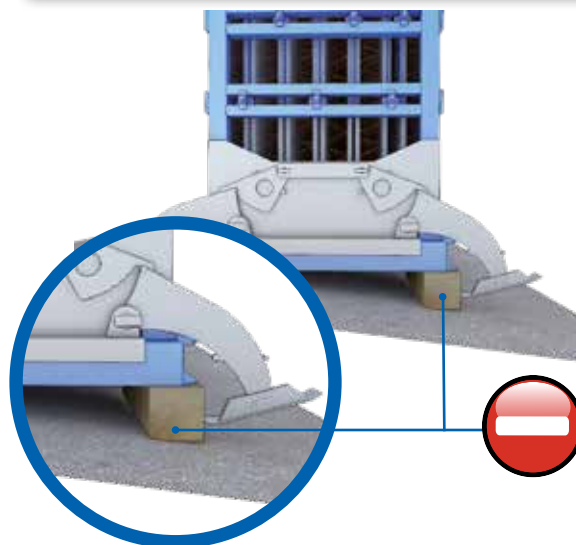


3 Stabilisation du Rack

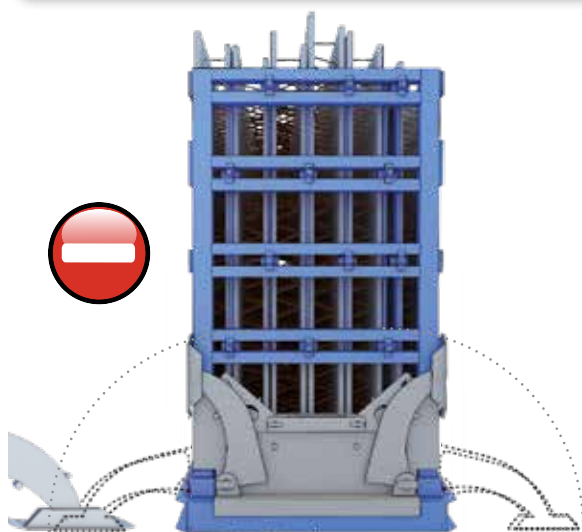
INTERDICTION de placer un rack sur un sol en pente supérieur à 5%.



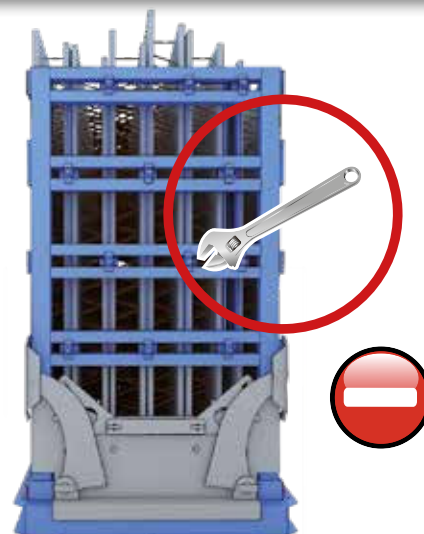
INTERDICTION de caler un rack pour le mettre de niveau.

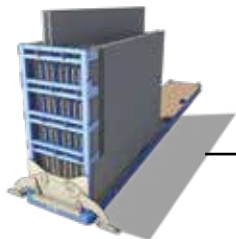


INTERDICTION de laisser les patins pliés.
Lors de la descente des patins, zone d'impact à dégager.



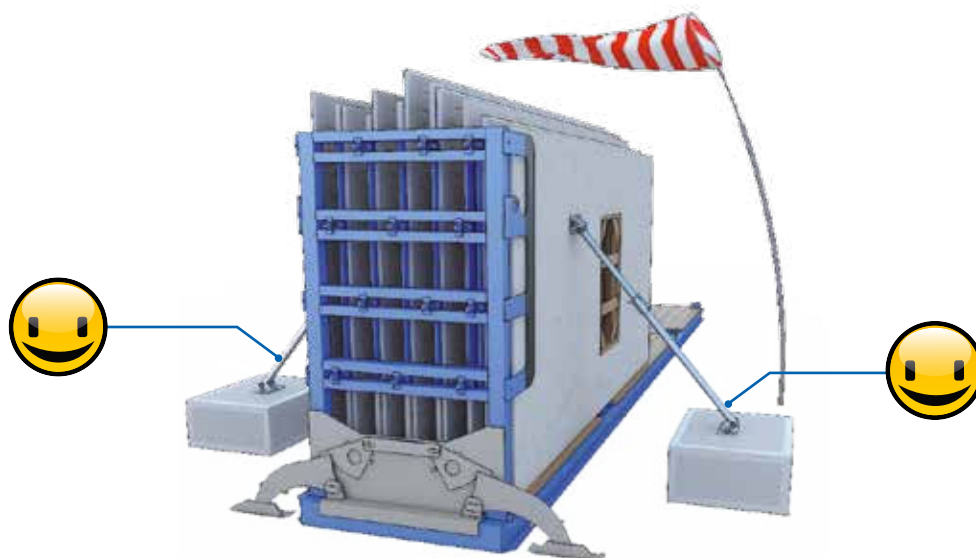
INTERDICTION de desserrer les boulons de serrage des flasques de maintien.
Les PREMURS peuvent être sortis sans desserrage.

