

GUIDE
DE POSE
PRÉMUR

PRÉPARER POSER



PRÉPARER

POSER

SOMMAIRE

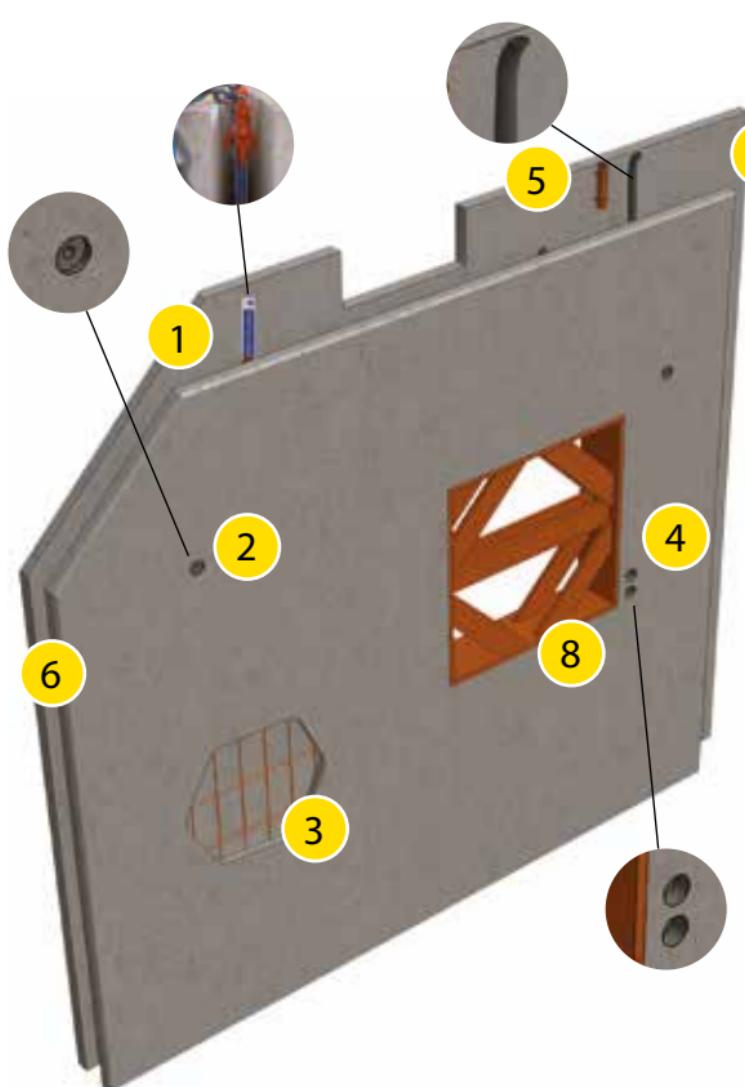
| | | |
|--|---|-------|
| | LE PRÉMUR SPURGIN | 3 |
| | PRÉPARER LE MATERIEL | 4 |
| | PRÉPARER LE CHANTIER | 10 |
| | PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE | 10 |
| | PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE | 11 |
| | PRÉVOIR LES ÉTAIS, LEST | 11 |
| | PRÉPARER LA COMMANDE DU BÉTON | 11 |
| | LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN | 12 |
| | REPÉRER ET TRACER | 16 |
| | UTILISER LE RACK | 17 |
| | STOCKER | 17 |
| | STABILISER | 17 |
| | PAR GRAND VENT | 18 |
| | LEVER A VIDÉ | 18 |
| | ÉVACUER | 19 |
| | UTILISER LE BOX | 20 |
| | DÉCHARGER DU CAMION | 20 |
| | STOCKER | 20 |
| | DÉCHARGER LES PRÉMURS | 21 |
| | LEVER A VIDÉ | 21 |
| | PRÉMUR "HORIZONTAL" | 22 |
| | ÉLINGUER | 22 |
| | POSER | 23 |
| | ÉTAYER | 24 |
| | LIBÉRER | 25 |
| | PRÉMUR "VERTICAL" | 26 |
| | PRÉPARER LA ZONE | 26 |
| | LEVER LE RETOURNEUR /PRÉPARER L'ÉLINGUAGE | 27-28 |
| | PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR | 29 |
| | PRÉPARER LE RETOURNEMENT | 30 |
| | RETOURNER | 31 |
| | POSER LE PRÉMUR | 32-35 |
| | REPLACER LE RETOURNEUR | 36 |
| | PRÉMUR "À PLAT" | 37 |
| | POSER LE PRÉMUR SUR BASTAINGS | 37 |
| | METTRE À PLAT LE PRÉMUR | 38 |
| | PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR | 39 |
| | RELEVER LE PRÉMUR | 40 |
| | FERRAILLER | 41 |
| | LIAISON TYPE J1 | 41 |
| | LIAISON TYPE J2 | 42 |
| | LIAISON TYPE J3 | 43 |
| | LIAISON AVEC JOINT OUVERT | 46 |
| | COMMANDER LE BÉTON | 48 |
| | BÉTONNER | 49 |
| | TRAITER LES JOINTS | 50 |
| | ANNEXE 1 / CHAÎNES DE PROLONGEMENT | 53 |
| | ANNEXE 2 / ÉLINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS | 56 |

LE PREMUR

SPURGIN



QU'EST-CE QU'UN PRÉMUR ?



1. Inserts de levage
2. Douilles d'étalement
3. Treillis soudé sur mesure - acier Façonné Assemblé
4. Boîtiers électriques + gaines
5. Fourreaux gardes-corps
6. Arrêtes chanfreinées 10x10
7. Décalages de peaux
8. Réservation avec mannequin renforcé



PREPARER LE MATERIEL

REPÉRAGE ET TRACAGE

OK?



MANUEL DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



PLAN DE POSE



FOURNI PAR SPURGIN



DÉCAMETRE



MÈTRE RUBAN



CRAYON



MARTEAU ET CLOUS



CORDEAU À TRACER



FICELLE



NIVEAU LASER OU LUNETTE + MIRE



BOMBES DE PEINTURE AÉROSOL



CALE PLASTIQUE
D'ÉPAISSEURS 3/5/10 mm



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN

PREPARER LE MATERIEL



LEVAGE ET POSE

OK?

APPAREIL DE LEVAGE ET ÉLINGUES CHAÎNES

PALAN À CHAÎNES
CMU 5 TONNES



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN

2 SANGLES RONDES SANS FIN
LONGUEUR UTILE 1 MÈTRE CMU 3T

CORDE + CROCHET

CISAILLE ET DISQUEUSE

VENTOUSES

PIEDS DE BICHE

BARRE À MINE À TALON

NIVEAU À BULLE ET FIL À PLOMB

COMPRIBANDE OU CORDON DE MOUSSE

LIAISON
(TYPE J)

LIAISONS COMPLÉMENTAIRES
SPECIFIQUES À LA CHARGE DE L'ENTREPRISE



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



PREPARER LE MATERIEL

OK?

MATERIEL COMPLEMENTAIRE / PRÉMUR A RETOURNER



RETOURNEUR



FOURNI PAR SPURGIN



POULIE
DE RETOURNEMENT



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



PALAN À LEVIER



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



NACELLE ARTICULÉE

(HAUTEUR DE TRAVAIL = HAUTEUR MAXI PRÉMUR + 2M)

PRÉPARER LE MATERIEL

OK?

RÉGLAGE ET STABILISATION



GROS TOURNEVIS PLAT



ÉTAIS TIRANT-POUSSANT (2 MINIMUM PAR PANNEAU)



CLEF À CLIQUET + DOUILLES DE 24 ET 30 mm



PERCEUSE + FORETS À BÉTON



BOULONNEUSE (POUR VIS A BÉTON)



VIS H M16 ET M20 + RONDELLES,
(L = ÉPAISSEUR DE LA PLATINE DE L'ÉTAI + 35 MM)



VIS H M16 OU M20

(L = 80 MM)

POUR FIXATION AU SOL :

VIS À BÉTON OU CHEVILLES MÉTALLIQUES À EXPANSION
OU CHEVILLES FEMELLES A EXPANSION + BOULONS ET
RONDELLES)



LEST SI NÉCESSAIRE



ÉQUERRES



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



BARRETTES
D'ALIGNEMENT



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



OUTILS DE
COFFRAGE D'ABOUT



DISPONIBLE CHEZ SPURGIN



PREPARER LE MATERIEL

BETONNAGE

OK?



BENNES À BÉTON AVEC MANCHETTE OU POMPE À BÉTON



TUYAU D'ARROSAGE



DISPOSITIF D'ACCÈS

PREPARER LE MATERIEL



TRAITEMENT DES JOINTS

OK?



BROSSE MÉTALLIQUE



TALOCHE



SPATULE



FOND DE JOINT

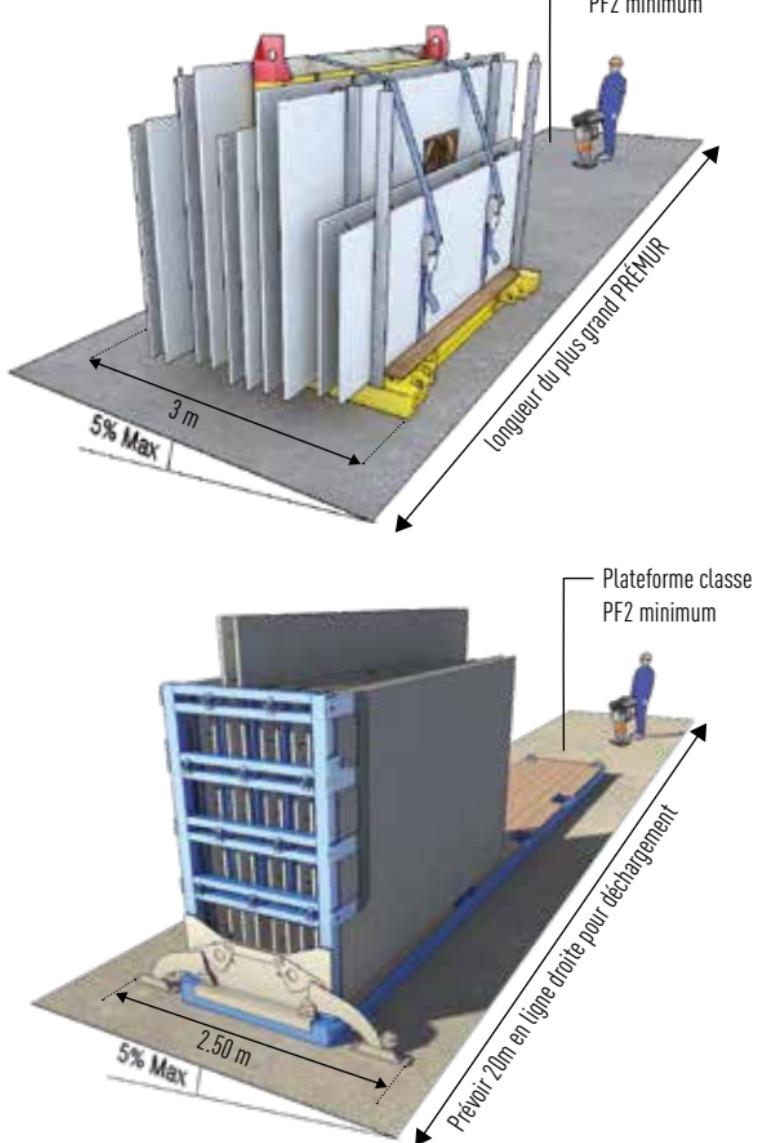


PRÉPARER LE CHANTIER

PRÉPARER LES ZONES DE STOCKAGE

En fonction du mode de livraison des Prémurs et de la nécessité ou non de les retourner, préparer les zones de stockage comme précisé dans les guides d'utilisation appropriés.

La zone de stockage doit présenter un dévers inférieur à 5% et sa portance doit être de classe PF2 minimum (ou sol à 5 bars)



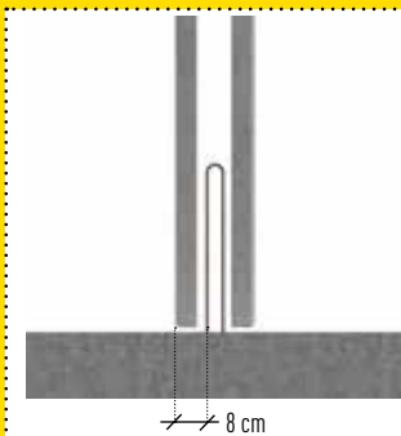
Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des Rack, Box et Retouneur dans les Guides SPURGIN :



PRÉPARER LE CHANTIER



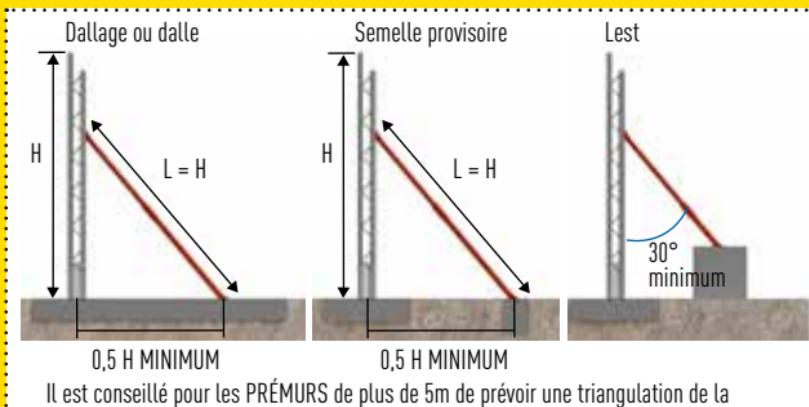
PRÉPARER LES ACIERS EN ATTENTE



Les aciers en attente doivent être resserrés à l'intérieur du noyau du PRÉMUR.

Se référer au plan de pose Spurgin pour ce détail d'attentes en pied.

PRÉVOIR LES ÉTAIS, LESTS



Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pieds, butons...)

PRÉPARER LA COMMANDE DU BÉTON

S'assurer de la capacité de la centrale à béton à produire un :

BPS

NF EN 206-1

XF1

C 25/30

Dmax10

S4

Cl-0,40

BPS : Béton à propriétés spécifiées

NF EN 206-1 : Conforme à la "Norme Béton"

XF1 : Classe d'exposition : sauf exigence spécifique précisée sur les plans BET Structure, choisir "XF1"

C25/30 : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

Dmax 10 : dimension du plus gros granulat : 10 mm maximum pour les Prémurs jusqu'à 20 cm de large, 16 mm au-delà.

S4 : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir S4

Cl : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir Cl 0,4



LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

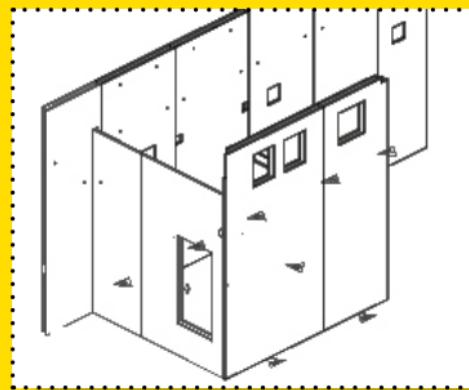
IDENTIFIER ET SE REPÉRER

1

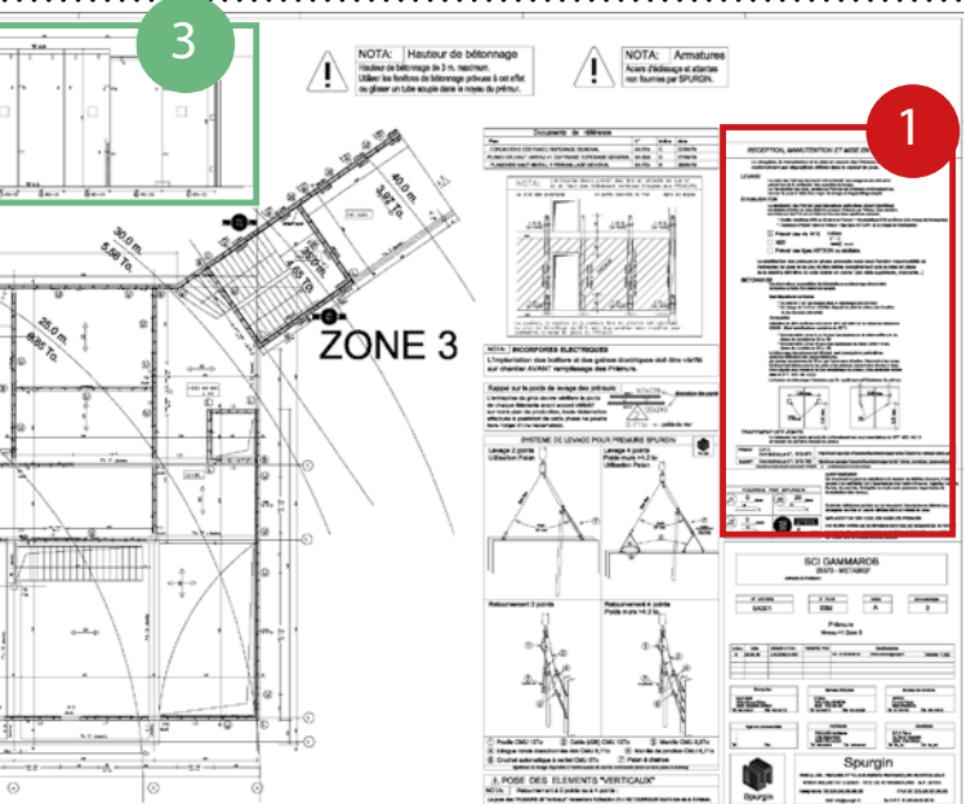
Préconisation de mise en œuvre

2

Vues 3D

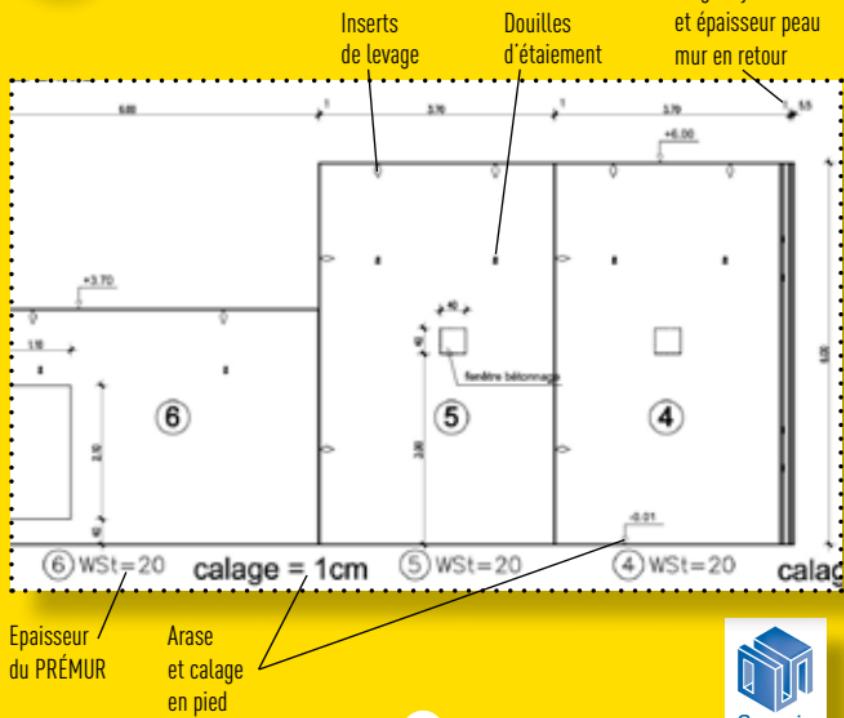


LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN



3

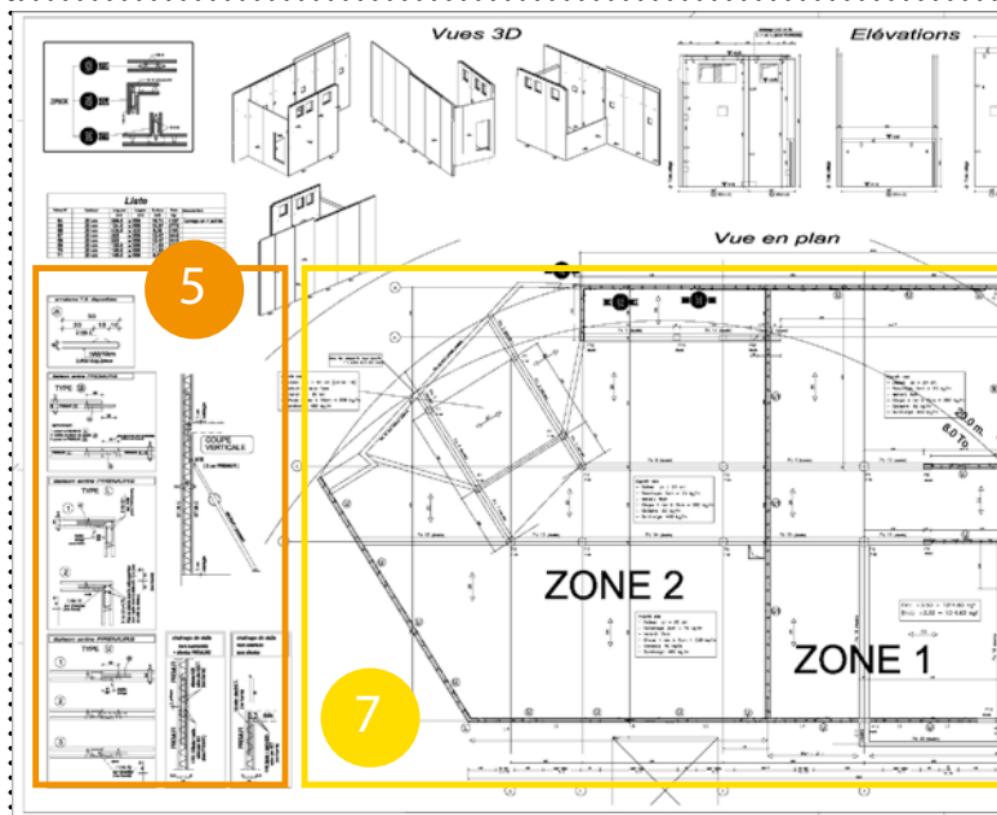
Elévations :
Calages, arases, crochets, douilles





LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN

IDENTIFIER ET SE REPÉRER



4

Cartouche Informations Affaire

5

Liaisons entre PRÉMURS et phasage de mise en œuvre
(voir chapitre FERRAILLER)

6

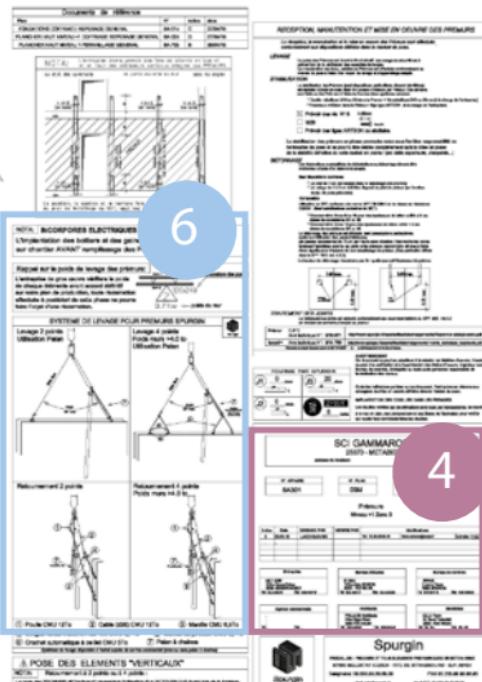
Systèmes de levage (voir chapitre LEVAGE)

LIRE UN PLAN DE POSE SPURGIN



NOTA: Hauteur de bétonnage

NOTA: Amature
Adans d'acumulació i sortides
per la sortida per les ECOs

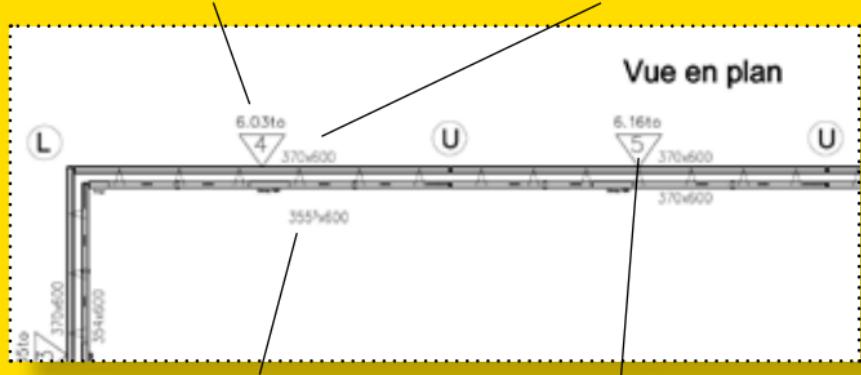


4

Vue en plan côté des PREMURS

Poids de l'élément

Dim. rectangle enveloppant peau ext.



Dim. rectangle enveloppant peau int.

Numéro de l'élément





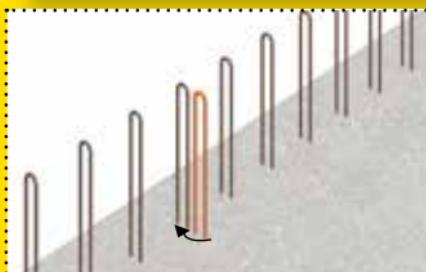
REPERER ET TRACER

REPÉRER / TRACER AU SOL



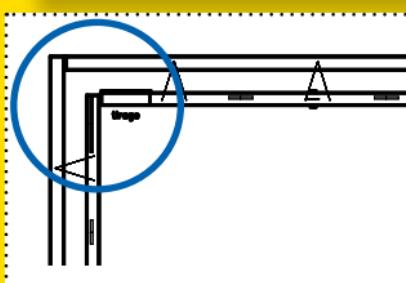
CONTÔLER

l'implantation des armatures.



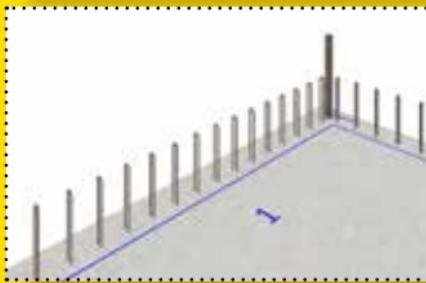
RÉIMPLANTER

si nécessaire.



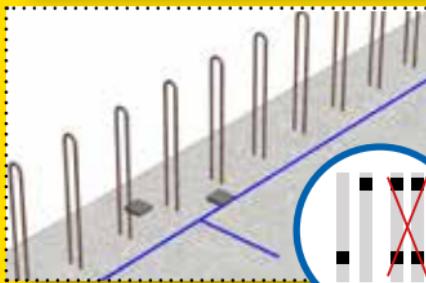
REPÉRER

le départ des peaux des panneaux d'angle.



TRACER

au sol le parement intérieur, les positions des joints et les numéros des Prémur



PLACER

les cales de réglage en quinconce, en fonction du plan de pose, et après avoir fait le niveau (lunette ou niveau laser + mire)

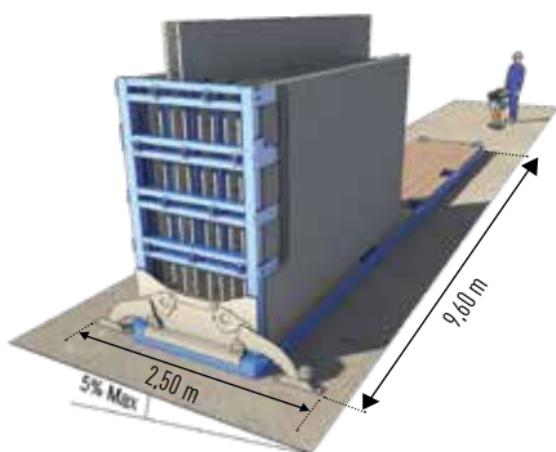
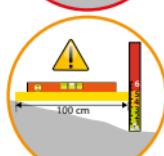
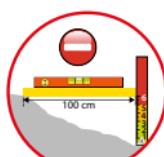


UTILISER LE RACK



UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

STOCKER



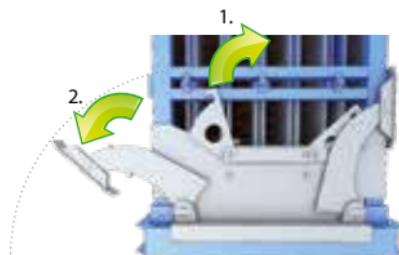
- 🔴 Danger (instabilité)
- ⚠ Sécurité mais perte d'efficacité
- 😊 Sécurité et efficacité

STABILISER

Dès que le RACK est libéré du camion, déplier les deux patins de stabilisation

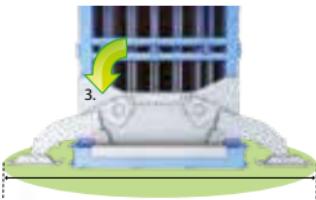
1. Déverrouiller l'élément de blocage

2. Descendre le patin



3. Abaisser l'élément de blocage pour bloquer le patin en position basse

Vérifier la présence des goupilles de sécurité de part et d'autre de chaque potence

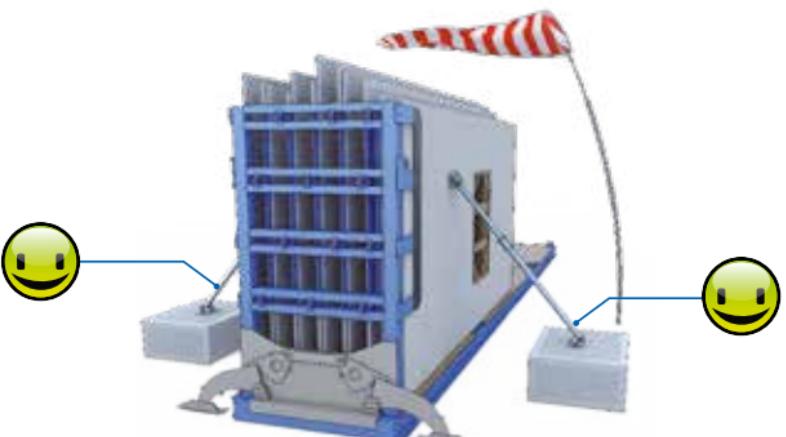


UTILISER LE RACK

UTILISER / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

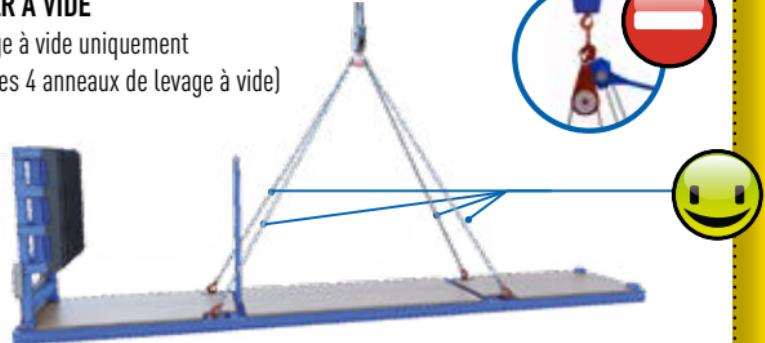
PAR GRAND VENT

Conforter la stabilisation des PRÉMURS côtés extérieurs au RACK par vent supérieur à 85 km/h



LEVER A VIDÉ

Levage à vide uniquement
(par les 4 anneaux de levage à vide)



INTERDICTION

de manutentionner un RACK contenant
un ou plusieurs PRÉMURS



UTILISER LE RACK

EVACUER

Replier les 2 patins de stabilisation

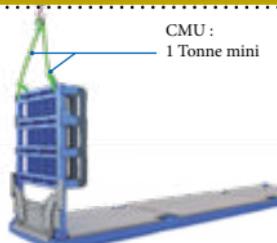
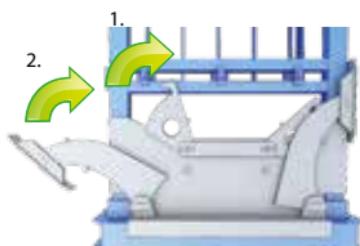


3. Vérrouiller le patin en position haute

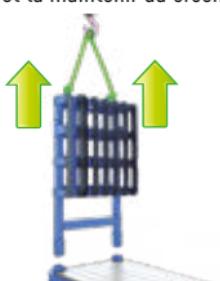


1. Déverrouiller l'élément de blocage

2. Remonter le patin



Attacher la potence par 2 élingues et la maintenir au crochet de grue

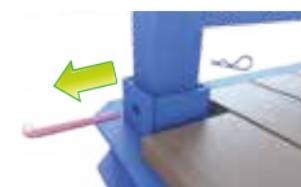


Lever la potence dans l'axe



Replacer les goupilles à leur emplacement dans les sabots

Retirer les goupilles de sécurité à chaque pied de la potence



Coucher la potence sur le RACK



Empiler les RACKS sans désafleurement pour permettre leur évacuation



UTILISER LE BOX

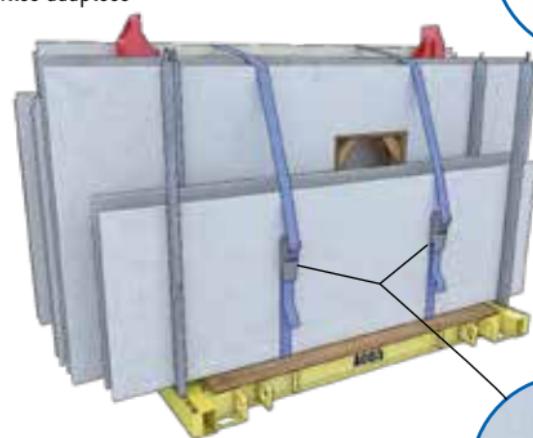
BONNES PRATIQUES / POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ