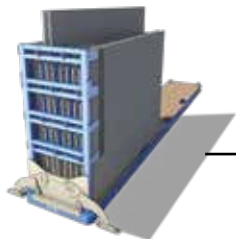




4 Par grand vent

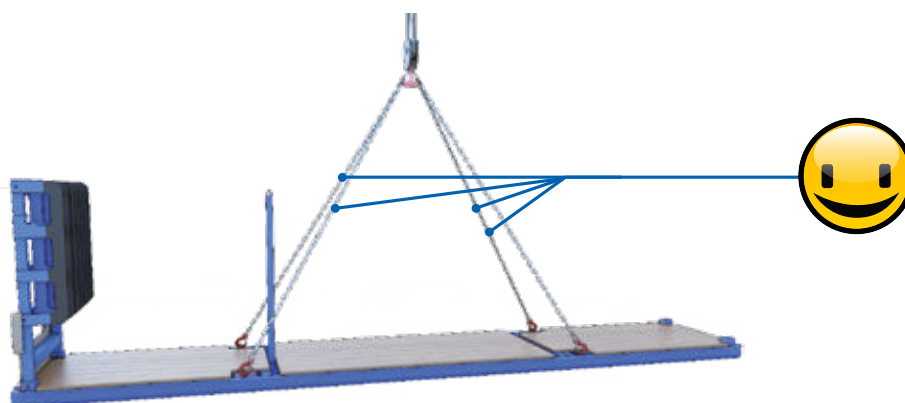
Conforter la stabilisation des Prémurs côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85km/h





5 Déplacement du Rack

Levage à vide uniquement (par les 4 anneaux de levage à vide)

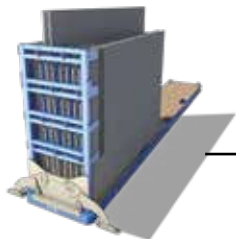


INTERDICTION de manutentionner un RACK contenant un ou plusieurs PRÉMURS.

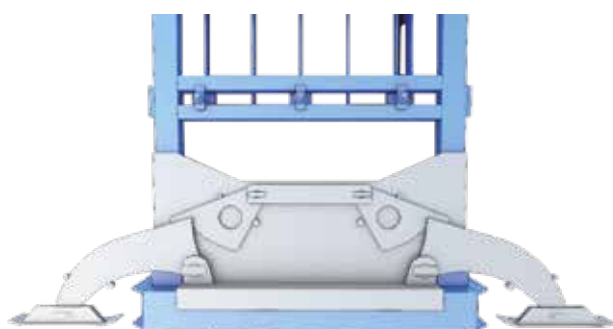


INTERDICTION de déplacer un RACK avec un engin de chantier, qu'il soit vide ou plein.