DÉCHARGER DU CAMION

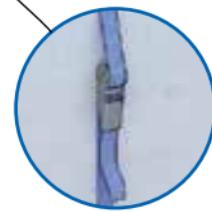
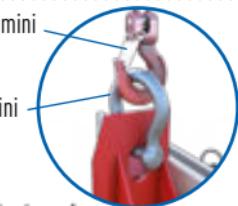
lever le BOX plein par ses deux points de levage en partie haute à l'aide de manilles adaptées

CMU : 15 T mini

CMU : 15 T mini



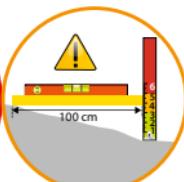
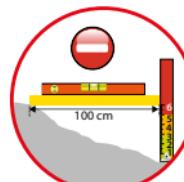
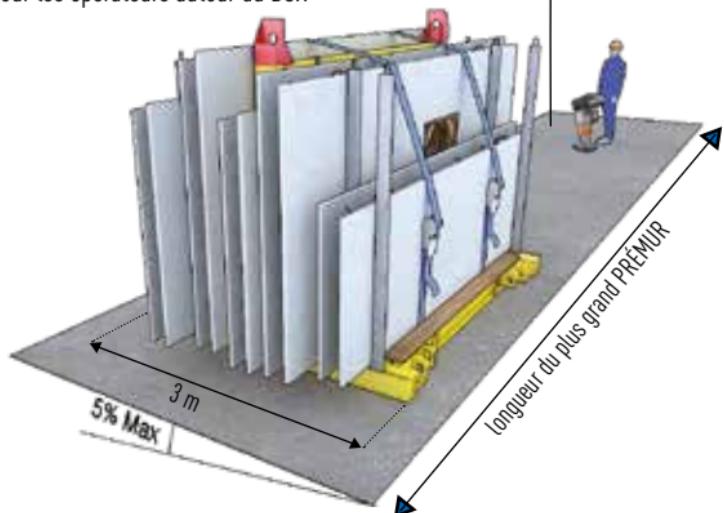
Veiller au serrage des sangles avant manutention du BOX



STOCKER

Prévoir des espaces de circulation suffisants pour les opérateurs autour du BOX

Plateforme classe PF2 minimum



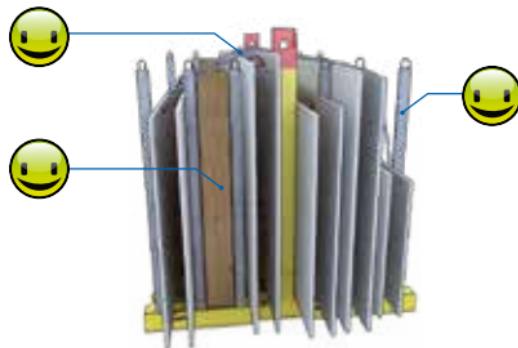
- Danger (instabilité)
- Sécurité mais perte d'efficacité
- Sécurité et efficacité

UTILISER LE BOX

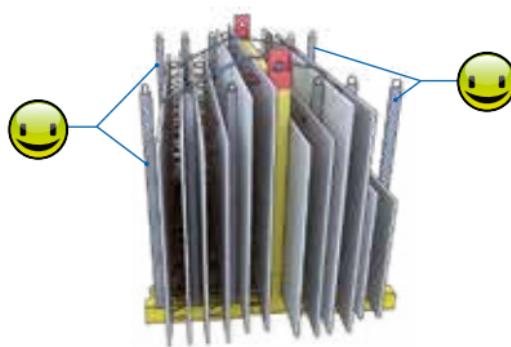


DÉCHARGER LES PRÉMURS

Combler les espaces vides lors du déchargement du BOX à l'aide de PRÉMURS ou de madriers bois même largeur que le PRÉMUR retiré.
Resangler le BOX après chaque déchargement de PRÉMUR

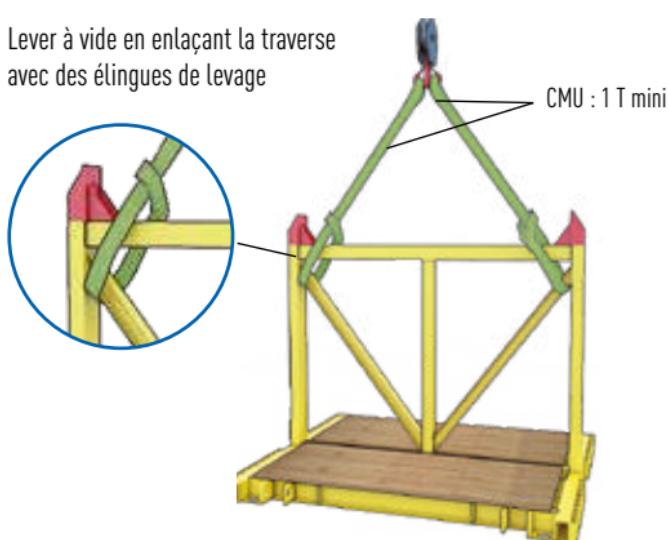


Assurer la présence de 2 poteaux de part et d'autre de chaque PRÉMUR



LEVER À VIDE

Lever à vide en enlaçant la traverse avec des élingues de levage

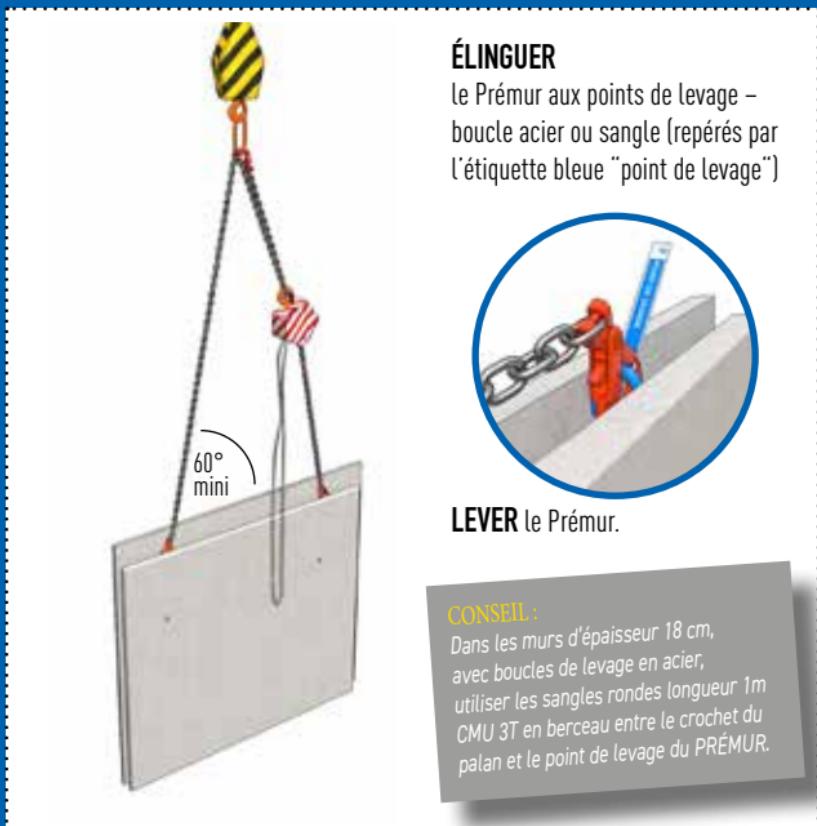
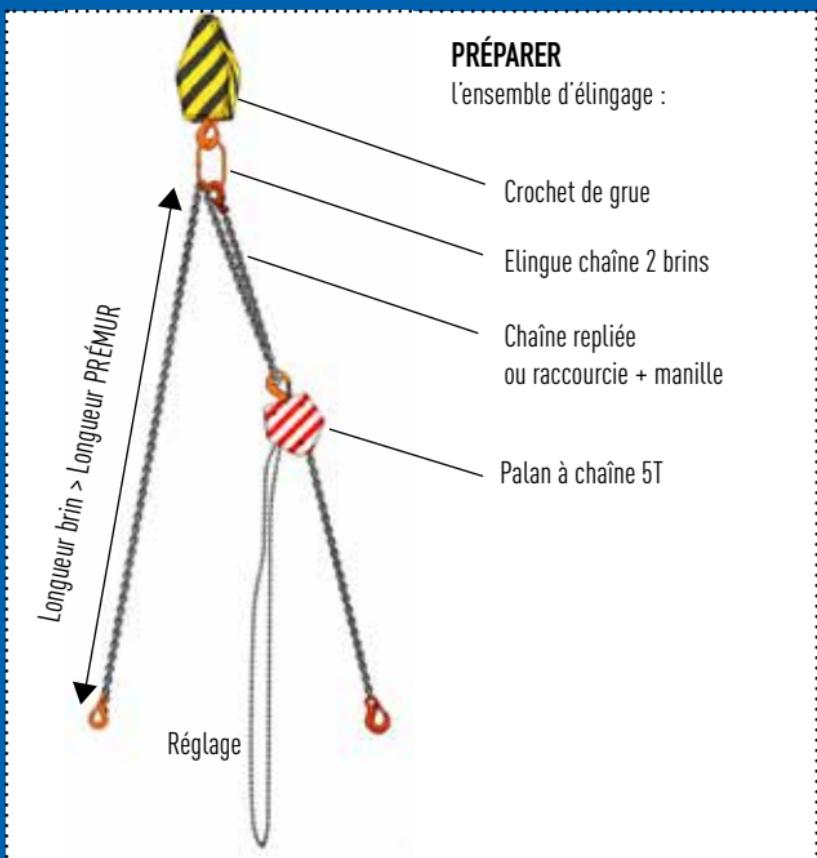




PRÉMUR

"HORIZONTAL"

ÉLINGUER

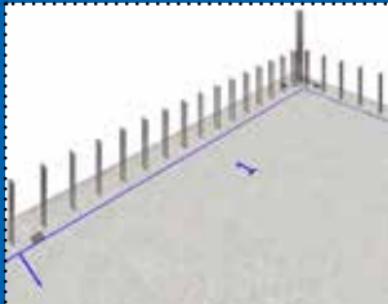


PRÉMUR

"HORIZONTAL"



POSER

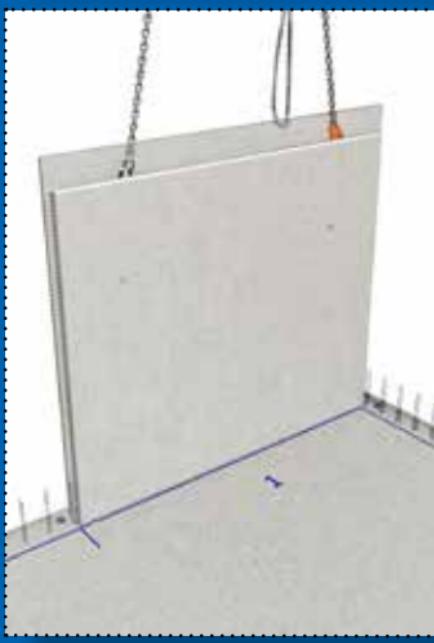


COUPER les boucles des fers en attentes, retirer les bouchons de protection.



PRÉSENTER
le PRÉMUR au-dessus
de ses attentes.

RÉGLER
le niveau horizontal
à l'aide du palan.



POSER
le PRÉMUR sur ses cales

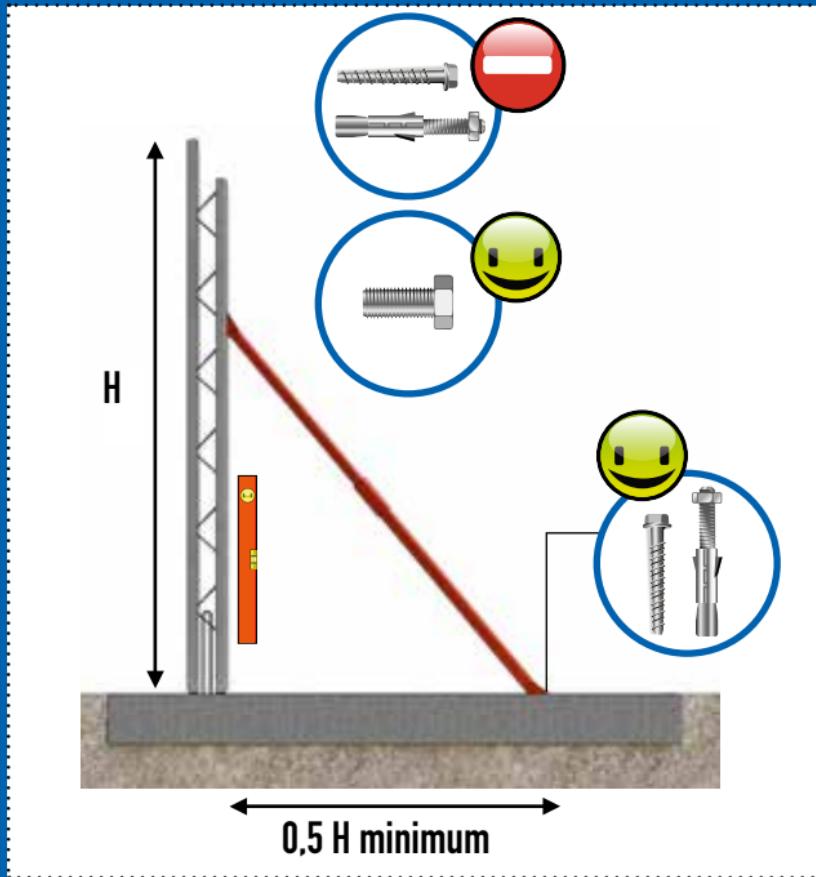
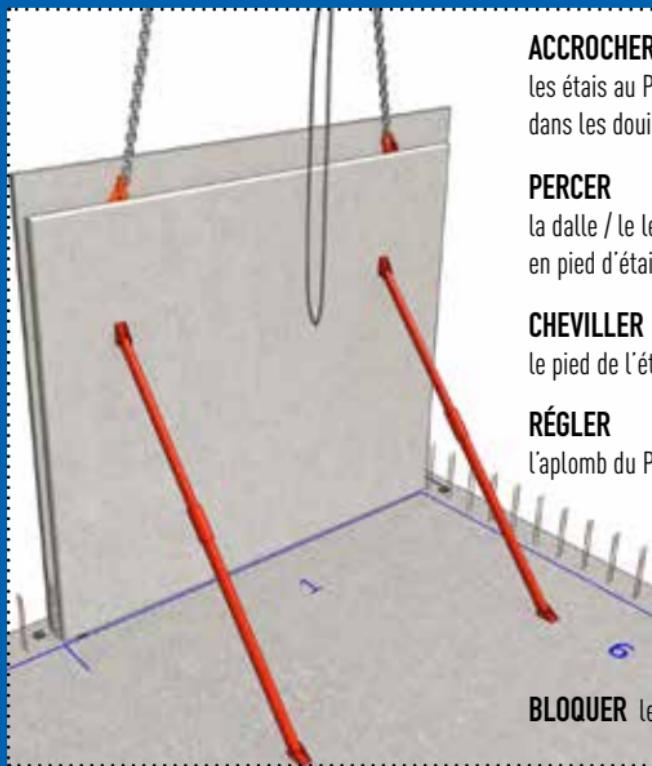
Maintenir
l'élingage en tension

AJUSTER
le niveau horizontal



PREMUR "HORIZONTAL"

ÉTAYER

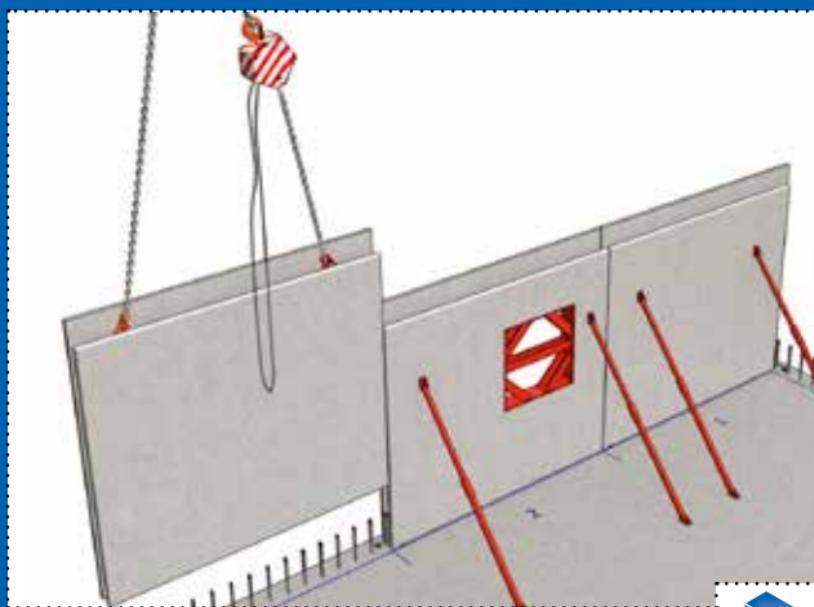
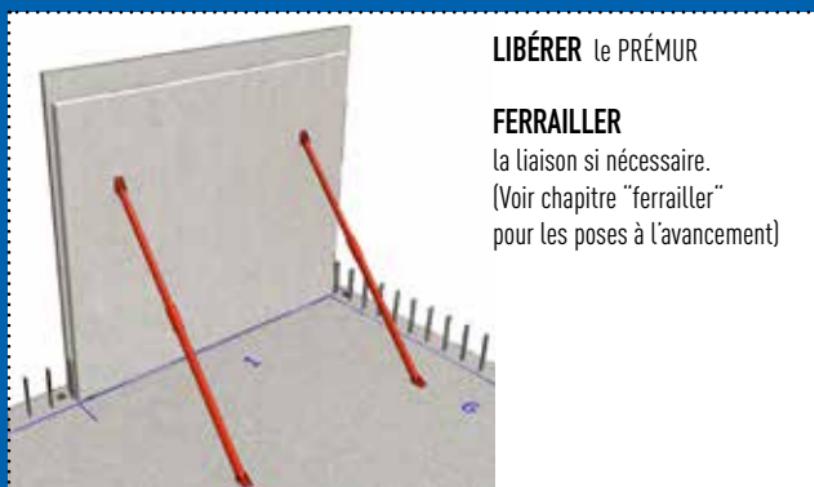
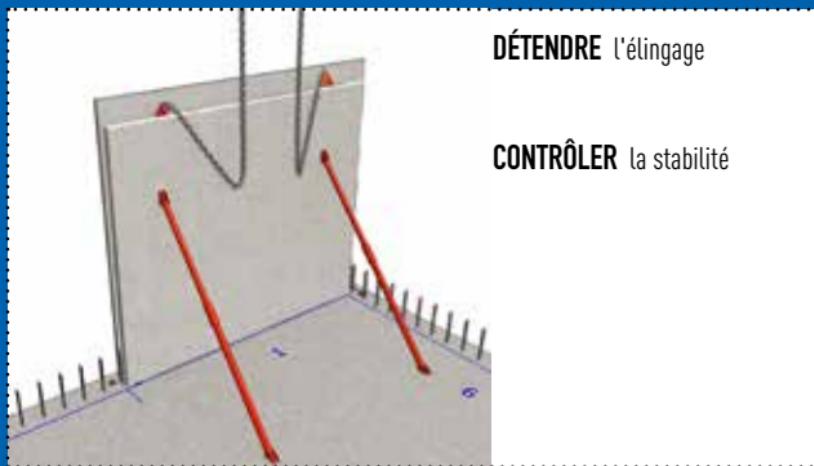


PREMUR

"HORIZONTAL"



LIBÉRER



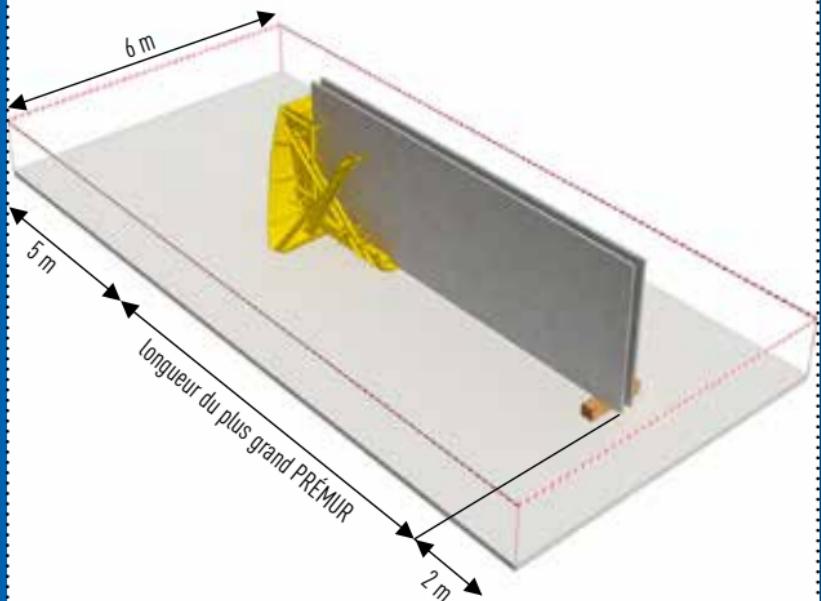
PRÉMUR

"VERTICAL"

PRÉPARER LA ZONE

Préparer la zone de retournement suivant le schéma :

Prévoir d'aligner le Prémur sous la flèche de grue
La zone de retournement doit être visible depuis la cabine de la grue
Surface plane (pente maximale 5%),
portance classe PF2 (ou sol à 5 bars)



Prévoir le matériel complémentaire :

- un madrier bois pour poser la tête du PRÉMUR
- une éléngue à poulie de CMU adaptée au PRÉMUR le plus lourd
- une plateforme individuelle ou nacelle auto élévatrice

Le Guide "Retourneur"
décrit les étapes d'utilisation
de cet équipement.

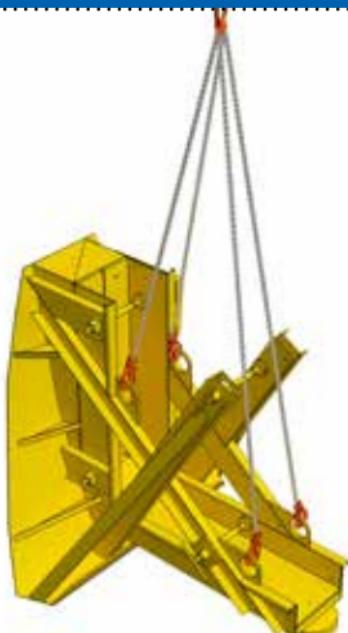


PREMUR

"VERTICAL"



LEVER LE RETOURNEUR



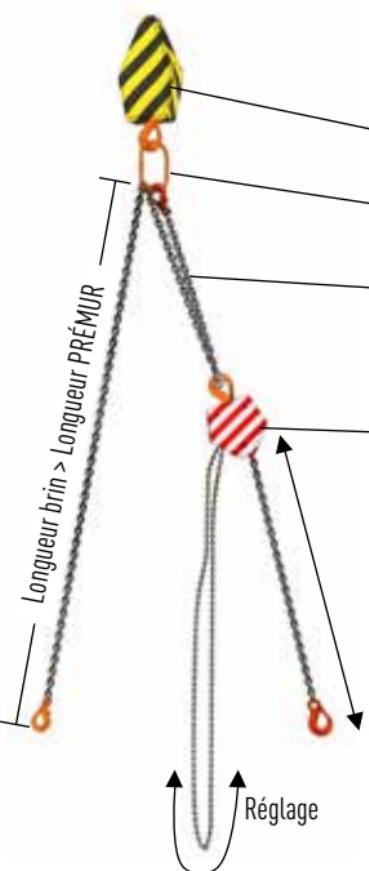
Accrocher les crochets de grue dans les anneaux de levage du Retourneur

Lever le Retourneur

Poser le Retourneur à l'emplacement souhaité

Enlever les élingues

ÉLINGUER / LEVER



PRÉPARER

l'ensemble d'élingage de levage :

Crochet de grue

Elingue chaîne 2 brins

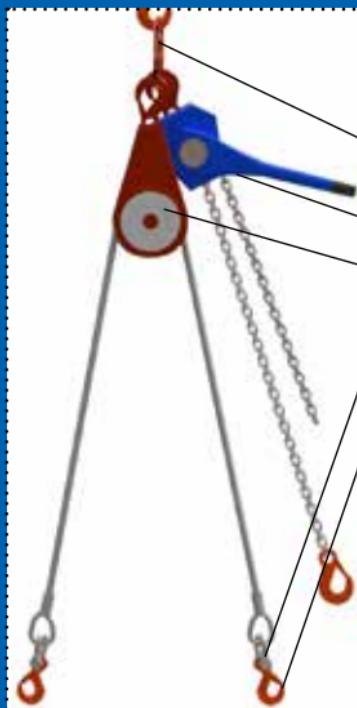
Chaîne repliée ou raccourcie + manille

Palan à chaîne 5T

PRÉMUR

"VERTICAL"

ÉLINGUER / RETOURNER



PRÉPARER L'ENSEMBLE
D'ÉLINGAGE DE RETOURNEMENT

Anneau ovale

Palan à levier

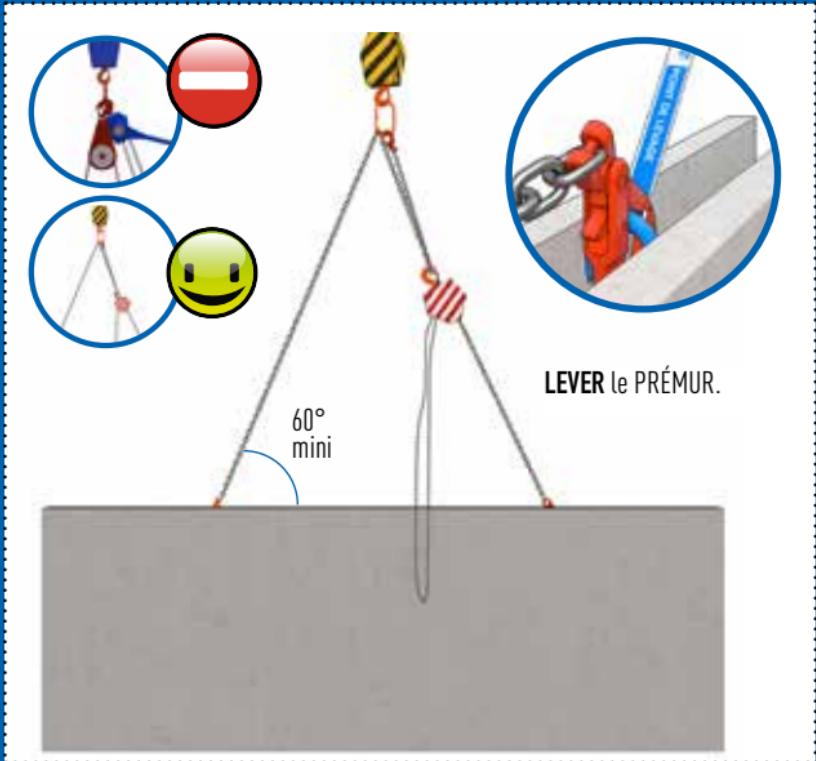
Poulie de retour Spurgin

Manilles

Crochet à émerillon

ÉLINGUER le PRÉMUR aux points de levage – boucle acier ou sangle (repérés par l'étiquette bleue "point de levage") Dans les murs de faible épaisseur avec boucle de levage en acier, utiliser les sangles rondes longueur 1m CMU 3T en berceau entre le crochet du palan et le point de levage du PRÉMUR.

LEVER

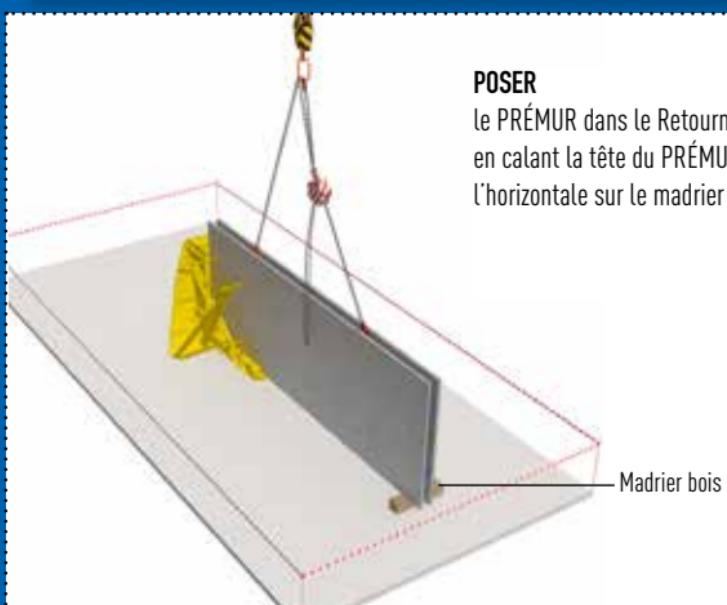
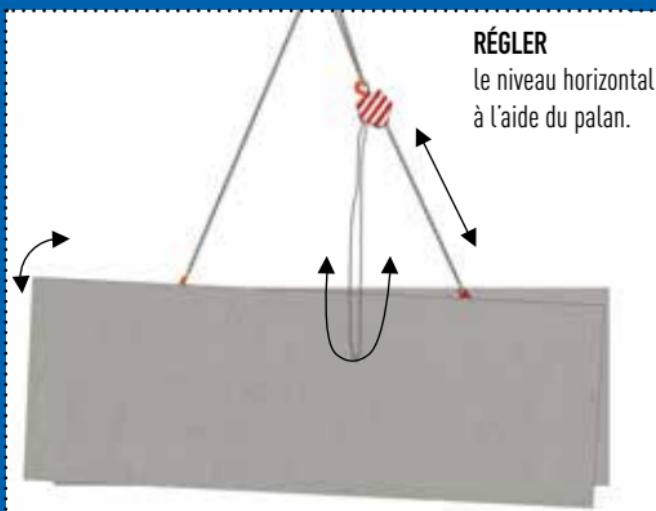


PRÉMUR

"VERTICAL"



PLACER LE MUR DANS LE RETOURNEUR



PRÉMUR

"VERTICAL"

PRÉPARER LE RETOURNEMENT



DÉTENDRE l'élingage

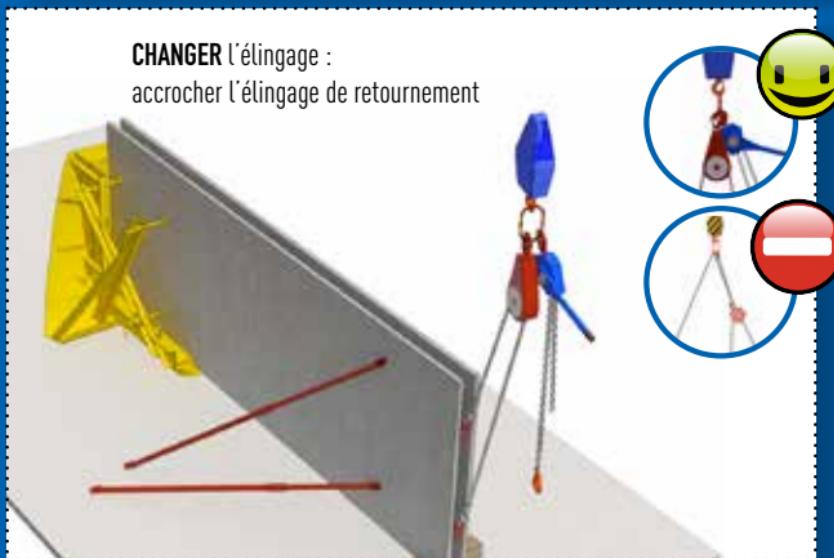
CONTRÔLER

la stabilité du PRÉMUR



DÉCROCHER le PRÉMUR

ACCROCHER les étais tire pousse



CHANGER l'élingage :
accrocher l'élingage de retournement

PRÉMUR

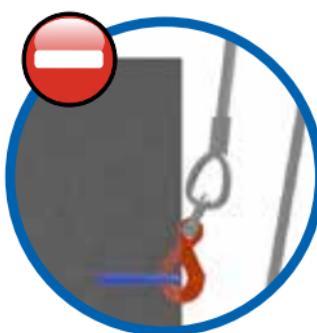
"VERTICAL"



RETOURNER

ORIENTER

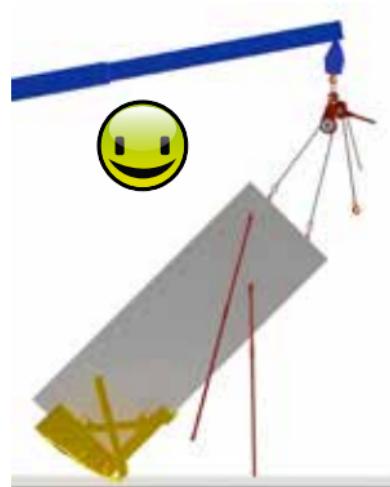
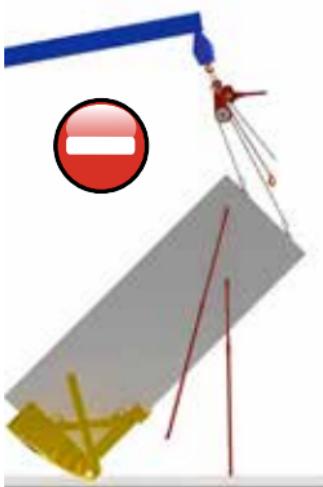
les crochets vers l'extérieur
du PRÉMUR



TENDRE ET CONTRÔLER

l'élingage

REDRESSER le PRÉMUR
en tirant toujours vers l'avant

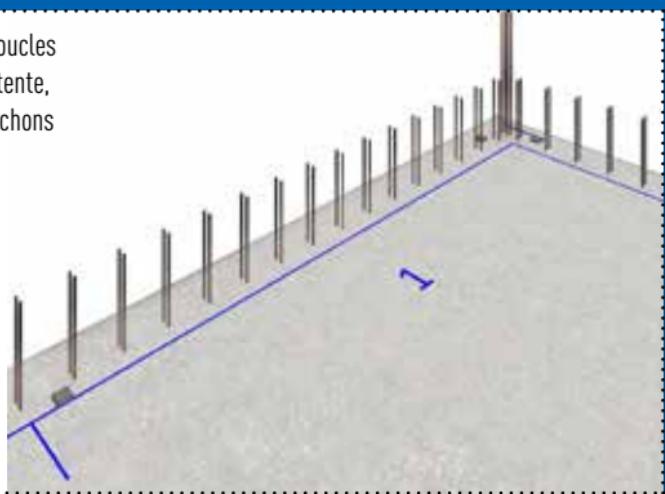


PRÉMUR

"VERTICAL"