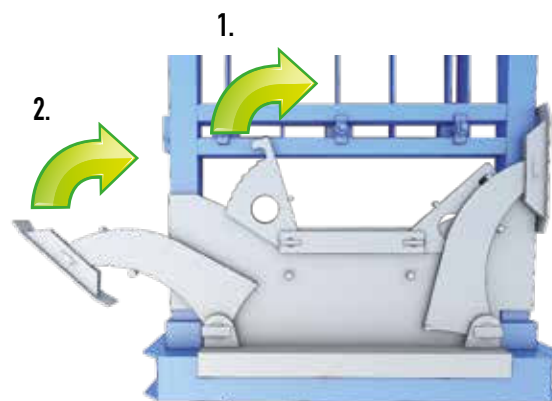




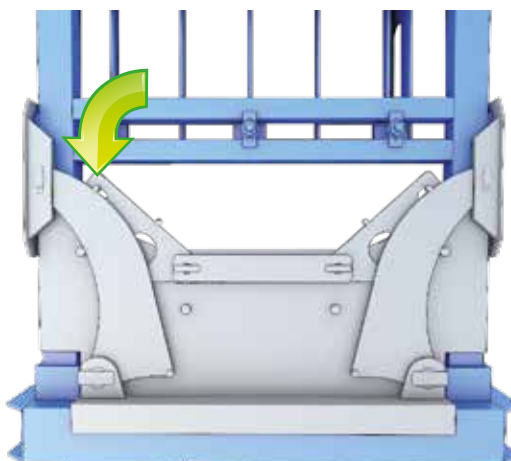
6 Evacuation du Rack



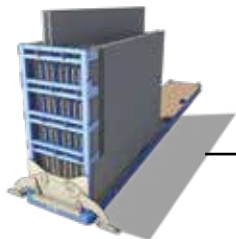
1 Replier les 2 patins de stabilisation.



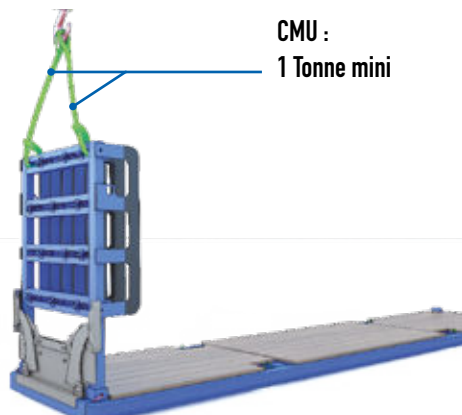
2 1.- Déverrouiller l'élément de blocage
2.- Remonter le patin.



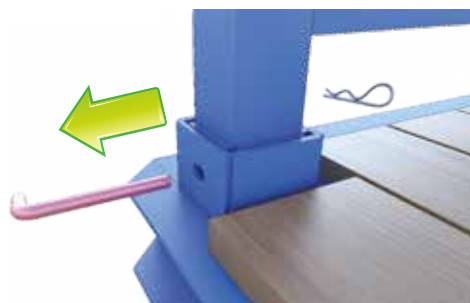
3 Verrouiller le patin en position haute



6 Evacuation du Rack



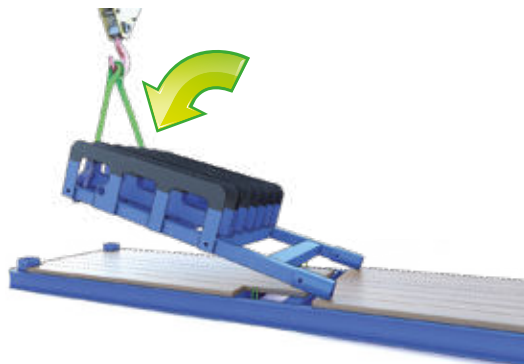
- 1 Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue



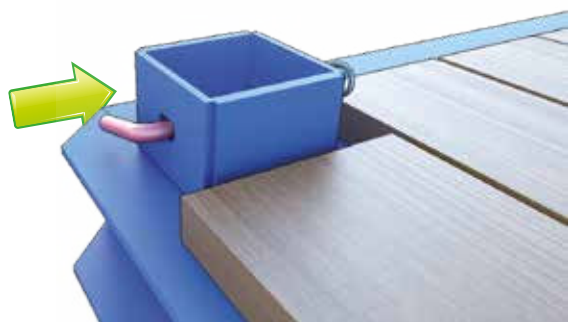
- 2 Retirer les goupilles de sécurité à chaque pied de la potence



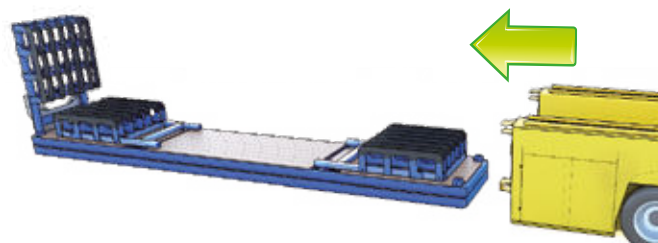
- 3 Lever la potence dans l'axe



- 4 Coucher la potence sur le RACK



- 5 Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots



- 6 Empiler les RACKS sans désaffleurement pour permettre leur évacuation