PRÉPARER

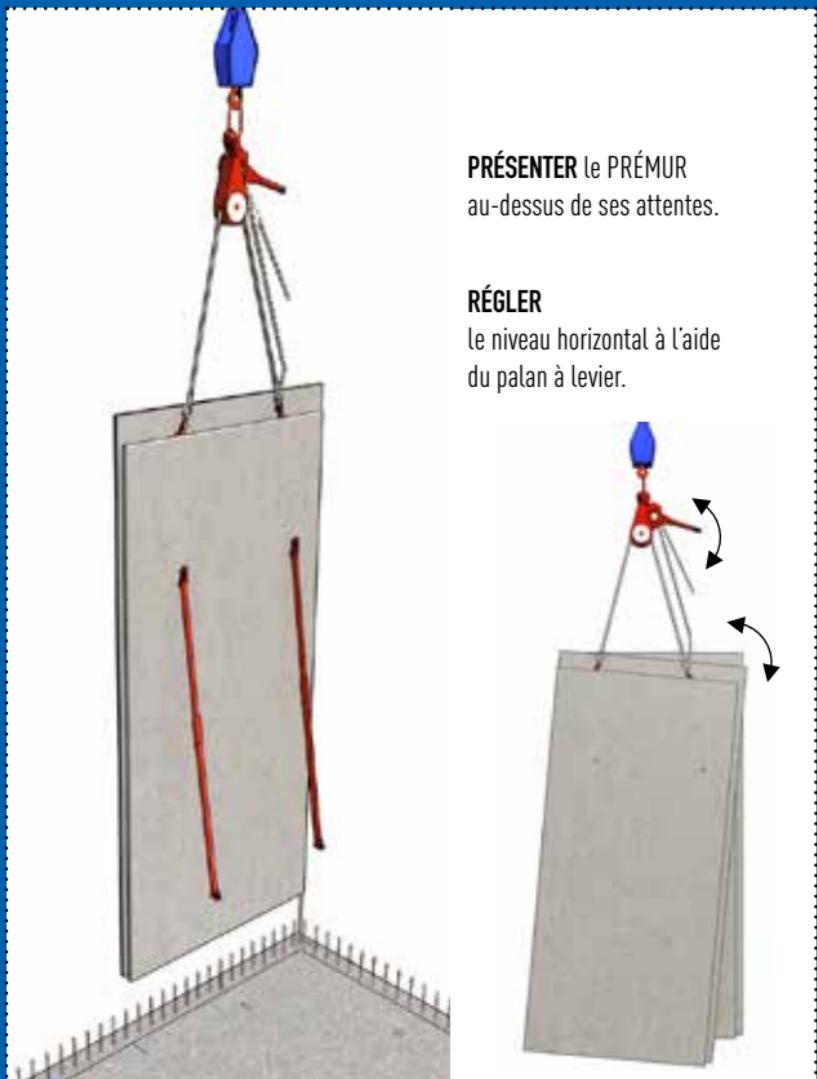
COUPER les boucles des fers en attente, retirer les bouchons de protection.



POSER

PRÉSENTER le PRÉMUR au-dessus de ses attentes.

RÉGLER
le niveau horizontal à l'aide du palan à levier.



PRÉMUR

"VERTICAL"

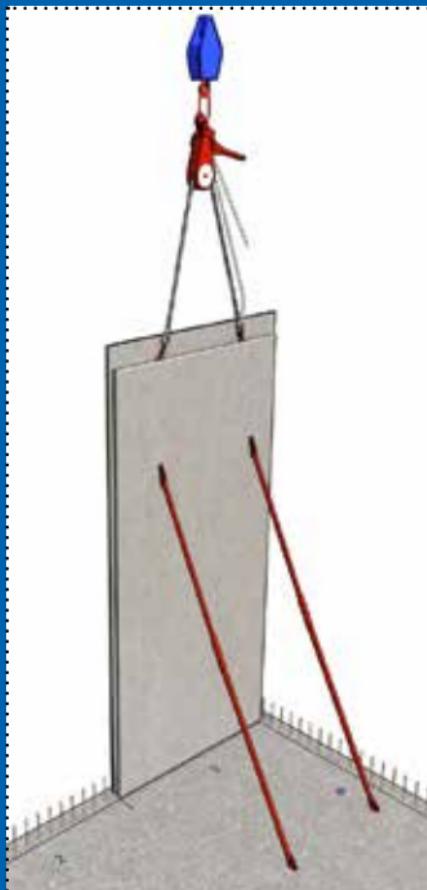


POSER le PRÉMUR
sur ses cales.

MAINTENIR
l'élingage en tension.

AJUSTER le niveau horizontal.

ÉTAYER



ÉTAYER

PERCER
la dalle / le lest en
pied d'étais.

CHEVILLER
le pied de l'étais

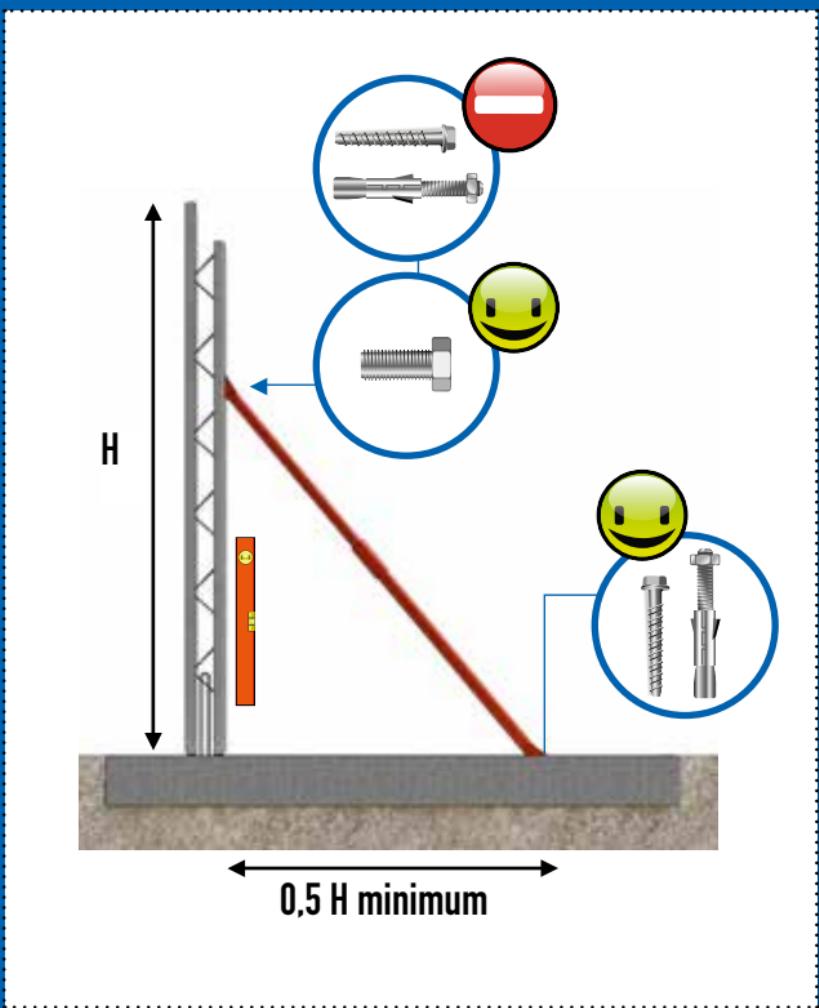
RÉGLER
l'aplomb du PRÉMUR

BLOQUER les étais.

PRÉMUR

"VERTICAL"

ÉTAYER



Il est conseillé pour les PRÉMURS de plus de 5m de prévoir une triangulation de la stabilisation (étais supplémentaire, butée en pied, butons...)

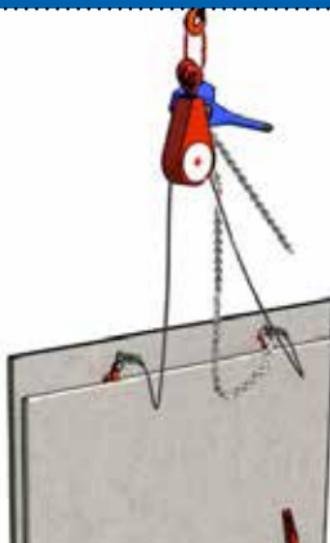
PREMUR

"VERTICAL"

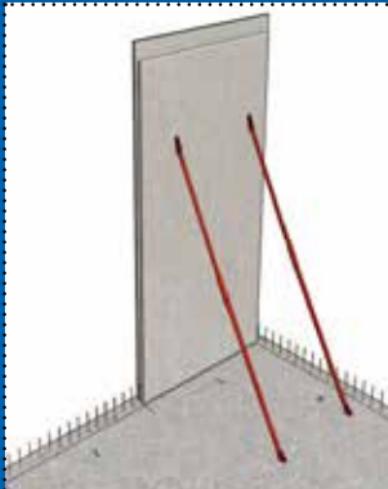


LIBÉRER

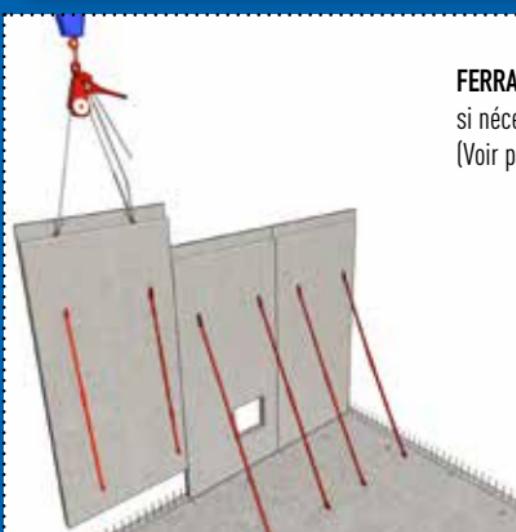
DÉTENDRE l'élingage



CONTRÔLER la stabilité



LIBÉRER le PRÉMUR



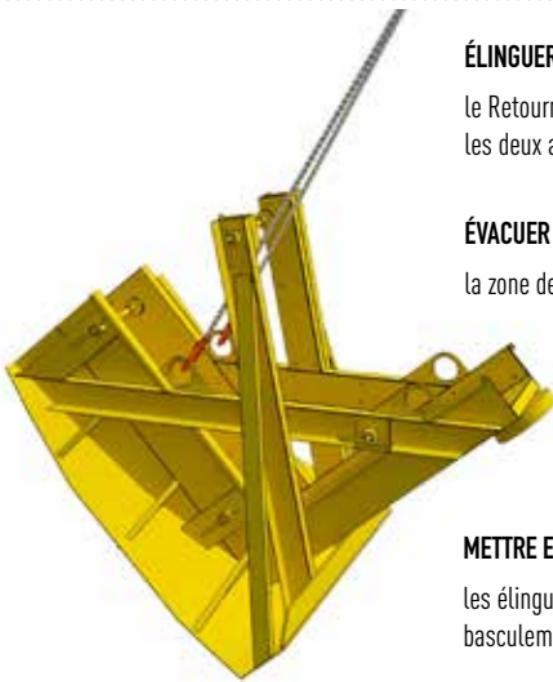
FERRAILLER la liaison
si nécessaire
(Voir partie "ferrailler")



PREMUR

"VERTICAL"

REMETTRE LE RETOURNEUR DANS LA POSITION INITIALE



ÉLINGUER

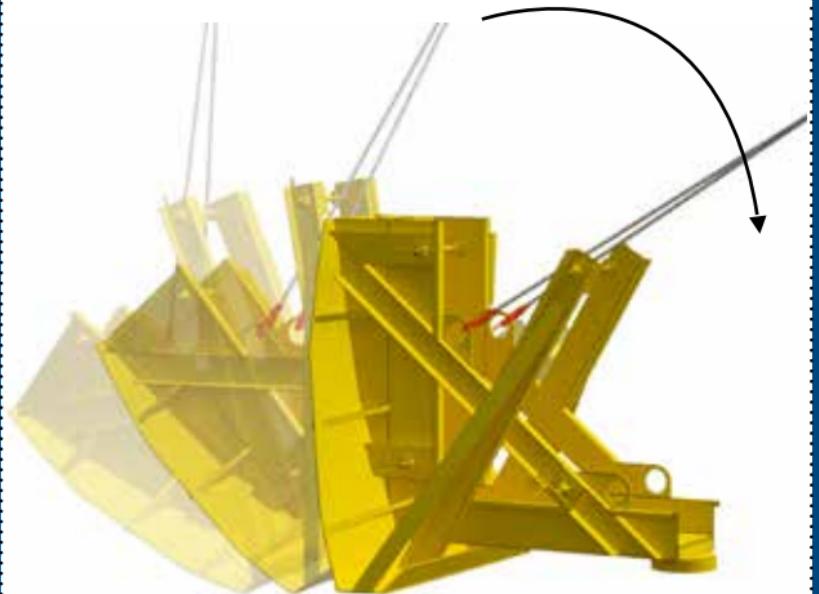
le Retourneur par
les deux anneaux

ÉVACUER

la zone de retournement

METTRE EN TENSION

les élingues jusqu'à
basculement du Retourneur



PREMUR

"A PLAT"



POSER LE PRÉMUR SUR 4 BASTAINGS

Le retournement à plat doit s'effectuer sur une surface plane.

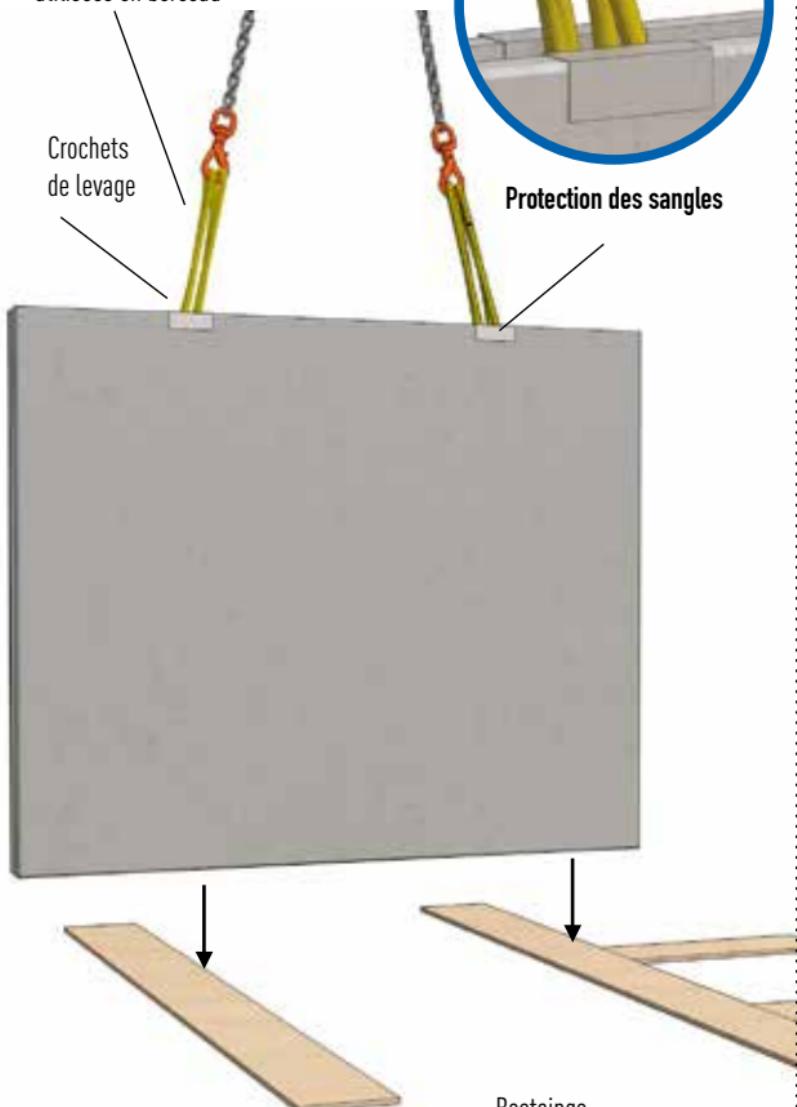
Nota : le retournement improvisé sur "matériau souple", type tas de sable est strictement à proscrire.

Règles INRS ED 6118

Sangles textiles souples utilisées en berceau

Crochets de levage

Protection des sangles



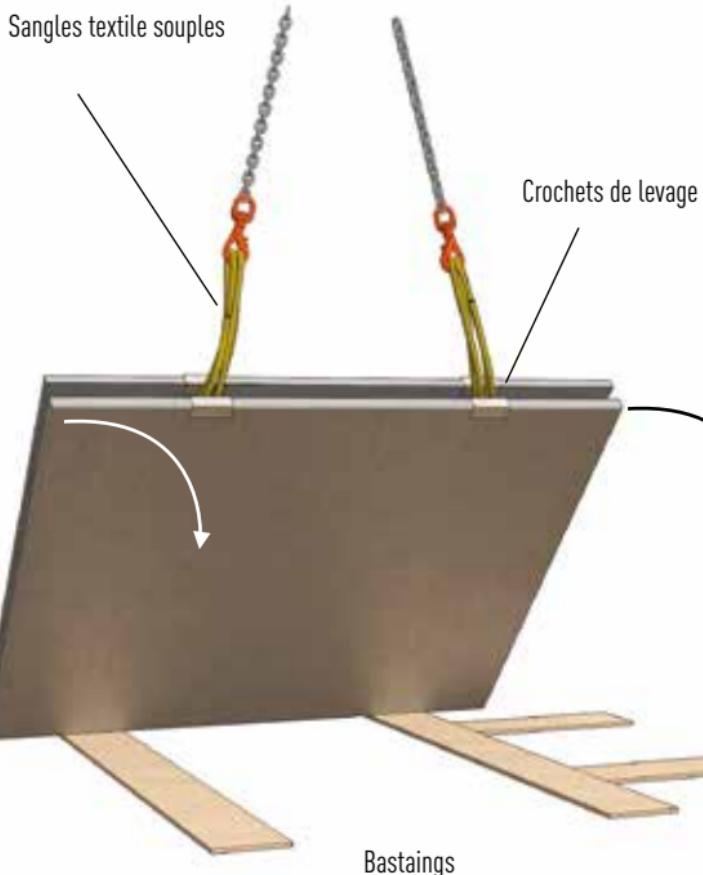
Pour les murs au delà de 7,5m², se rapprocher du BE Spurgin



PREMUR

"À PLAT"

METTRE À PLAT LE PRÉMUR

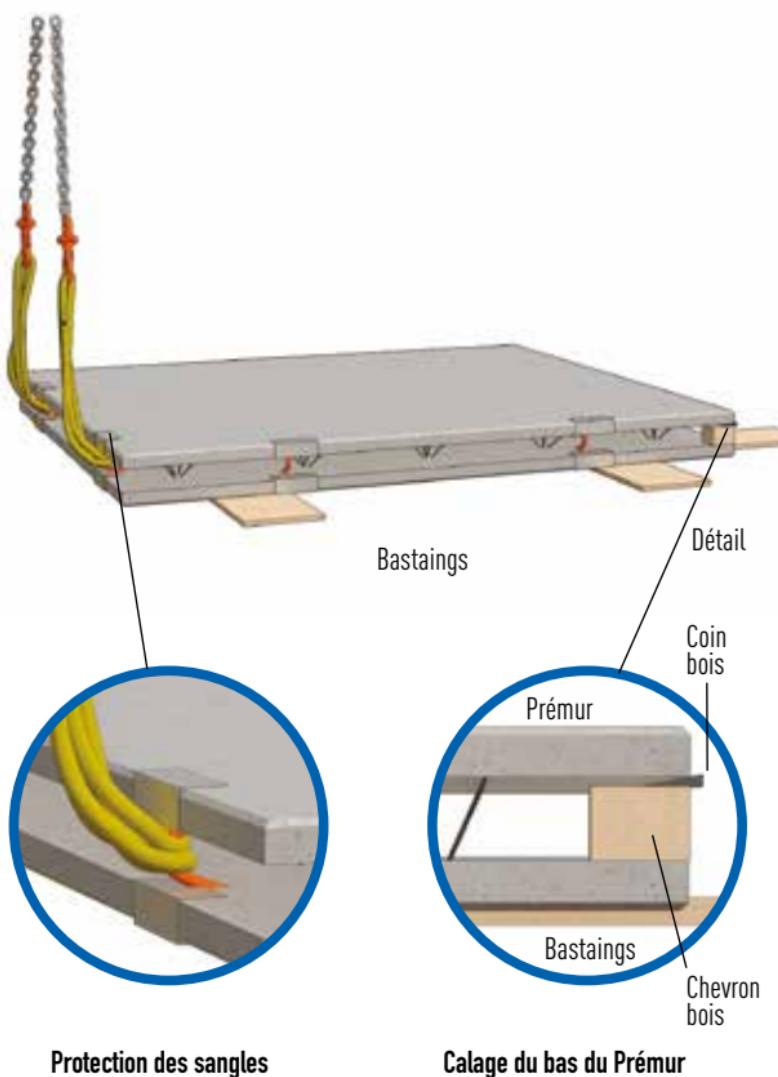


PRÉMUR

"À PLAT"



PRÉPARER AU RELEVAGE DU PRÉMUR

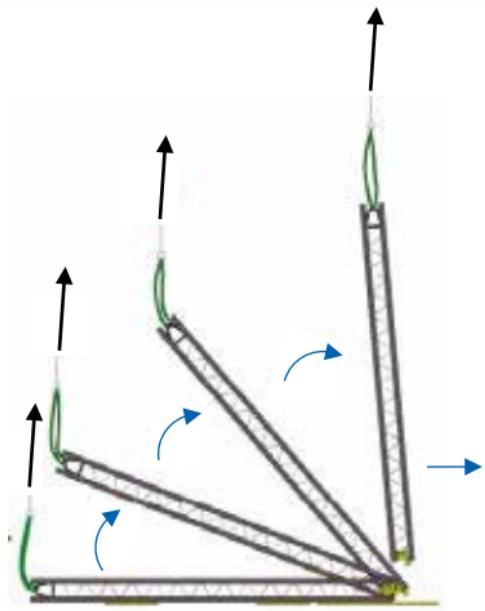
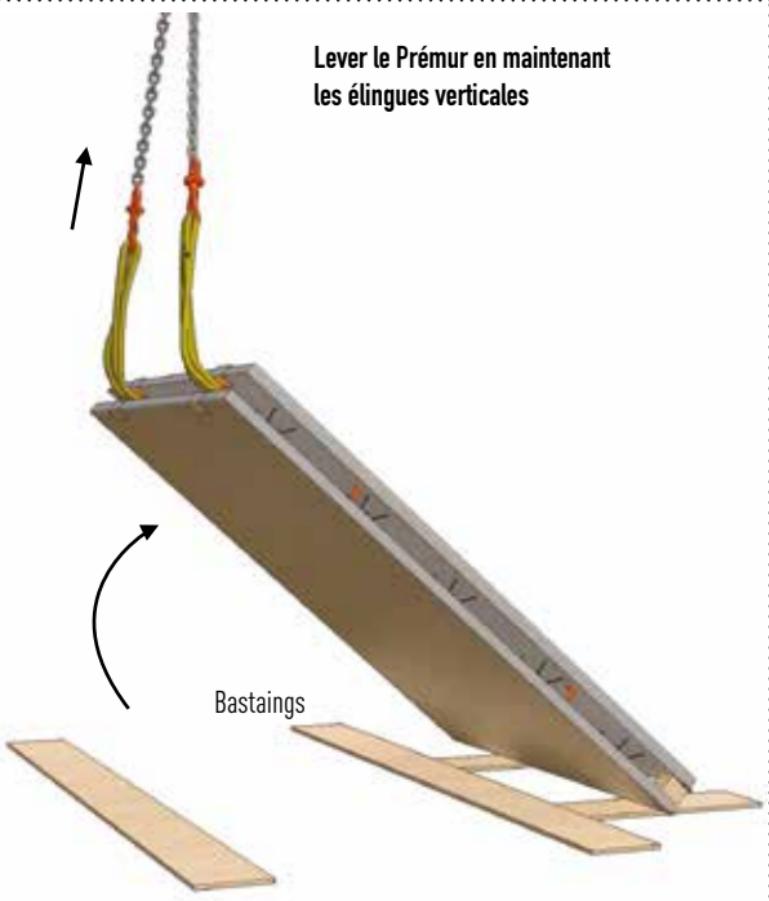




PREMUR "À PLAT"

RELEVER LE PRÉMUR

Lever le Prémur en maintenant les élingues verticales



FERRAILLER



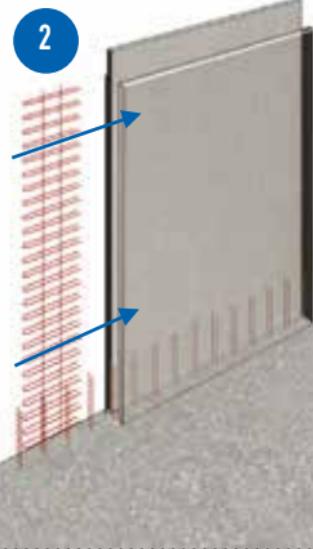
LIAISON TYPE J1

Mise en place
à l'avancement

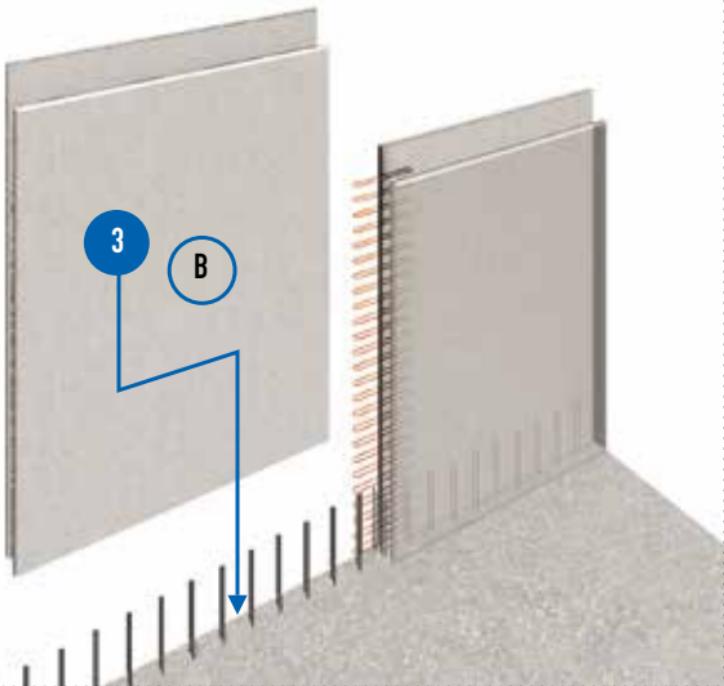
1 - POSER le PRÉMUR A



2 - INSERER la liaison

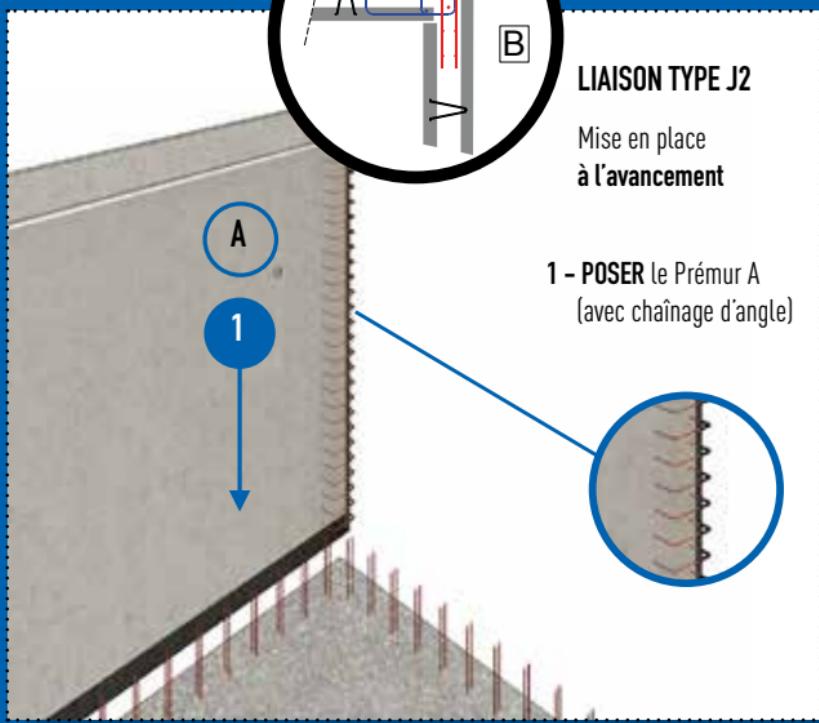


3 - POSER le PRÉMUR B



FERRAILLER

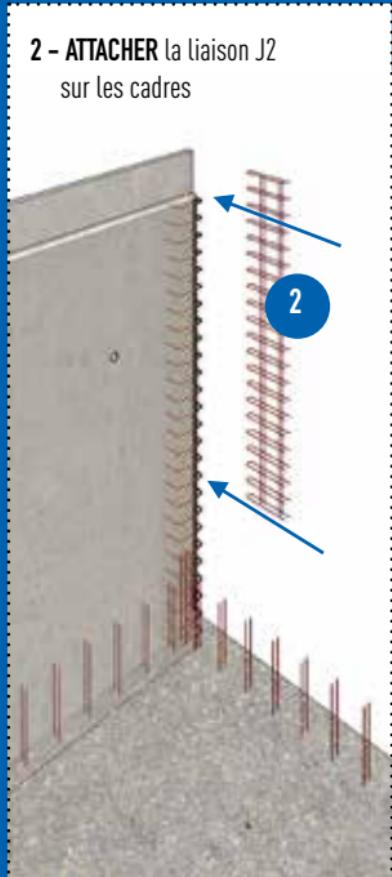
LIAISON TYPE J2



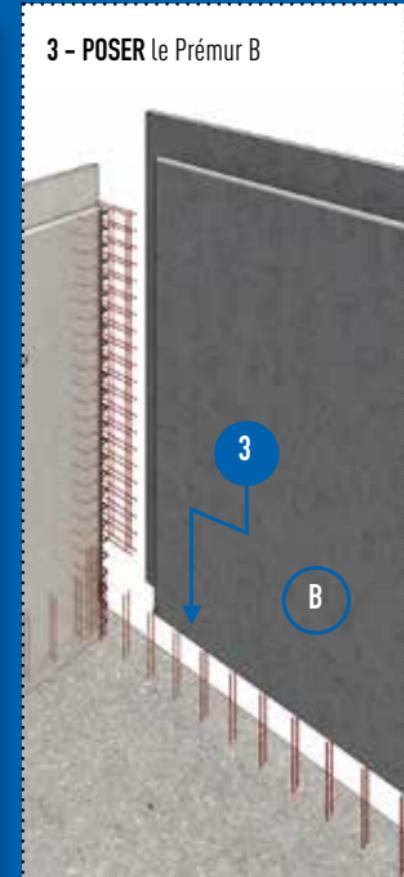
LIAISON TYPE J2

Mise en place
à l'avancement

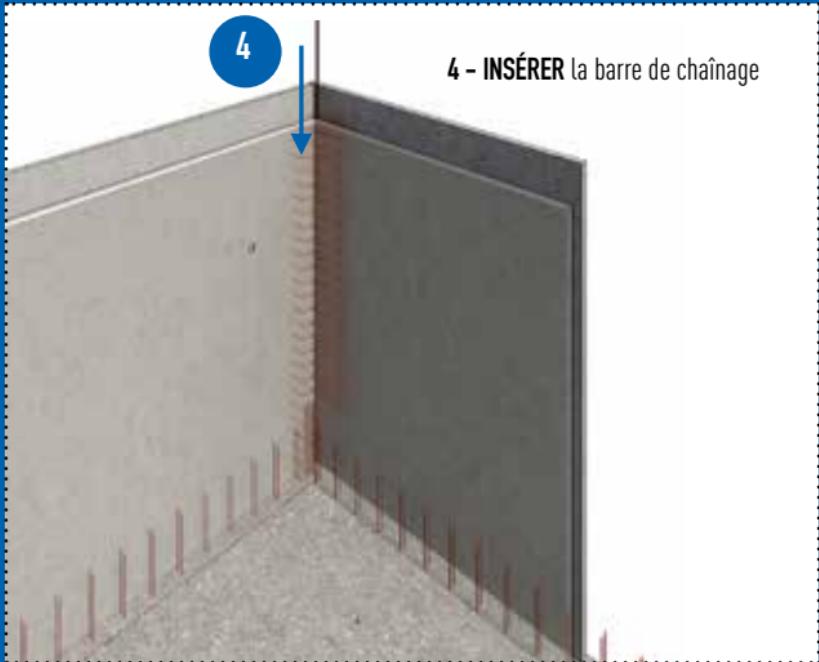
- 1 - POSER le Prémur A (avec chaînage d'angle)



- 2 - ATTACHER la liaison J2 sur les cadres



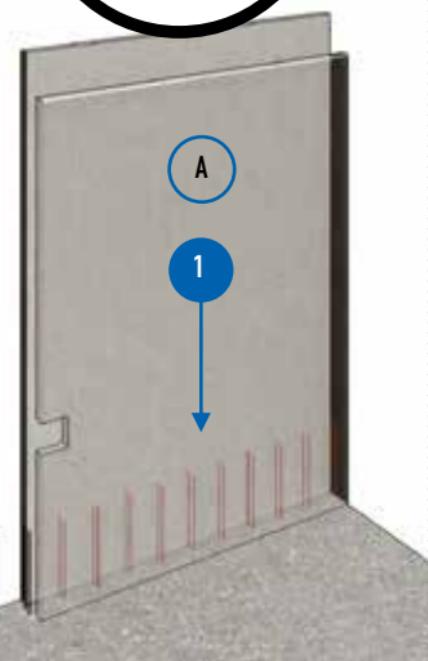
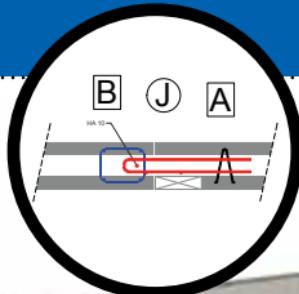
- 3 - POSER le Prémur B



LIAISON TYPE J3

Mise en place à l'avancement

1 - POSER le PRÉMUR A

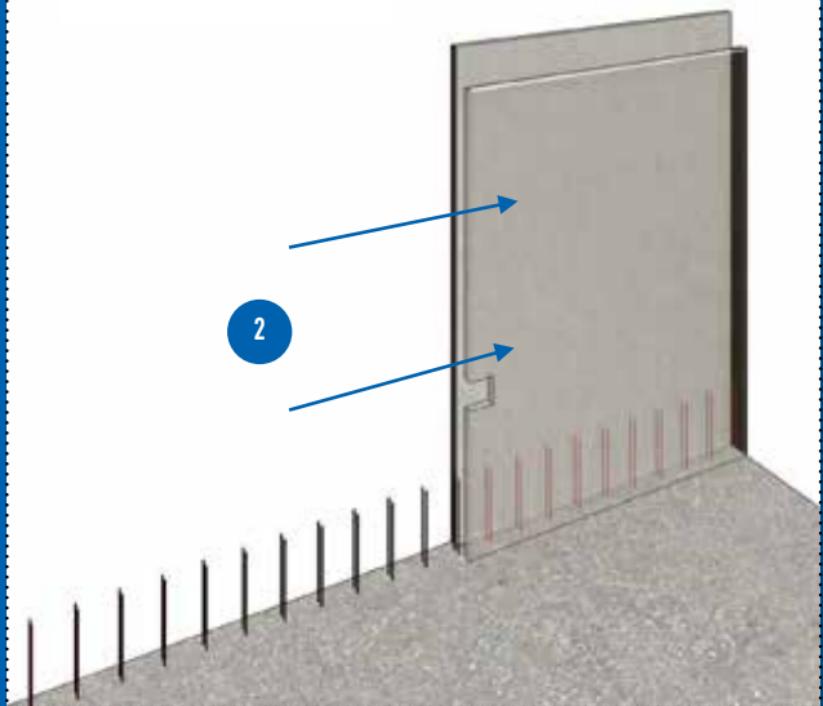




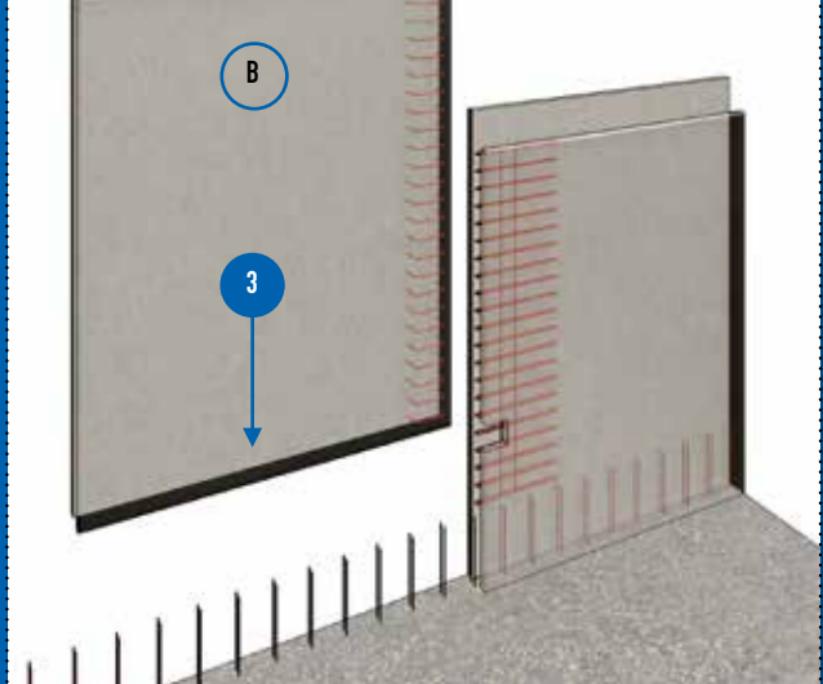
FERRAILLER

LIAISON TYPE J3

2 - INSÉRER la liaison



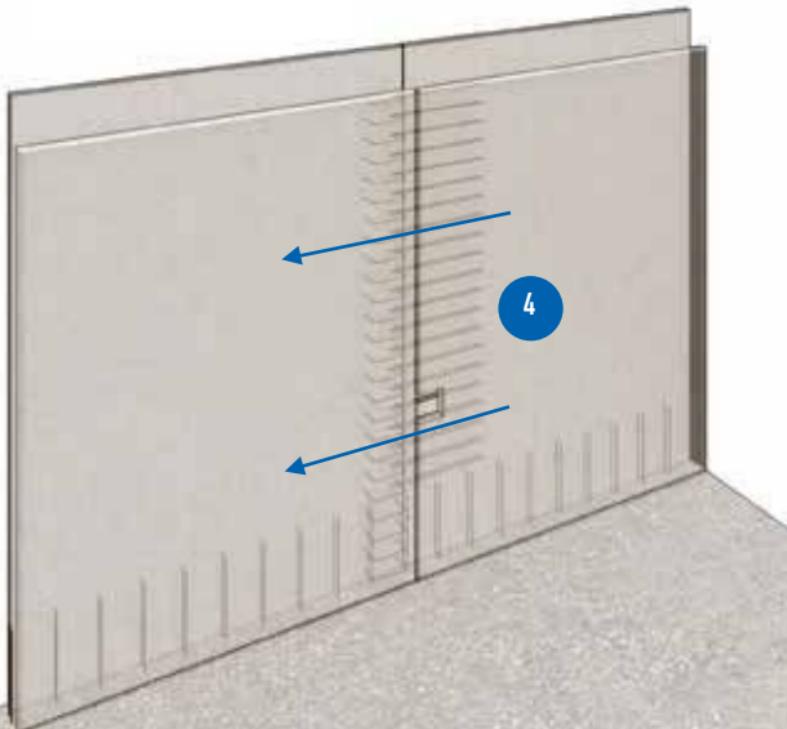
3 - POSER le Prémur B



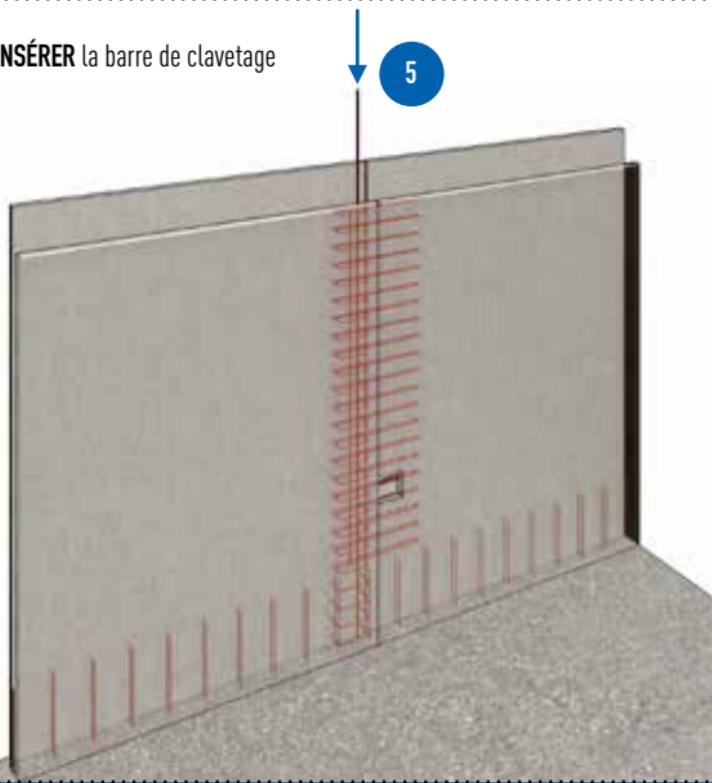
FERRAILLER



4 – TIRER la liaison



5 – INSÉRER la barre de clavetage



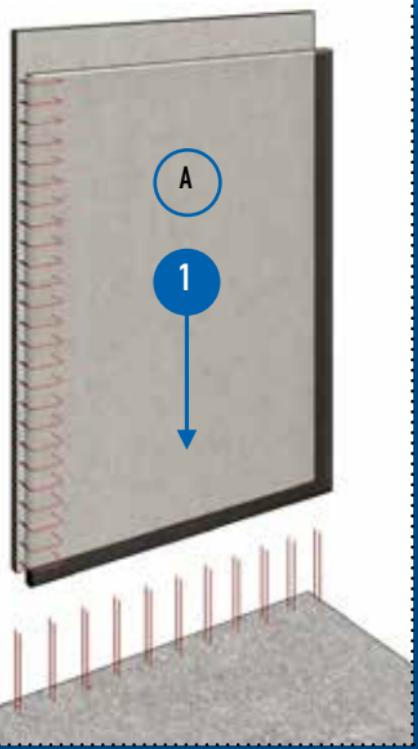
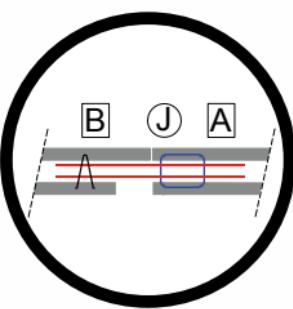
FERRAILLER

LIAISON AVEC JOINT OUVERT

Mise en place à l'avancement

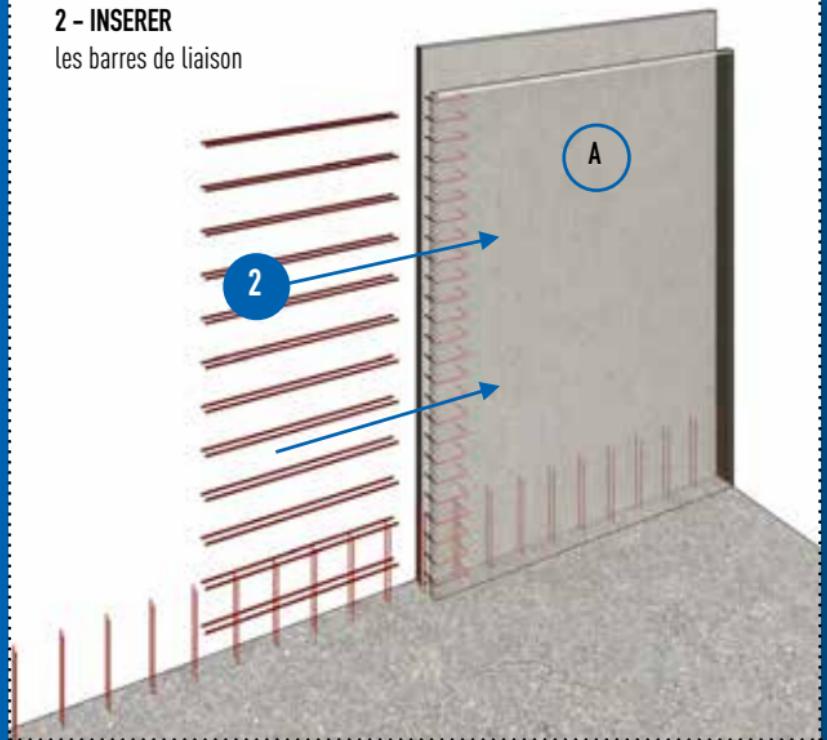
1 - POSER

le PRÉMUR A



2 - INSERER

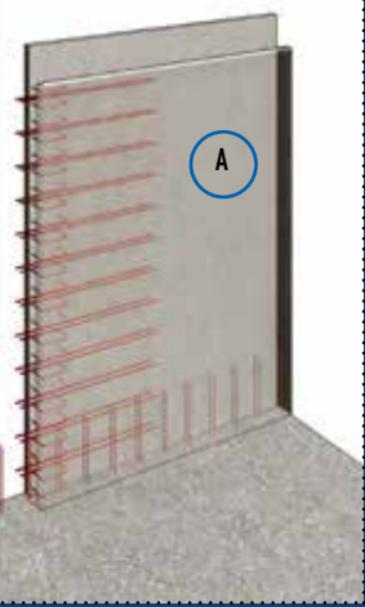
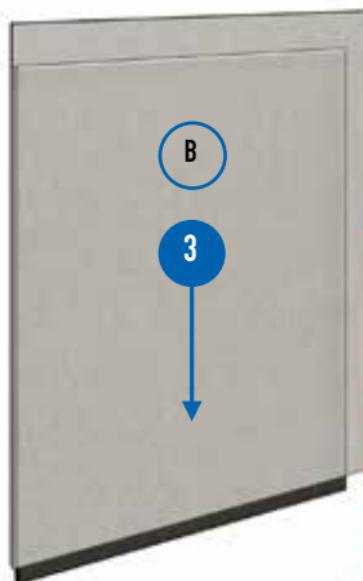
les barres de liaison



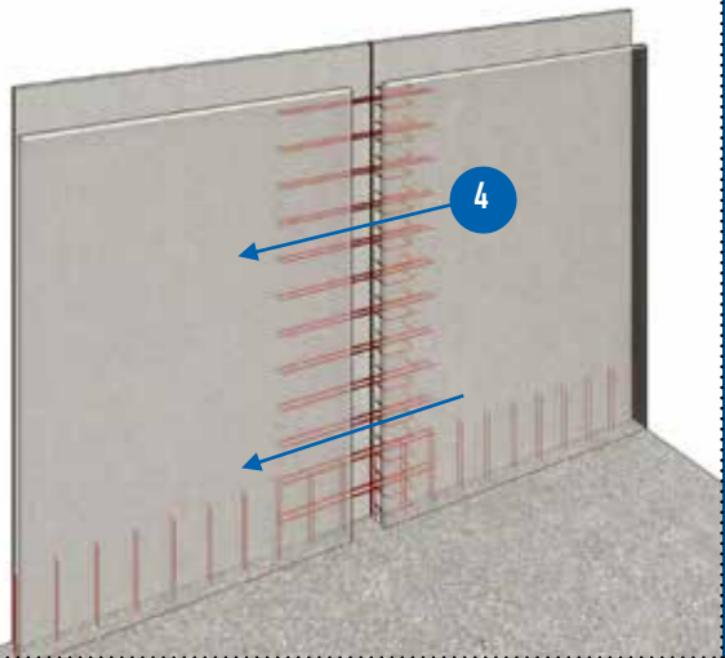
FERRAILLER



3 - POSER le PRÉMUR B



4 - TIRER les barres de liaison





FERRAILLER

COMMANDER LE BÉTON

BPS

NF EN 206-1

XF1

C 25/30

Dmax10

S4

Cl-0,40

BPS : Béton à propriétés spécifiées

NF EN 206-1 : Conforme à la "Norme Béton"

XF1 : Classe d'exposition : à défaut de précision sur notre plan, choisir "XF1"

C25/30 : classe de résistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir "C25/30"

Dmax 10 : dimension du plus gros granulat : 10 mm maximum

S4 : classe de consistance : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

Cl : classe de chlorure : à défaut de précision sur notre plan, choisir C25/30

Ne pas utiliser de béton avec retardateur de prise

GÉRER L'ÉTANCHÉITÉ au bétonnage

Bourrer un fond de joint entre les peaux avant bétonnage

Profilé de mousse polyuréthane de section circulaire

Ne pas utiliser de mousse expansive

BÉTONNER

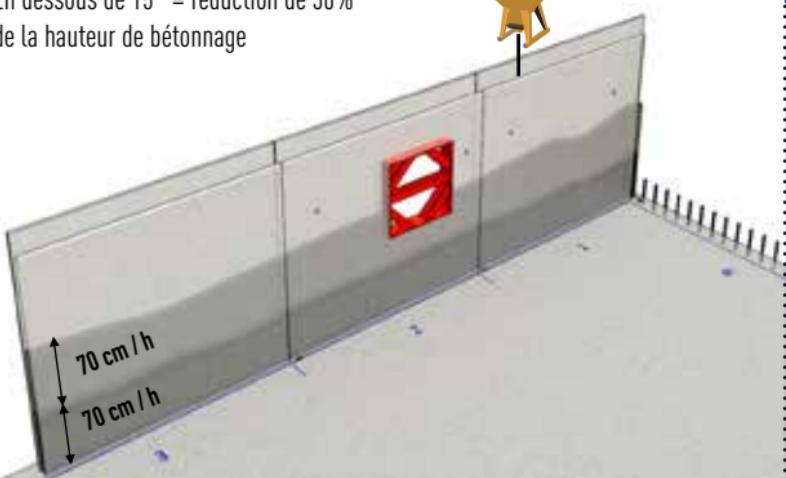


BÉTONNER

BÉTONNER PAR PASSES DE 70cm/heure

Au dessus de 15° = 70 cm / heure

En dessous de 15° = réduction de 30%
de la hauteur de bétonnage

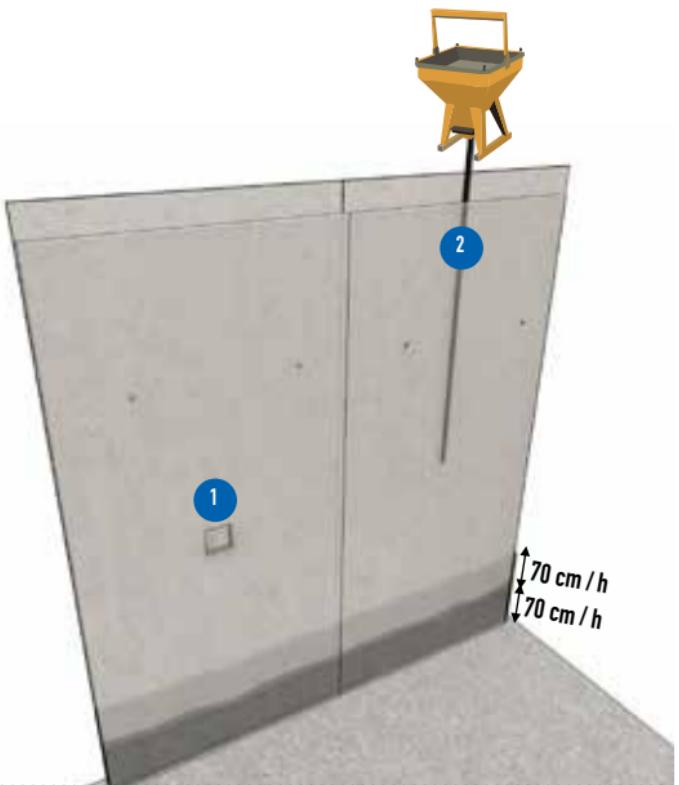


UTILISER LES FENÊTRES DE BÉTONNAGE

1

ou une **manchette** (Prémurs de 30 cm d'épaisseur ou plus)

2



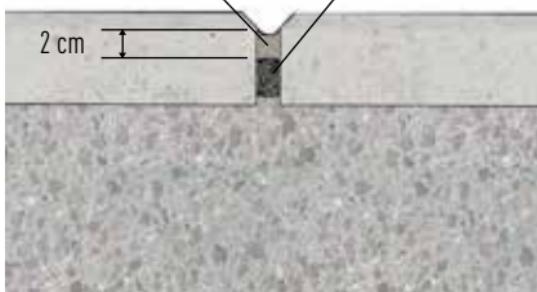
TRAITER LES JOINTS

MUR COURANT EN SUPERSTRUCTURE

MURS DE FAÇADE AVEC PEINTURE, LASURE, BRUT OU JOINTS MARQUÉS

Mastic élastique de classement SNJF 25 E

Cordon de mousse fond de joint



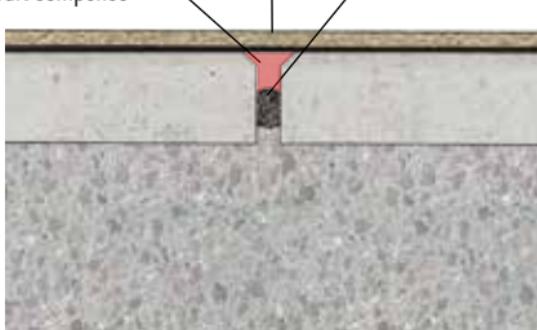
MURS DE FAÇADE AVEC ENDUIT

Bourrage au mortier à retrait compensé

Enduit

Cordon de mousse fond de joint

Entoilage



FACE INTÉRIEURE

Mortier hydraulique à retrait compensé

Cordon de mousse fond de joint

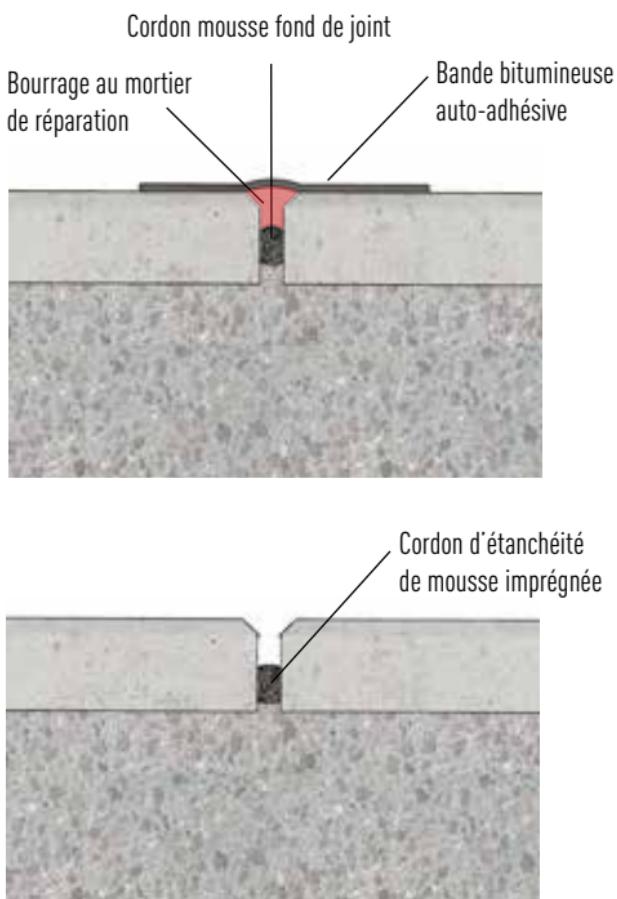


TRAITER LES JOINTS

PC

MUR COURANT EN INFRASTRUCTURE

FACE EXTERIEURE CONTRE TERRE



FACE INTÉRIEURE

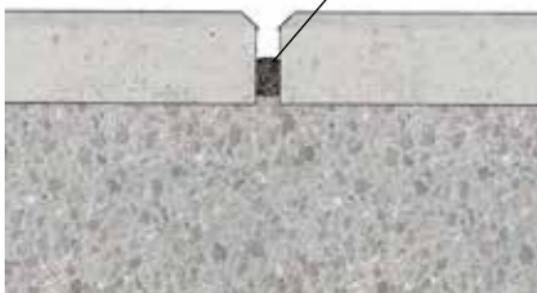
Mortier hydraulique à retrait compensé Cordon de mousse fond de joint

TRAITER LES JOINTS

MUR SOUMIS À UNE PRESSION HYDROSTATIQUE

FACE EN CONTACT AVEC LA TERRE

Cordon d'étanchéité de mousse imprégnée



EAU EN PRESSION

Mastic élastique de classement SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions hydrostatiques

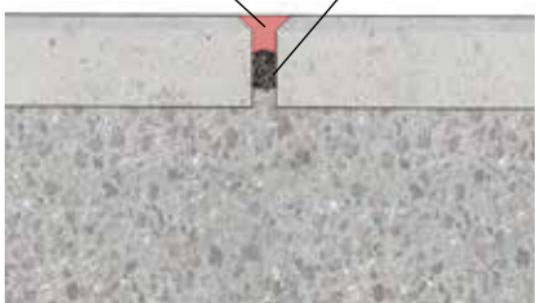
Cordon de mousse fond de joint



PAROI EN CONTACT AVEC MILIEU AGRESSIF

Mastic élastique de classement SNJF F 25 E. Apte à résister aux pressions hydrostatiques et au contact de solutions agressives

Cordon de mousse fond de joint



ANNEXE 1

CHAÎNES DE PROLONGEMENT

LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

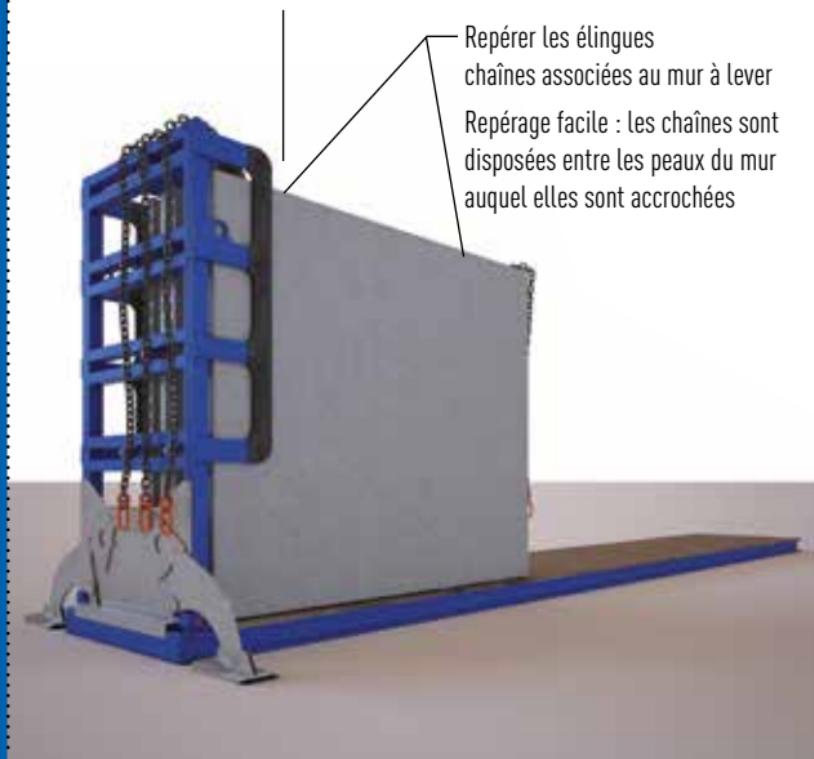


Retrouvez l'ensemble des préconisations d'utilisation des chaînes de prolongement SPURGIN sur notre site internet : www.spurgin.fr

Les chaînes de prolongement sont mises en place en usine sur les points de levage des PRÉMURS qui ne sont pas accessibles depuis le sol (hauteur > 1.70m).



Repérer le mur à manutentionner



Repérer les élingues chaînes associées au mur à lever
Repérage facile : les chaînes sont disposées entre les peaux du mur auquel elles sont accrochées



ANNEXE 1

CHAINES DE PROLONGEMENT

LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT

Accrocher successivement les anneaux des élingues chaînes



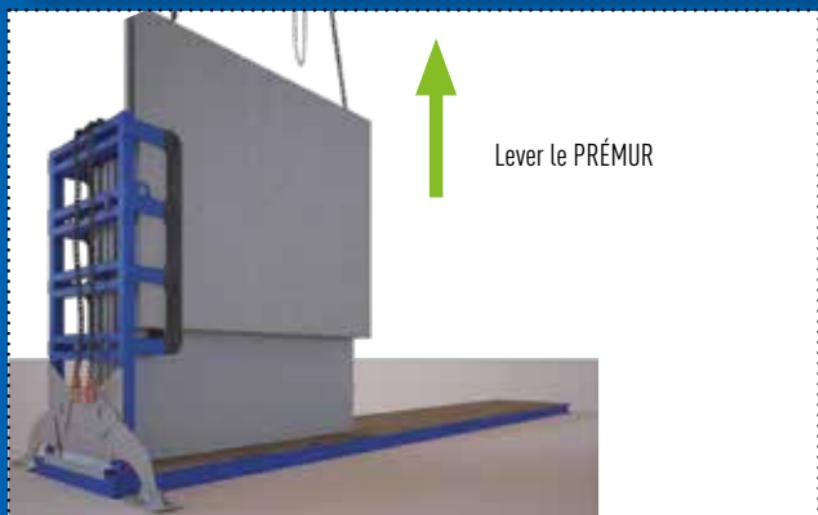
Respecter les principes de base de l'élingage (équilibrage des charges, utilisation du palan, respect des angles de levage).



ANNEXE 1

CHAÎNES DE PROLONGEMENT

LEVAGE D'UN PRÉMUR AVEC LES CHAÎNES DE PROLONGEMENT



RESTITUTION DES CHAÎNES

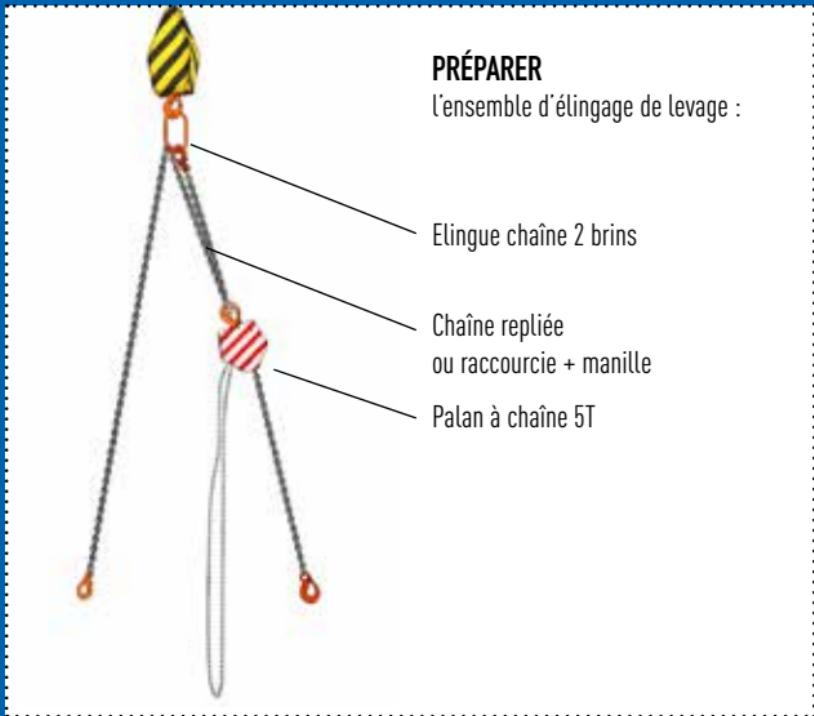




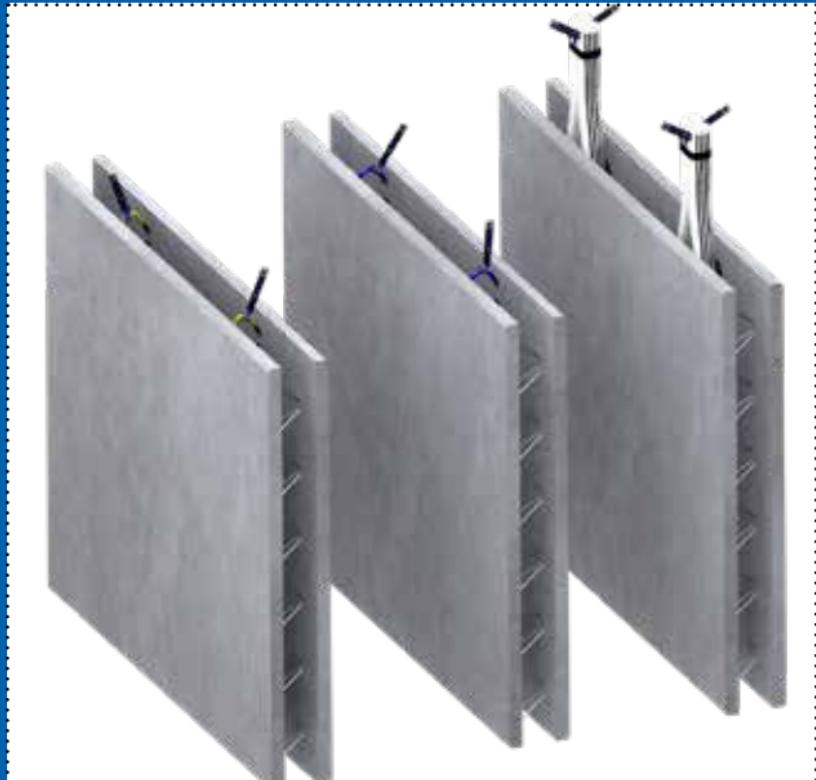
ANNEXE 2

ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS

BONNES PRATIQUES / LEVAGE ET RETOURNEMENT



BONNES PRATIQUES / IDENTIFIER LE CROCHET



ANNEXE 2

ELINGAGE ET LEVAGE 2 POINTS



POINT DE LEVAGE ADAPTÉ AU POIDS DU MUR



Crochet jaune
0 - 3,5 tonnes

Crochet bleu
3,5 - 7 tonnes

Cylindre + sangle
> 7 tonnes



Le levage et le retournement se font systématiquement par 2 points (crochet jaune, crochet bleu ou cylindre + sangle).

Le système d'accroche dépend du poids du mur. Pour le levage d'un mur de plus de 7 tonnes, une sangle est intégrée en usine autour du cylindre de levage.

SPURGIN



ILE-DE-FRANCE/OUEST

tél.: 02 37 26 26 70

EST

tél.: 03 89 20 90 95

RHÔNE-ALPES

tél.: 04 74 46 47 47

NORD

tél.: 03 22 78 88 69

SUD

tél.: 04 42 60 48 30

www.spurgin.fr



Spurgin
LEONHART